ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ

រដ្ឋបាលជលផល

ការធ្វើជំរឿននិងផ្តល់ស្លាកលេខ
បណ្តោះអាសន្នដល់នាវានេសាទសមុទ្រនៅខេត្តតំបន់ឆ្នេរ
នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ខែសីហា ឆ្នាំ២០២០

អារម្ភកថា..........vii
សេចក្តីសង្ខេប..........viii
ជំពូកទី១. សេចក្តីផ្តើម..........១
១.១. សាវតារ..........២
១.២. ការធ្វើជំរឿននិងការផ្តល់ស្លាកលេខបណ្តោះអាសន្ន..........៣
១.២.១. ការប្រមូលព័ត៌មាន..........៣
១.២.២. ក្រុមការងារធ្វើជំរឿននិងផ្តល់ស្លាកលេខបណ្តោះអាសន្ន..........៣
១.៣. ការរៀបចំបញ្ជីសំណួរនិងឯកសារពាក់ព័ន្ធនិងការផ្តល់ប័ណ្ណសម្គាល់និងការបំពាក់ស្លាកលេខបណ្តោះអាសន្ន៤
១.៣.១. ការរៀបចំបញ្ជីសំណួរនិងឯកសារពាក់ព័ន្ធ..........៤
១.៣.២. ការផ្តល់ប័ណ្ណសម្គាល់និងការបំពាក់ស្លាកលេខបណ្តោះអាសន្ន..........៤
១.៤. ការជ្រើសរើសនិងការបណ្តុះបណ្តាលមន្ត្រីធ្វើជំរឿន..........៦
១.៥. ការរៀបចំផ្សព្វផ្សាយនិងការងាររដ្ឋបាល មុននឹងចាប់ផ្តើមអនុវត្តការងារជំរឿន..........៨
១.៥.១. ការរៀបចំផ្សព្វផ្សាយមុននឹងចាប់ផ្តើមអនុវត្តការងារជំរឿន..........៨
១.៥.២. ការងាររដ្ឋបាលមុននឹងចាប់ផ្តើមអនុវត្តការងារជំរឿន..........៩
១.៦. ការរក្សា គ្រប់គ្រងនិងវិភាគទិន្នន័យនិងព័ត៌មាននាវានេសាទសមុទ្រ..........១០
ជំពូកទី ២. លទ្ធផលនៃការធ្វើជំរឿន ផ្តល់ប័ណ្ណសម្គាល់ និងការបំពាក់ស្លាកលេខបណ្តោះអាសន្ន...១២
២.១. ការវិភាគទិន្នន័យនាវាសមុទ្រសរុបដែលបានធ្វើជំរឿន..........១២
២.២. ការវិភាគទិន្នន័យនាវានេសាទសមុទ្រសរុបដែលបានធ្វើជំរឿន..........១៣
២.២.១. ការធ្វើចំណាត់ថ្នាក់នាវានេសាទសមុទ្រ..........១៣
២.២.២. ឧបករណ៍នេសាទសមុទ្រ..........១៨
២.២.២. លក្ខណៈរូបសាស្ត្ររបស់នាវានេសាទសមុទ្រ..........១៨
២.៣. ចំនួនអ្នកនេសាទពេញម៉ោង..........៣១
២.៤. កន្លែងនេសាទនិងភូមិនេសាទ..........៣២
២.៥. សៀវភៅកត់ត្រាស្ថិតិ..........៣៣
២.៦. ឧបករណ៍អេឡិចត្រូនិកសំខាន់ៗដែលមានប្រើលើនាវានេសាទ..........៣៣
២.៦.១. ឧបករណ៍កំណត់ទីតាំងនិងធ្វើចរាចរនៅលើសមុទ្រ..........៣៣
២.៦.២. ឧបករណ៍ទំនាក់ទំនង..........៣៤
២.៦.៣. ឧបករណ៍សុវត្ថិភាពនៅលើនាវា..........៣៤
២.៦.៤. ឧបករណ៍ស្វែងរកហ្វូងត្រី..........៣៤
២.៧. ការថែរក្សាផលនេសាទ..........៣៤
ជំពូកទី ៣. ការគ្រប់គ្រងនាវានេសាទ ផែនេសាទ កន្លែងឡើងត្រី និងកន្លែងចតនាវានេសាទ ៣៥
៣.១. ការចុះបញ្ជីនិងផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើនេសាទ..........៣៥
៣.២. ការចុះបញ្ជីនិងផ្តល់ស្លាកលេខបណ្តោះអាសន្នពីមុន..........៣៧
៣.៣. ការស្រង់ស្ថិតិផលនេសាទ..........៣៧
៣.៤. ការគ្រប់គ្រងផែនេសាទ កន្លែងឡើងត្រី និងកន្លែងចតនាវានេសាទ..........៣៨
ជំពូកទី៤. សន្និដ្ឋាននិងអនុសាសន៍..........៤៤

បញ្ជីតារាង

តារាងទី១. ស្ថិតិនាវានេសាទសមុទ្រឆ្នាំ២០១៨ របស់រដ្ឋបាលជលផល
តារាងទី២. ស្លាកលេខសម្គាល់បណ្តោះអាសន្នសម្រាប់ខេត្តតំបន់ឆ្នេរ
តារាងទី៣. ផែនការសកម្មភាព
តារាងទី៤. ចំនួននាវាសមុទ្រដែលបានប្រមូលដោយគម្រោង
តារាងទី៥. ចំនួននាវានេសាទនិងនាវាពាក់ព័ន្ធសរុប
តារាងទី៦. ចំនួននិងប្រភេទនានាសមុទ្រដែលបានធ្វើជំរឿន
តារាងទី៧. ចំនួននាវានេសាទសមុទ្រដែលបានធ្វើជំរឿននៅខេត្តតំបន់ឆ្នេរ
តារាងទី៨. ការចាត់ថ្នាក់នាវានេសាទសមុទ្រជា៣ក្រុមតាមប្រវែងបណ្តោយសរុបនៅខេត្តតំបន់ឆ្នេរ
តារាងទី៩. ការចាត់ថ្នាក់នាវានេសាទសមុទ្រជា៥ក្រុមតាមប្រវែងបណ្តោយសរុបនៅខេត្តតំបន់ឆ្នេរ
តារាងទី១០. នាវានេសាទអួនអូសនិងនាវានេសាទឈ្នាងអូសគ្រែងឈាមដែលមានប្រវែងខ្លីជាង១២ម៉ែត្រ
តារាងទី១១. ការគណនាចំនួននាវានេសាទអួនអូសនិងឈ្នាងអូសគ្រែងឈាមដែលមានប្រវែងខ្លីជាង១២ម៉ែត្រ
តារាងទី១២. ចំនួននាវានេសាទខ្នាតធំ ខ្នាតមធ្យម និងខ្នាតតូចសរុបផ្អែកតាមច្បាប់ថ្មីស្តីពីនាវានេសាទសមុទ្រ
តារាងទី១៣. ការធ្វើចំណាត់ថ្នាក់នាវានេសាទតាមកម្លាំងម៉ាស៊ីន
តារាងទី១៤. ការធ្វើចំណាត់ថ្នាក់នាវានេសាទតាមកម្លាំងម៉ាស៊ីនសម្រាប់ខេត្តតំបន់ឆ្នេរ
តារាងទី១៥. ការបែងចែកនាវានេសាទជា២ថ្នាក់តាមកម្លាំងម៉ាស៊ីន
តារាងទី១៦. ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទសមុទ្រចំនួន៣៤ប្រភេទដែលកំពុងមានប្រើនៅក្នុងដែននេសាទសមុទ្រ
តារាងទី១៧ក. ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទសមុទ្រទាំងអស់ដែលមានប្រើនៅក្នុងដែននេសាទសមុទ្រ
តារាងទី១៧ខ. ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទសមុទ្រទាំងអស់បែងចែកទៅតាមចំណាត់ថ្នាក់នាវានេសាទ
តារាងទី១៨ក. ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទសមុទ្រទាំងអស់ដែលមានប្រើនៅខេត្តកោះកុង
តារាងទី១៨ខ. ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទសមុទ្រនៅក្នុងខេត្តកោះកុងបែងចែកទៅតាមចំណាត់ថ្នាក់នាវានេសាទ
តារាងទី១៩ក. ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទសមុទ្រទាំងអស់ដែលមានប្រើនៅខេត្តព្រះសីហនុ
តារាងទី១៩ខ. ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទសមុទ្រនៅក្នុងខេត្តព្រះសីហនុបែងចែកទៅតាមចំណាត់ថ្នាក់នាវានេសាទ
តារាងទី២០ក.ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទសមុទ្រទាំងអស់ដែលមានប្រើនៅខេត្តកំពត
តារាងទី២០ខ. ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទសមុទ្រនៅក្នុងខេត្តកំពតបែងចែកទៅតាមចំណាត់ថ្នាក់នាវានេសាទ
តារាងទី២១ក.ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទសមុទ្រទាំងអស់ដែលមានប្រើនៅខេត្តកែប
តារាងទី២១ខ. ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទសមុទ្រនៅក្នុងខេត្តកែបបែងចែកទៅតាមចំណាត់ថ្នាក់នាវានេសាទ
តារាងទី២២. ប្រភេទសំបកនាវានេសាទសមុទ្រ
តារាងទី២៣. ប្រភេទពណ៌នាវានេសាទសមុទ្រ
តារាងទី២៤. ចំនួននាវានេសាទសមុទ្រដែលប្រើម៉ាស៊ីន១និងម៉ាស៊ីន២
តារាងទី២៥. ចំនួននាវានេសាទសមុទ្រដែលប្រើម៉ាស៊ីនម៉ាស៊ូតនិងម៉ាស៊ីនសាំង
តារាងទី២៦. ម៉ាកម៉ាស៊ីនដែលបានប្រើដោយអ្នកនេសាទសមុទ្រ
តារាងទី២៧. ចំនួនអ្នកនេសាទសមុទ្រនៅខេត្តតំបន់ឆ្នេរ
តារាងទី២៨. ការធ្វើចំណាត់ថ្នាក់ចំនួនអ្នកនេសាទក្នុងនាវានេសាទ១គ្រឿងនៅខេត្តតំបន់ឆ្នេរ
តារាងទី២៩. ចំនួនឧបករណ៍ធ្វើចរាចរនៅលើនាវានេសាទសមុទ្រ

តារាងទី៣០. ចំនួនឧបករណ៍ទំនាក់ទំនងនៅលើនាវានេសាទសមុទ្រ
តារាងទី៣១. ចំនួនឧបករណ៍សុវត្ថិភាពនៅលើនាវានេសាទ
តារាងទី៣២. ចំនួនឧបករណ៍ស្វែងរកហ្វូងត្រីនៅលើនាវានេសាទសមុទ្រ
តារាងទី៣៣. វិធីថែរក្សាផលនេសាទនៅលើនាវានេសាទសមុទ្រ
តារាងទី៣៤. ចំនួននាវានេសាទសមុទ្របានចុះបញ្ជី និងមិនបានចុះបញ្ជី
តារាងទី៣៥. ផែនេសាទ កន្លែងឡើងត្រីតាមផែតូចៗ និងកន្លែងឡើងត្រីតាមភូមិនៅខេត្តតំបន់ឆ្នេរ
តារាងទី៣៦ក ទីតាំងផែនេសាទ កន្លែងឡើងត្រី និងភូមិនេសាទនៅខេត្តកោះកុង
តារាងទី៣៦ខ ទីតាំងផែនេសាទ កន្លែងឡើងត្រី និងភូមិនេសាទនៅខេត្តព្រះសីហនុ
តារាងទី៣៦គ ទីតាំងផែនេសាទ កន្លែងឡើងត្រី និងភូមិនេសាទនៅខេត្តកំពត
តារាងទី៣៦ឃ. ទីតាំងផែនេសាទ កន្លែងឡើងត្រី និងភូមិនេសាទនៅខេត្តកែប

បញ្ជីរូបភាព

រូបទី១. សកម្មភាពក្រុមតាមដានត្រួតពិនិត្យការធ្វើជំរឿននាវានេសាទសមុទ្រ នៅឃុំត្រពាំងរពៅ ស្រុកទឹកឈូ ខេត្តកំពត

រូបទី២. ប័ណ្ណសម្គាល់នាវានេសាទម៉ាស៊ីនក្នុងមានគ្រែង(ពណ៌ផ្ទៃមេឃ) និងទូកនេសាទម៉ាស៊ីនក្នុង ឬក្រៅគ្មានគ្រែង (ពណ៌លឿង)

រូបទី៣. គំរូស្លាកលេខនាវានេសាទម៉ាស៊ីនក្នុង និងម៉ាស៊ីនក្រៅ

រូបទី៤. វគ្គបណ្តុះបណ្តាលស្តីពីការអនុវត្តជាក់ស្តែងប្រព័ន្ធទិន្នន័យនៃការចុះបញ្ជី និងផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតសាកល្បង

រូបទី៥. វគ្គបណ្តុះបណ្តាលស្តីពីវិធីសាស្ត្រក្នុងការធ្វើជំរឿននាវានេសាទសមុទ្រ និងការសាកល្បងប្រើបញ្ជីសំណួរ

រូបទី៦. សិក្ខាសាលាថ្នាក់ជាតិស្តីពីការចាប់ផ្តើមដំណើរធ្វើជំរឿននាវានេសាទសមុទ្រនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា

រូបទី៧. ការជួបប្រជុំជាមួយថ្នាក់ដឹកនាំនៅខេត្តតំបន់ឆ្នេរ

រូបទី៨. កន្លែងនេសាទរបស់អ្នកនេសាទសមុទ្រនៅក្នុងដែននេសាទសមុទ្រនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

បញ្ជីក្រាហ្វិក

ក្រាហ្វិកទី១. នាវានេសាទនិងនាវាពាក់ព័ន្ធនេសាទដែលបានធ្វើជំរឿនគិតជាចំនួន និងគិតជាភាគរយ
ក្រាហ្វិកទី២. នាវានេសាទសមុទ្រសរុប និងនាវានេសាទសមុទ្រតាមបណ្តាខេត្តសមុទ្រទាំង៤ បែងចែកជា៥ ថ្នាក់ តាមប្រវែងបណ្តោយនាវា
ក្រាហ្វិកទី៣. នាវានេសាទសមុទ្រសរុប និងនាវានេសាទសមុទ្រតាមបណ្តាខេត្តសមុទ្រទាំង៤ បែងចែកជា៥ថ្នាក់ តាមកម្លាំងម៉ាស៊ីន
ក្រាហ្វិកទី៤. នាវានេសាទសមុទ្រសរុបបែងចែកជា២ថ្នាក់ តាមកម្លាំងម៉ាស៊ីន
ក្រាហ្វិកទី៥. ទំនាក់ទំនងរវាងប្រវែងនាវានេសាទ និងកម្លាំងម៉ាស៊ីន
ក្រាហ្វិកទី៦កនិង៦ខ. ស្ថានភាពក្នុងការផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតឱ្យដល់នាវានេសាទសមុទ្រ

បញ្ជីឧបសម្ព័ន្ធ

ឧបសម្ព័ន្ធ១. ទីកន្លែងដែលបានធ្វើជំរឿន
ឧបសម្ព័ន្ធ២. ក្រុមការងារ ឈ្មោះមន្ត្រីធ្វើជំរឿននិងមន្ត្រីពាក់ព័ន្ធទាំងអស់

អារម្ភកថា

វិស័យជលផលនៃប្រទេសកម្ពុជាមានសារៈសំខាន់ណាស់ ចំពោះសុវត្ថិភាពស្បៀង និងជីវភាពរស់នៅរបស់ប្រជាជន។ ផលនេសាទសមុទ្របានកើនឡើងយ៉ាងឆាប់រហ័សក្នុងរយៈពេលប៉ុន្មានទសវត្សចុងក្រោយនេះ បង្កើតការងារ និងសន្តិសុខស្បៀងដល់សហគមន៍តំបន់ឆ្នេរ។ តំបន់ឆ្នេរសមុទ្រដែលសម្បូរទៅដោយទីជម្រកវារីសត្វសំខាន់ៗ ដូចជាព្រៃកោងកាង ផ្កាថ្ម និងស្មៅសមុទ្រដែលមានផលិតភាពខ្ពស់។ បច្ចុប្បន្នតំបន់ឆ្នេរបាននឹងកំពុងរងនូវការគំរាមកំហែង ដោយការនេសាទខុសច្បាប់និងវិធីនេសាទដែលបំផ្លិចបំផ្លាញដូចជាអួនអូស ឈ្នាងអូសគ្រែងឈាម និងលបប្រើស១០០ជាដើម។ ដើម្បីការពារ និងទប់ស្កាត់នូវសកម្មភាពអវិជ្ជមានទាំងនេះ រាជរដ្ឋាភិបាលបានធ្វើការកែទម្រង់នៃការគ្រប់គ្រងធនធានជលផលតាមរយៈការចូលរួមគ្រប់គ្រងដោយសហគមន៍នេសាទ ព្រមទាំងការសហការរវាងរដ្ឋបាលថ្នាក់ជាតិ និងរដ្ឋបាលថ្នាក់ក្រោមជាតិក្នុងការការពារទីជម្រក និងតំបន់គ្រប់គ្រងជលផលសមុទ្រ។ ទោះបីវិធានការមួយចំនួនត្រូវបានដាក់ឱ្យអនុវត្តក៏ដោយ ក៏នៅមានភស្តុតាងមួយចំនួនបង្ហាញថា ធនធានជលផលសមុទ្រកំពុងតែរងនូវសម្ពាធខ្លាំងពីការបំផ្លិចបំផ្លាញទីជម្រកសំខាន់ៗ និងការនេសាទហួសកម្រិត។ ទន្ទឹមនេះដែរ ផែនការសកម្មភាពសំខាន់ពីរត្រូវបានរៀបចំឡើងដើម្បីបង្ការ ទប់ស្កាត់ និងលុបបំបាត់ការនេសាទខុសច្បាប់នៅក្នុងដែនសមុទ្រ។ ផែនការសកម្មភាពពីរនោះ រួមមានផែនការសកម្មភាពជាតិស្តីពីការបង្ការ ទប់ស្កាត់ និងលុបបំបាត់ការនេសាទខុសច្បាប់ គ្មានលិខិតអនុញ្ញាត និងគ្មានរបាយការណ៍ឆ្នាំ២០២០-២០២៤ និងផែនការត្រួតពិនិត្យ និងអធិការកិច្ចជលផលសមុទ្រ ឆ្នាំ២០២០-២០២៤។

ការធ្វើជំរឿននាវានេសាទសមុទ្រនេះ គឺជាសកម្មភាពសំខាន់មួយក្នុងផែនការទាំងពីរខាងលើ នោះគឺការរៀបចំការចុះបញ្ជី និងផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើនេសាទដល់នាវានេសាទសមុទ្រទាំងអស់។ ទន្ទឹមនឹងនេះ មូលដ្ឋានទិន្នន័យគ្រឹះរបស់នាវានេសាទសមុទ្រ នឹងត្រូវបានប្រើប្រាស់យ៉ាងទូលំទូលាយដោយរដ្ឋបាលជលផល និងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធក្នុងការគ្រប់គ្រងនាវានេសាទសមុទ្រ។ លើសពីនេះ លទ្ធផលពីការធ្វើជំរឿននាវានេសាទនេះ បានជួយដល់ការធ្វើចំណាត់ថ្នាក់នាវានេសាទតាមច្បាប់ស្តីពីជលផល ស្តង់ដារថ្នាក់តំបន់ និងស្តង់ដារអន្តរជាតិ។

ជាទីបញ្ចប់ខ្ញុំសង្ឃឹមថា លទ្ធផលដែលទទួលបានពីការធ្វើជំរឿននេសាទនេះនឹងជួយរដ្ឋបាលជលផល ក្នុងការគ្រប់គ្រងធនធានជលផលសមុទ្រប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់ ជាពិសេសគឺកិច្ចសហការជាមួយស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធរដ្ឋបាលថ្នាក់ក្រោមជាតិក្នុងការចុះបញ្ជីនិងផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើនេសាទដល់នាវានេសាទសមុទ្រទាំងអស់។

ខ្ញុំសូមថ្លែងអំណរគុណយ៉ាងជ្រាលជ្រៅ ដល់ថ្នាក់ដឹកនាំ និងមន្ត្រីរដ្ឋបាលជលផលពាក់ព័ន្ធទាំងអស់ ដែលបានខិតខំប្រឹងប្រែងក្នុងការបំពេញការងារនេះ និងសូមថ្លែងអំណរគុណជាពិសេសសហភាពអឺរ៉ុបដែលបានគាំទ្រថវិកា និងជំនួយបច្ចេកទេសក្នុងការអនុវត្តការងារនេះ។

ថ្ងៃចន្ទ ៣រោច ខែអស្សុជ ឆ្នាំជូត ទោស័ក ព.ស.២៥៦៤

រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ០៥ ខែ តុលា ឆ្នាំ២០២០

ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ទទួលបន្ទុកជា

ប្រធានរដ្ឋបាលជលផល

អេង ជាសាន

សេចក្តីសង្ខេប

ការធ្វើជំរឿននាវានេសាទសមុទ្របានប្រព្រឹត្តទៅចាប់ពីខែមករាដល់ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៨។ ការរៀបចំផែនការសកម្មភាព ការបណ្តុះបណ្តាលមន្ត្រីធ្វើជំរឿនដែលមានមន្ត្រីជលផលនិងមន្ត្រីសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន និងការផ្សព្វផ្សាយពីការធ្វើជំរឿនដល់មន្ត្រីពាក់ព័ន្ធ ជាពិសេសអាជ្ញាធរដែនដីតាមបណ្តាខេត្តនៅតំបន់ឆ្នេរ គឺចាប់ពីខែមករាដល់ពាក់កណ្តាលខែសីហា។ រយៈពេលនៃការធ្វើជំរឿន គឺពីរខែកន្លះចាប់ពីពាក់កណ្តាលខែសីហាដល់ចុងខែតុលា ឆ្នាំ២០១៨។ មន្ត្រីអនុវត្តកិច្ចការនេះសរុបទាំងអស់មានចំនួន១៦៥នាក់ ក្នុងនោះចែកចេញជា ក្រុមធំចំនួន១៣ក្រុម ក្រុមតូចចំនួន២៩ក្រុម និងក្រុមតាមដានត្រួតពិនិត្យចំនួន១ក្រុម។ នាវានេសាទគ្មានម៉ាស៊ីន មិនត្រូវបានដាក់បញ្ចូលក្នុងការងារជំរឿនទេ។

នាវាសមុទ្រសរុបដែលបានធ្វើជំរឿនមានចំនួន៧ ៨១១គ្រឿង ក្នុងនោះខេត្តកោះកុងមានចំនួន២ ៦២៣គ្រឿង ស្មើនឹង៥២% ខេត្តព្រះសីហនុចំនួន១ ២៦៣គ្រឿង ស្មើនឹង២៥% ខេត្តកំពតចំនួន៦៦១គ្រឿង ស្មើនឹង១៣% និងខេត្តកែបចំនួន៥២៤គ្រឿង ស្មើនឹង១០%។ នាវាសមុទ្រទាំងនេះចែកចេញជា៥ប្រភេទ គឺនាវានេសាទមានចំនួន៧ ៥៥២គ្រឿង ស្មើនឹង៩៧% នាវាដឹកផលនេសាទមានចំនួន១៧១គ្រឿង ស្មើនឹង២% នាវាទិញផលនេសាទមានចំនួន២០គ្រឿង ស្មើនឹង០,៣% នាវាពាក់ព័ន្ធនឹងវារីវប្បកម្មមានចំនួន៣៣គ្រឿង ស្មើនឹង០,៤% និងនាវាផ្សេងៗមានចំនួន៣៥គ្រឿង ស្មើនឹង០,៤%។

នាវានេសាទសរុបមានចំនួន៧ ៥៥២គ្រឿង ក្នុងនោះខេត្តកោះកុងមានចំនួន៣ ៣៩៦គ្រឿង ស្មើនឹង៤៥% ខេត្តព្រះសីហនុមានចំនួន២ ៥២៣គ្រឿង ស្មើនឹង៣៣,៤% ខេត្តកំពតមានចំនួន១០៣៩គ្រឿង ស្មើនឹង១៣,៨% និងខេត្តកែបមានចំនួន៥៩៤គ្រឿង ស្មើនឹង៧,៩%។ នាវានេសាទសមុទ្រមានម៉ាស៊ីនត្រូវបានបែងចែកជាបីចំណាត់ថ្នាក់ តាមប្រវែងនាវានេសាទសរុបនិងប្រភេទឧបករណ៍នេសាទ។ នាវានេសាទខ្នាតធំដែលមានប្រវែងវែងជាង២៤ម៉ែត្រមានចំនួន១០គ្រឿង ស្មើនឹង០,១% នាវានេសាទខ្នាតមធ្យមដែលមានប្រវែងចាប់ពី១២-២៤ម៉ែត្រ និងនាវាអួនអូសនិងនាវាឈ្នាងអូសគ្រែងឈាមខ្លីជាង១២ម៉ែត្រមានចំនួន៣ ៥១២គ្រឿង ស្មើនឹង៤៦,៤% និងខ្នាតតូចដែលមានប្រវែងខ្លីជាង១២ម៉ែត្រមានចំនួន៤ ០៣០គ្រឿង ស្មើនឹង៥៣,៥%។ នាវានេសាទដែលមានកម្លាំងតូចជាង៥០សេះមានចំនួន៦ ៦៩៩គ្រឿង ស្មើនឹង៨៨,៧% នាវានេសាទដែលមានកម្លាំងធំជាង៩០សេះមានចំនួន៥៧៤គ្រឿង ស្មើនឹង៧,៦% និងនាវានេសាទដែលមានកម្លាំងតូចជាង៩០សេះមានចំនួន៦ ៩៧៨គ្រឿង ស្មើនឹង៩២,៤%។

ឧបករណ៍នេសាទសមុទ្រសំខាន់ៗមានចំនួន៣៤ប្រភេទ ដូចជាអួនអូស លបក្តាម មងក្តាម មងត្រី លបប្រឹស ១០០ មងបង្គា សន្ទូចរនងអូសមឹក រនងខ្សែចាប់មឹកពីង៣ង ឈិបយន្ត នេសាទដោយដៃ ឈ្នាងអូសគ្រែងឈាម លបត្រី សន្ទូច អួនកាកឹម លបមឹក ស្ន ផ្ទូងផាង សន្ទូចរនងស្រទាប់បាត មុជជីកគ្រំដីរុំ(អយស្ទ័រ) អួនហ៊ុម មងបង្កង កណ្តូប ទូកភ្លើង លបបង្គា ឈិបអូសគី ឈ្នាងដួសក្តាម សន្ទូចរនងត្រី អួនហោះ(អួនអូសត្រី) សន្ទូចរនងបបែល ស្រទាប់បាត អួនហ៊ុមក្បែរឆ្នេរ អួនទិត មងហ៊ុម ឈ្នាងក្តាម សំណាញ់ និងលបខ្សង។

នាវានេសាទដែលមានសំបកឈើមានចំនួន៦ ៤៩៥គ្រឿង ស្មើនឹង៨៦% និងសំបកស្មាច់មានចំនួន១ ០៥៧ គ្រឿង ស្មើនឹង១៤%។ ជាទូទៅ នាវានេសាទសមុទ្រមានប្រើម៉ាស៊ីន១និងម៉ាស៊ីន២។ នាវានេសាទធំៗប្រើម៉ាស៊ីនតែមួយទេ ជានាវាម៉ាស៊ីនបាត។ នាវានេសាទដែលមានម៉ាស៊ីន២ គឺជានាវានេសាទម៉ាស៊ីនក្រៅ ច្រើនប្រើឧបករណ៍ នេសាទមងត្រី ឬមងបង្គា។ នាវានេសាទម៉ាស៊ីន១មានចំនួន៩៨%។ នាវានេសាទខេត្តព្រះសីហនុមានប្រើ

ម៉ាស៊ីន២ ច្រើនជាងខេត្ត៣ទៀតនៃខេត្តតំបន់ឆ្នេរ។ នាវានេសាទដែលប្រើម៉ាស៊ីនម៉ាស៊ូតមានចំនួន៤ ៥០៣គ្រឿង ស្មើនឹង៦០% និងនាវានេសាទដែលប្រើម៉ាស៊ីនសាំងមានចំនួន៣ ០៤៨គ្រឿង ស្មើនឹង៤០%។ ម៉ាស៊ីននាវានេសាទសមុទ្រមានចំនួន២៧ប្រភេទ។ ម៉ាស៊ីននាវានេសាទសំខាន់ៗមានចំនួន៥ប្រភេទដូចជា យ៉ានដុង (Yandong) និងយ៉ានហ្វា (Yanfa) ផលិតនៅប្រទេសចិន ហុងដា (Honda) និងយ៉ានម៉ា (Yanma) ផលិតនៅប្រទេសជប៉ុន និងហ៊ីយុនដាយ (Hyundai) ផលិតនៅប្រទេសសាធារណរដ្ឋកូរ៉េ។ នាវានេសាទភាគច្រើនផ្តុំគ្នាធ្វើនេសាទនៅតាមតំបន់ឆ្នេរ។ មានតែនាវានេសាទ២១គ្រឿងប៉ុណ្ណោះ មានសៀវភៅកត់ត្រាស្ថិតិផលនេសាទ។

នៅលើនាវានេសាទសមុទ្រមានប្រើឧបករណ៍ជីភីអេស (GPS) ចំនួន២៩% ឧបករណ៍អេកូសោនឌ័រ-ជីភីអេស (Acho Sounder-GPS) ចំនួន១% និងត្រីវិស័យចំនួន១%ដែរ។ នាវានេសាទដែលមិនមានឧបករណ៍កំណត់ទីតាំង និងធ្វើចរាចរមានចំនួន៦៩%។ ឧបករណ៍ទំនាក់ទំនងមាន៣ប្រភេទ គឺទូរស័ព្ទដៃចំនួន៣៩% វិទ្យុទាក់ទង ឬវិទ្យុស្តារចំនួន៤២% និងរ៉ាដាចំនួន១គ្រឿង។ នាវានេសាទគ្មានឧបករណ៍ទំនាក់ទំនងមានចំនួន១៩%។ ឧបករណ៍សុវត្ថិភាពមាន៣ប្រភេទ គឺពីដុងជ័រដាក់ប្រេងចំនួន៣៧% អាវពោងចំនួន៤% និងពោងជ័រចំនួនតែ០,៣%ផងដែរ។ នាវានេសាទគ្មានឧបករណ៍សុវត្ថិភាពមានចំនួន៦០%។ ឧបករណ៍ស្វែងរកហ្វូងត្រីមាន៣ប្រភេទ គឺអេកូសោនឌ័រចំនួន១,៤% អេកូសោនឌ័រ-ជីភីអេសចំនួន២% និងសូណាមានតែ១គ្រឿង។ នាវានេសាទគ្មានឧបករណ៍ស្វែងរកហ្វូងត្រីចំនួន៩៧%។ នាវានេសាទធំៗដូចជានាវាអួនកាកឹម អួនទិត និងនាវាអួនអូសទើបមានបំពាក់ឧបករណ៍ទំនើបៗ និងមានតម្លៃថ្លៃ។ ផលនេសាទត្រូវបានថែរក្សាទុកតាមមធ្យោបាយ៤យ៉ាង គឺការដាក់ក្លាសេទឹកកកមានចំនួន៤៥% ថែរក្សារស់មានចំនួន២៩% ទុកក្នុងម៉ាស៊ីនបង្កកមានចំនួន០,១% និងទុកចោលលើនាវានៅពេលកំពុងនេសាទមានចំនួន២៦%។ នាវានេសាទខ្នាតតូចទាំងអស់និងនាវានេសាទខ្នាតមធ្យមមួយចំនួន ទៅធ្វើនេសាទក្រោម២៤ម៉ោង និងពេលយប់ មិនមានប្រើទឹកកកដើម្បីថែរក្សាគុណភាពត្រីទេ។

នាវានេសាទសមុទ្រចំនួនប្រមាណ៩៧%មិនបានចុះបញ្ជីនាវានេសាទទេ។នាវានេសាទមានលិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើនេសាទចំនួន១១៦គ្រឿង (លិខិតអនុញ្ញាតចេញដោយរដ្ឋបាលជលផលចំនួន៩៦គ្រឿង និងចេញដោយមន្ទីរកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទចំនួន២០គ្រឿង)។ នាវានេសាទសមុទ្រចំនួន២៣៤គ្រឿងបានចុះបញ្ជី ប៉ុន្តែមាននាវានេសាទតែ១១៦គ្រឿងប៉ុណ្ណោះ ដែលបានមកសុំលិខិតអនុញ្ញាតធ្វើនេសាទ។

ផែនេសាទ កន្លែងឡើងត្រីតាមផែតូចៗ និងកន្លែងឡើងត្រីតាមភូមិចំនួន៨១កន្លែងត្រូវបានកំណត់ទីតាំង។ ចំនួនអ្នកនេសាទសមុទ្រសរុបមានចំនួន១៦ ១៥១នាក់ ក្នុងនោះខេត្តកោះកុងចំនួន៧ ២០១នាក់ ខេត្តព្រះសីហនុចំនួន៥ ៦៨៦នាក់ ខេត្តកំពតចំនួន២ ០៤២នាក់ និងខេត្តកែបចំនួន១ ២២២នាក់។

ជំពូកទី ១
សេចក្តីផ្តើម

វិស័យជលផលកម្ពុជាបានរួមចំណែកយ៉ាងសំខាន់ដល់ការងារនិងជីវភាពរស់នៅរបស់ប្រជាជនក្រីក្រ ក៏ដូចជាសន្តិសុខស្បៀង ផលិតផលក្នុងស្រុកសរុប និងតុល្យភាពរូបិយប័ណ្ណបរទេស។ ជលផលសមុទ្របានរួមចំណែកពី ១៤-១៦%នៃផលិតផលជលផលសរុប។ ផលនេសាទសមុទ្រមធ្យមមានប្រមាណ១២០ ០០០តោន/ឆ្នាំ ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៥មក។ ផលិតផលជលផលសរុបមានតម្លៃប្រមាណជា២០០-៣០០លានដុល្លារ/ឆ្នាំ។ ការនេសាទ ការកែច្នៃ និងការធ្វើពាណិជ្ជកម្មផលនេសាទសមុទ្របានរួមចំណែកប្រមាណ៨-១២%នៃផលិតផលក្នុងស្រុកសរុប។

ធនធានជលផលសមុទ្រនៃប្រទេសកម្ពុជា ត្រូវបានគំរាមកំហែងដោយការនេសាទខុសច្បាប់ គ្មានការអនុញ្ញាត និងគ្មានរបាយការណ៍(ការនេសាទអាយយូយូ) ដែលកំពុងបង្កជាបញ្ហាធ្ងន់ធ្ងរបំផុតប៉ះពាល់ដល់ការនេសាទក្នុងប្រទេស ក្នុងតំបន់ និងក្នុងពិភពលោក។ ការនេសាទអាយយូយូ មានប្រមាណស្មើរតែ១/៣នៃការនេសាទសរុប។ យោងតាមរបាយការណ៍វាយតម្លៃសមត្ថភាពនេសាទនិងការនេសាទនៅកម្ពុជា បានរកឃើញថាការនេសាទសមុទ្រមានភាពធ្ងន់ធ្ងរហួសកម្រិត (មាននាវានេសាទច្រើនពេកធ្វើនេសាទនៅក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចផ្តាច់មុខរបស់កម្ពុជា) ដែលបណ្តាលមកពីការនេសាទខុសច្បាប់ដោយនាវានេសាទក្នុងស្រុកនិងនាវានេសាទបរទេស។ នាវានេសាទក្នុងស្រុកភាគច្រើនមិនបានចុះបញ្ជីនិងគ្មានលិខិតអនុញ្ញាតធ្វើនេសាទ។

សកម្មភាពនេសាទអាយយូយូដោយនាវានេសាទបរទេសដែលដាក់ទង់ជាតិកម្ពុជា បានបំពានលើប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងជលផលនៅក្នុងសមុទ្រអន្តរជាតិ ក្នុងតំបន់ដែលគ្រប់គ្រងដោយអង្គការគ្រប់គ្រងជលផលថ្នាក់តំបន់។ អង្គការគ្រប់គ្រងជលផលថ្នាក់តំបន់បានជូនដំណឹងរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា អំពីសកម្មភាពនេសាទខុសច្បាប់ទាំងនេះច្រើនលើក ប៉ុន្តែមិនមានសកម្មភាពដោះស្រាយ។ នៅទីបំផុត គណៈកម្មការអឺរ៉ុបដាក់កម្ពុជាថាជាប្រទេសទី៣ដែលមិនសហការក្នុងការប្រយុទ្ធប្រឆាំងនឹងការនេសាទអាយយូយូ(កាតក្រហម) និងហាមឃាត់ការនាំចេញផលនេសាទសមុទ្រ ទៅកាន់សហភាពអឺរ៉ុប។ បន្ទាប់មកដើម្បីដោះស្រាយបញ្ហានេះអគ្គលេខាធិការដ្ឋានកិច្ចការដែនសមុទ្រនិងជលផលនៃសហភាពអឺរ៉ុបបានអញ្ជើញក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ និងរដ្ឋបាលជលផលទៅចូលរួមពិភាក្សាដោះស្រាយបញ្ហាខាងលើ។ វិធានការចំនួន៩ចំណុចត្រូវបានព្រមព្រៀងក្នុងនោះការចុះបញ្ជីនាវានេសាទនិងការផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតនេសាទ គឺជាសកម្មភាពអាទិភាពមួយក្នុងចំណោមសកម្មភាពអាទិភាពនានាខាងលើ។ ដើម្បីរៀបចំផែនការ ការចុះបញ្ជីនាវានេសាទ និងការផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតនេសាទឱ្យបានត្រឹមត្រូវ គម្រោងជំរឿននាវានេសាទនិងផ្តល់ស្លាកលេខនាវានេសាទសមុទ្រ ត្រូវបានអនុម័តយល់ព្រមដោយរដ្ឋបាលជលផលនិងតំណាងសហភាពអឺរ៉ុបដែលក្នុងនោះក៏មានការផ្តល់ថវិកាសម្រាប់អនុវត្តគម្រោងនេះផងដែរ។

១.១. សាវតារ

កន្លងមកការគ្រប់គ្រងនាវានេសាទសមុទ្រត្រូវបានបែងចែកជារដ្ឋបាលថ្នាក់ជាតិមានសមត្ថកិច្ច (រដ្ឋបាលជលផល) និងរដ្ឋបាលថ្នាក់ក្រោមជាតិមានសមត្ថកិច្ច (មន្ទីរកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ និងខណ្ឌរដ្ឋបាលជលផល)។ នាវានេសាទគ្មានម៉ាស៊ីននិងនាវានេសាទដែលមានកម្លាំងម៉ាស៊ីនតូចជាង៣៣សេះ ត្រូវបានគ្រប់គ្រងដោយរដ្ឋបាលថ្នាក់ក្រោមជាតិ និងនាវានេសាទមានម៉ាស៊ីនធំជាង៣៣សេះ ត្រូវបានគ្រប់គ្រងដោយរដ្ឋបាលថ្នាក់ជាតិមានសមត្ថកិច្ច។

យោងតាមការកែទម្រង់របស់រដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា (សេចក្តីសម្រេចស្តីពីការផ្ទេរមុខងារជាក់លាក់ទៅឱ្យរដ្ឋបាលថ្នាក់ក្រោមជាតិរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាលេខ៣៩សសរ ចុះថ្ងៃទី២២ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៧) ការគ្រប់គ្រងនាវានេសាទត្រូវបានកែសម្រួលដោយរដ្ឋបាលមានសមត្ថកិច្ចថ្នាក់ជាតិ (រដ្ឋបាលជលផល) គ្រប់គ្រងនាវានេសាទ សមុទ្រដែលមានកម្លាំងធំជាង៥០សេះ និងរដ្ឋបាលថ្នាក់ក្រោមជាតិមានសមត្ថកិច្ច(មន្ទីរកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ និងខណ្ឌរដ្ឋបាលជលផល) គ្រប់គ្រងនាវានេសាទដែលមានកម្លាំងតូចជាង៥០សេះវិញ។ នៅរដ្ឋបាលជលផលនិងមន្ទីរកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ និងខណ្ឌរដ្ឋបាលជលផល) មិនមានប្រព័ន្ធមូលដ្ឋានទិន្នន័យ ដើម្បីរក្សាទុកទិន្នន័យ និងព័ត៌មាននាវានេសាទទាំងនេះទេ។

យោងតាមការចាំបាច់ និងតាមស្តង់ដារអន្តរជាតិ ការធ្វើចំណាត់ថ្នាក់នាវានេសាទត្រូវបានកំណត់តាមចំណុះនាវានេសាទ ឬតាមប្រវែងបណ្តោយសរុបរបស់វា(ប្រទេសថៃធ្វើចំណាត់ថ្នាក់នាវានេសាទតាមចំណុះផ្ទុក និងប្រទេសវៀតណាមធ្វើចំណាត់ថ្នាក់នាវានេសាទតាមប្រវែងបណ្តោយនាវាសរុប)។

នាវានេសាទសមុទ្រកម្ពុជាត្រូវបានធ្វើចំណាត់ថ្នាក់ជាទូកគ្មានម៉ាស៊ីននិងនាវានេសាទមានម៉ាស៊ីន។ នាវានេសាទមានម៉ាស៊ីនត្រូវបានបែងចែងតាមកម្លាំងសេះដូចខាងក្រោម៖

១. តូចជាង១០សេះ
២. ចាប់ពី១០សេះដល់៣៣សេះ
៣. ចាប់ពី៣៣សេះដល់៥៥សេះ
៤. ធំជាង៥៥សេះ។

របាយការណ៍ប្រចាំឆ្នាំរបស់រដ្ឋបាលជលផល យោងតាមចំណាត់ថ្នាក់ ដូចមានក្នុងតារាងទី១ខាងក្រោម។

តារាងទី១. ចំនួននាវានេសាទសមុទ្រ (របាយការណ៍ប្រចាំឆ្នាំ២០១៨របស់រដ្ឋបាលជលផល)

ខេត្ត	នាវានេសាទគ្មានម៉ាស៊ីន	នាវានេសាទមានម៉ាស៊ីនគិតតាមកម្លាំងម៉ាស៊ីន (សេះ)				
		< ១០	១១-៣៣	៣៤-៥០	>៥១	សរុប
កោះកុង	១	២០៩៩	៤៧៣	៨៧	១៥៥	៧១៥
ព្រះសីហនុ	៥២០	១០៩៥	១៣៦០	៥	២៨៥	១៦៥០
កំពត	២៤២	២៦៣	១៥៨	0	0	១៥០
កែប	១៣៤	៤៦០	៤២	0	0	៤២
សរុប១	**៨៩៧**	**៣៩១៧**	**២០៣៣**	**៩២**	**៩២**	**២៥៦៥**
សរុប២	**៨៩៧**	**៦៤៨២**				
សរុបរួម	**៧៣៧៩**					

គម្រោងធ្វើជំរឿននិងផ្តល់ស្លាកលេខនាវានេសាទសមុទ្រនេះ នឹងជួយរដ្ឋបាលជលផលធ្វើចំណាត់ថ្នាក់នាវានេសាទឡើងវិញស្របតាមស្តង់ដារ ដូចដែលមានចែងនៅក្នុងសេចក្តីព្រាងច្បាប់ថ្មីស្តីពីជលផល។ លើសពីនេះគម្រោងនេះមានគោលដៅសំខាន់ៗមួយចំនួនដូចខាងក្រោម៖

១.បង្កើតប្រព័ន្ធទិន្នន័យនិងព័ត៌មានលម្អិតសម្រាប់នាវានេសាទសមុទ្រទាំងអស់ នៅតាមខេត្តតំបន់ឆ្នេរ ដើម្បីកំណត់សមត្ថភាពនាវានេសាទក្នុងស្រុក សម្រាប់ការតាមដានត្រួតពិនិត្យ និងអង្កេត និងគាំទ្រដល់ការបង្កើតគោលនយោបាយគ្រប់គ្រងនាវានេសាទសមុទ្រ។

២. ប្រមូលទិន្នន័យនិងព័ត៌មាននាវានេសាទទាំងអស់ ដើម្បីជាមូលដ្ឋានក្នុងការចុះបញ្ជីនៅក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន សម្រាប់នាវានេសាទខ្នាតមធ្យមនិងខ្នាតធំនិងការផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតឱ្យប្រើប្រាស់នាវានេសាទ និងធ្វើអាជីវកម្មនេសាទជាមួយរដ្ឋបាលជលផល។

៣. កសាងសមត្ថភាពមន្ត្រីជលផលនិងមន្ត្រីស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធក្នុងការធ្វើជំរឿន ការបង្កើតប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រង និងវិភាគទិន្នន័យមូលដ្ឋាន។

១.២. ការធ្វើជំរឿននិងផ្តល់ស្លាកលេខសម្គាល់បណ្តោះអាសន្ន

គម្រោងនេះអនុវត្តចាប់ពីខែមករា ដល់ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៨ នៅតាមតំបន់ឆ្នេរនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។ ការអនុវត្តគម្រោងនេះចែកជា៣ដំណាក់កាលៈ

១.២.១. ការប្រមូលព័ត៌មានបឋម

- ស្រាវជ្រាវឯកសារបង្អែកដែលពាក់ព័ន្ធនឹងការធ្វើជំរឿននិងផ្តល់ស្លាកលេខសម្គាល់នាវានេសាទសមុទ្រ
- ចុះផ្ទៀងផ្ទាត់ទិន្នន័យ និងព័ត៌មាននៅតាមតំបន់ឆ្នេរ និងរៀបចំផែនទី ទីតាំងផែ និងចំណតទូកនេសាទ
- រៀបចំបញ្ជីសំណួរដែលមានភាសាខ្មែរនិងភាសាអង់គ្លេសរួមគ្នា សម្រាប់ការធ្វើជំរឿននាវានេសាទសមុទ្រ
- រៀបចំវគ្គបណ្តុះបណ្តាល សាកល្បងប្រើបញ្ជីសំណួរ សម្រាប់ក្រុមការងារចុះធ្វើជំរឿន
- រៀបចំសិក្ខាសាលាផ្សព្វផ្សាយការចាប់ផ្តើមគម្រោងនិងសំណូមពរ។

១.២.២. ក្រុមការងារធ្វើជំរឿននិងផ្តល់ស្លាកលេខសម្គាល់បណ្តោះអាសន្ន

១.២.២.១. ក្រុមតាមដានត្រួតពិនិត្យការធ្វើជំរឿននិងផ្តល់ស្លាកលេខសម្គាល់បណ្តោះអាសន្ន

ក្រុមតាមដានត្រួតពិនិត្យរួមមានលោក **បួយ រតនា** អនុប្រធានរដ្ឋបាលជលផល តំណាងអគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ និងកំពង់ផែ តំណាងនាយកដ្ឋានជលផលសមុទ្រ និងតំណាងក្រុមការងាររបស់សហភាពអឺរ៉ុប។

រូបទី១. សកម្មភាពក្រុមតាមដានត្រួតពិនិត្យការធ្វើជំរឿននាវានេសាទសមុទ្រ នៅឃុំត្រពាំងរពៅ ស្រុកទឹកឈូ ខេត្តកំពត

២.២.២. ក្រុមការងារធ្វើជំរឿននិងផ្តល់ស្លាកលេខសម្គាល់នាវានេសាទសមុទ្រ

ក្រុមការងារធ្វើជំរឿននិងផ្តល់ស្លាកលេខសម្គាល់នាវានេសាទសមុទ្រ ចែកជា២ក្រុមៈ ក្រុមធំ ធ្វើជំរឿននាវានេសាទខ្នាតធំនិងមធ្យម និងក្រុមតូច ធ្វើជំរឿននាវានេសាទខ្នាតតូច។

ក. ក្រុមធំៈ ក្រុមធំនីមួយៗមានមន្ត្រីចំនួន៦នាក់ ក្នុងនោះមានៈ

- មន្ត្រី២នាក់មកពីរដ្ឋបាលជលផលថ្នាក់កណ្តាលៈ ១រូបជាប្រធានក្រុម ធ្វើរបាយការណ៍សកម្មភាពនិងថតរូប (ថតរូបនាវានិងម្ចាស់នាវា)១នាក់ទៀតជាអ្នកធ្វើសម្ភាសន៍ការធ្វើនេសាទ ប្រមូលបញ្ជីសំណួរ សម្អាតកំហុស និងរក្សាទុកឯកសារ។
- មន្ត្រី២នាក់មកពីខណ្ឌរដ្ឋបាលជលផលៈ ១នាក់ជួយវាស់វែងនាវានេសាទនិងពិនិត្យម៉ាស៊ីន ១នាក់ទៀតធ្វើសម្ភាសន៍ម្ចាស់នាវានេសាទដោយប្រើប្រាស់បញ្ជីសំណួរនិងថតចម្លងឯកសារពាក់ព័ន្ធ។
- មន្ត្រី១នាក់មកពីមន្ទីរសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនខេត្ត ជួយវាស់វែងនាវានេសាទនិងពិនិត្យម៉ាស៊ីន ដោយមានជំនួយពីមន្ត្រីខណ្ឌរដ្ឋបាលជលផល។
- មន្ត្រី១នាក់មកពីអាជ្ញាធរដែនដី ជួយរៀបចំនិងជូនដំណឹងទៅម្ចាស់នាវានេសាទឱ្យរៀបចំទូកនេសាទ និងឯកសារពាក់ព័ន្ធ យកមកចូលរួមក្នុងការងារប្រមូលទិន្នន័យនាវា។

ក្រុមធំត្រូវវាស់វែងនាវានេសាទ ពិនិត្យម៉ាស៊ីន និងធ្វើសម្ភាសន៍ម្ចាស់និងអ្នកបើកបរ ដោយប្រើបញ្ជីសំណួរនៅក្នុងឧបសម្ព័ន្ធទី១។ ក្រុមធំទាំងនេះត្រូវប្រមូលទិន្នន័យនិងព័ត៌មាននាវានេសាទម៉ាស៊ីនក្នុង និងមានគ្រែងដូចជា លិខិតចុះបញ្ជីនាវានេសាទ លិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើនេសាទ សៀវភៅនាវានេសាទ និងសៀវភៅកត់ត្រាស្ថិតិ។ល។

ខ. **ក្រុមតូចៈ** ក្រុមតូចមានមន្ត្រីចំនួន២នាក់ៈ ១នាក់មកពីរដ្ឋបាលជលផលថ្នាក់កណ្តាលនិង១នាក់ទៀតមកពីខណ្ឌរដ្ឋបាលជលផលសាមី។ មន្ត្រីទាំង២នាក់នេះ ជួយគ្នាក្នុងការធ្វើសម្ភាសន៍និងវាស់វែងទូកនេសាទម៉ាស៊ីនក្នុង ឬក្រៅ ដែលគ្មានគ្រែង។ ក្រុមតូចត្រូវវាស់វែងនាវានេសាទ ពិនិត្យម៉ាស៊ីន និងធ្វើសម្ភាសន៍ដោយប្រើបញ្ជីសំណួរនៅក្នុងឧបសម្ព័ន្ធទី២។ ក្រុមតូចត្រូវប្រមូលទិន្នន័យនិងព័ត៌មាននាវានេសាទសមុទ្រម៉ាស៊ីនបាតគ្មានគ្រែង ហើយផ្តល់និងបាញ់លេខសម្គាល់ដោយប្រើលេខរបស់ក្រុមធំ។

១.៣. ការរៀបចំបញ្ជីសំណួរ និងឯកសារពាក់ព័ន្ធ ការផ្តល់ប័ណ្ណសម្គាល់ និងការបំពាក់ស្លាកលេខបណ្តោះអាសន្ន

១.៣.១. ការរៀបចំបញ្ជីសំណួរ និងឯកសារពាក់ព័ន្ធ

បញ្ជីសំណួរមានចំនួន២ដាច់ដោយឡែកពីគ្នា

ក. បញ្ជីសំណួរទី១សម្រាប់នាវានេសាទម៉ាស៊ីនបាត និងមានគ្រែង

បញ្ជីសំណួរទី១ត្រូវបានរៀបចំជាពីរភាសា គឺភាសាខ្មែរ និងភាសាអង់គ្លេស មាន៤ផ្នែកដូចខាងក្រោមៈ

- **ផ្នែកទី១** ព័ត៌មានទូទៅ
- **ផ្នែកទី២** លក្ខណៈសម្គាល់នាវានេសាទ
- **ផ្នែកទី៣** លិខិតអនុញ្ញាត ឧបករណ៍នេសាទ និងប្រព័ន្ធអេឡិចត្រូនិច
- **ផ្នែកទី៤** ឯកសារ (ភ្ជាប់បញ្ជីសំណួរទី១មានជូនភ្ជាប់ក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ១)។

សម្រាប់នាវានេសាទម៉ាស៊ីនបាត និងមានគ្រែង ត្រូវវាស់ទំហំគ្រែង សួរអំពីលិខិតអនុញ្ញាត ការកត់ត្រាស្ថិតិ និងប្រមូលឯកសារពាក់ព័ន្ធ។

ខ .បញ្ជីសំណួរសម្រាប់ទូកនេសាទម៉ាស៊ីនក្នុង ឬក្រៅគ្មានគ្រែង

បញ្ជីសំណួរទី២ ត្រូវបានរៀបចំជាពីរភាសា គឺភាសាខ្មែរ និងភាសាអង់គ្លេស មាន៥ផ្នែក ដូចខាងក្រោមៈ

- **ផ្នែកទី១** ព័ត៌មានទូទៅ
- **ផ្នែកទី២** លក្ខណៈសម្គាល់នាវានេសាទ
- **ផ្នែកទី៣** ឧបករណ៍នេសាទ

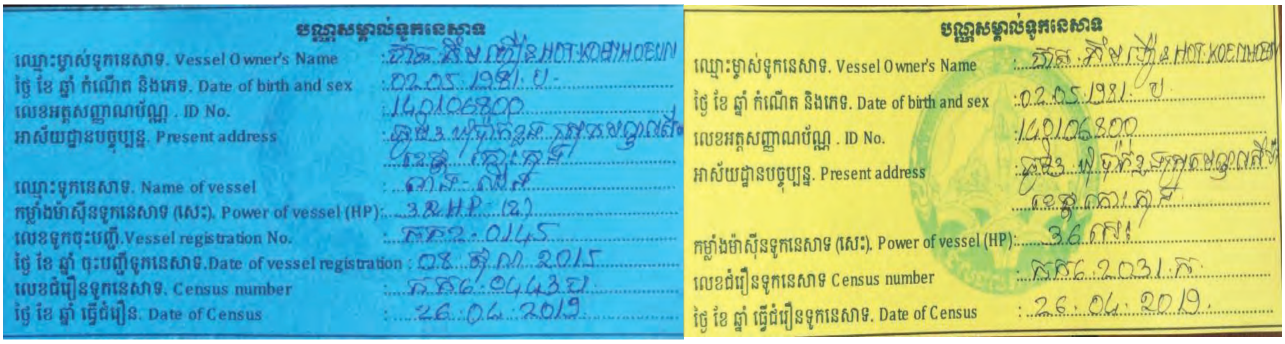
- **ផ្នែកទី៤** អ្នកបើកបរនាវានេសាទ និង
- **ផ្នែកទី៥** ប្រព័ន្ធអេឡិចត្រូនិច (បញ្ជីសំណួរទី២មានជូនភ្ជាប់ក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ២)។

សម្រាប់នាវានេសាទម៉ាស៊ីនក្នុង ឬក្រៅគ្មានគ្រែង គឺត្រូវវាស់វែងតែបណ្តោយ ទទឹង និងជម្រៅនាវានេសាទប៉ុណ្ណោះ។ នាវានេសាទទាំងនោះគ្មានលិខិតអនុញ្ញាត គ្មានការកត់ត្រាស្ថិតិ និងគ្មានឯកសារពាក់ព័ន្ធត្រូវប្រមូលទេ។

១.៣.២. ការផ្តល់ប័ណ្ណសម្គាល់នាវានេសាទនិងបំពាក់ស្លាកលេខបណ្តោះអាសន្ន

បន្ទាប់ពីធ្វើសម្ភាសន៍អ្នកនេសាទ គឺត្រូវបានផ្តល់ប័ណ្ណសម្គាល់ពណ៌ផ្ទៃមេឃសម្រាប់នាវានេសាទម៉ាស៊ីនក្រៅមានគ្រែង និងផ្តល់ប័ណ្ណសម្គាល់ពណ៌លឿងសម្រាប់ទូកនេសាទម៉ាស៊ីនក្នុង ឬក្រៅគ្មានគ្រែង។ ប័ណ្ណសម្គាល់នេះបញ្ជាក់ថា នាវានេះត្រូវបានកត់ត្រានៅក្នុងមូលដ្ឋានទិន្នន័យជាតិនិងអាចប្រើបាន នៅពេលក្រុមអធិការកិច្ចចុះត្រួតពិនិត្យ ហើយលេខដែលបានបាញ់សម្គាល់ឱ្យបានរលុប។

រូបទី២. ប័ណ្ណសម្គាល់នាវានេសាទម៉ាស៊ីនក្នុងមានគ្រែង (ពណ៌ផ្ទៃមេឃ) និងទូកនេសាទម៉ាស៊ីនក្នុង ឬក្រៅគ្មានគ្រែង (ពណ៌លឿង)



ស្លាកលេខសម្គាល់បណ្តោះអាសន្នមានទម្រង់ **កក៦.០០០១.ប** ដែលអក្សរ **កក** តំណាងខេត្តកោះកុង (**ក្រស** តំណាងខេត្តព្រះសីហនុ **កព** តំណាងខេត្តកំពត និង**ក** តំណាងខេត្តកែប) លេខ **៦** តំណាងនាវានេសាទ លេខ **០០០១** តំណាងលេខរៀងនាវានេសាទ និងអក្សរ **ប** តំណាងទីតាំងនាវាមានម៉ាស៊ីនបាត(**ក** ម៉ាស៊ីនក្រៅ)។

ទំហំនៃស្លាកលេខសម្គាល់ប្រែប្រួល២បែបទៅតាមទំហំនាវានេសាទ។ ស្លាកលេខសម្គាល់បណ្តោះអាសន្នសម្រាប់ខេត្តតំបន់ឆ្នេរ មានទម្រង់ដូចក្នុងតារាងទី២ ខាងក្រោម។

តារាងទី២. ស្លាកលេខសម្គាល់បណ្តោះអាសន្នសម្រាប់ខេត្តតំបន់ឆ្នេរ

ខេត្តតំបន់ឆ្នេរ	ទូកនេសាទម៉ាស៊ីនបាតមានគ្រែង	ទូកនេសាទម៉ាស៊ីនក្នុង ឬក្រៅគ្មានគ្រែង
កោះកុង	កក៦.០០០១.ប	កក៦.០០០១.ក
ព្រះសីហនុ	ក្រស៦.០០០១.ប	ក្រស៦.០០០១.ក
កំពត	កព៦.០០១.ប	កព៦.០០១.ក
កែប	ក៦.០០១.ប	ក៦.០០១.ក

គំរូស្លាកលេខនាវានេសាទសមុទ្រម៉ាស៊ីនក្នុងនិងម៉ាស៊ីនក្រៅ ត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយបន្ទះអាលុយមីញ៉ូមដែល អាចដកនិងស៊កពុម្ពលេខ និងពុម្ពអក្សរតាមចំហៀងខាងស្តាំបាន (ចំហៀងខាងឆ្វេងកិបជាប់)។ គំរូស្លាកលេខនេះ មានពីរទំហំ ប្រើសម្រាប់នាវានេសាទខ្នាតធំនិងខ្នាតតូច។

រូបទី៣. គំរូស្លាកលេខនាវានេសាទម៉ាស៊ីនក្នុងនិងម៉ាស៊ីនក្រៅ

១.៤. ការជ្រើសរើសនិងការបណ្តុះបណ្តាលមន្ត្រីជំនឿន

មន្ត្រីរដ្ឋបាលជលផលចូលរួមសរុបចំនួន៣០នាក់(ស្ត្រី៦នាក់) មកពីនាយកដ្ឋានចំនួន៥ និងវិទ្យាស្ថានចំនួន ២ របស់រដ្ឋបាលជលផល មានដូចជានាយកដ្ឋានកិច្ចការរដ្ឋបាលនិងនីតិកម្ម នាយកដ្ឋានផែនការ ហិរញ្ញវត្ថុ និងសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិ នាយកដ្ឋានអភិវឌ្ឍន៍សហគមន៍នេសាទ នាយកដ្ឋានអភិរក្សជលផល នាយកដ្ឋានកិច្ចការជលផល វិទ្យាស្ថានស្រាវជ្រាវនិងអភិវឌ្ឍន៍ជលផលសមុទ្រ និងវិទ្យាស្ថានស្រាវជ្រាវនិងអភិវឌ្ឍន៍ជលផលទឹកសាប (មើលបញ្ជីឈ្មោះមានជូនភ្ជាប់ជាមួយឧបសម្ព័ន្ធទី៣)។

កិច្ចការនេះចែកជា ក្រុមធំមានចំនួន១៣ក្រុម(មន្ត្រីសរុបចំនួន៧៨នាក់) ក្រុមតូចមានចំនួន២១ក្រុម (មន្ត្រីសរុបចំនួន៦៣នាក់) សរុបមន្ត្រីទាំងអស់មានចំនួន១៤១នាក់ គឺជាមន្ត្រីជលផលថ្នាក់ជាតិ ថ្នាក់ក្រោមជាតិ មន្ទីរសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន និងអាជ្ញាធរមូលដ្ឋានពាក់ព័ន្ធ។

រដ្ឋបាលជលផលបានរៀបចំវគ្គបណ្តុះបណ្តាលចំនួន២វគ្គ ដូចខាងក្រោម៖

វគ្គបណ្តុះបណ្តាលទី១ នៅខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៧ ដោយមជ្ឈមណ្ឌលស្រាវជ្រាវនិងអភិវឌ្ឍជលផលអាស៊ីអាគ្នេយ៍សហការជាមួយរដ្ឋបាលជលផល បានរៀបចំសេចក្តីព្រាងប្រព័ន្ធទិន្នន័យ ការចុះបញ្ជី និងផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតសម្រាប់សាកល្បងនិងរៀបចំវគ្គបណ្តុះបណ្តាលមួយកាលពីថ្ងៃទី៣០ ខែសីហា ដល់ថ្ងៃទី៥ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១៧ នៅក្រុងខេមរភូមិន្ទ ខេត្តកោះកុង។ វគ្គបណ្តុះបណ្តាលនេះមានគោលបំណងដូចខាងក្រោម៖

១. ការប្រើបញ្ជីសំណួរ ការសាកសួរសិក្ខាកាមអំពីទិន្នន័យនិងព័ត៌មានដែលចាំបាច់ ការប្រើប្រព័ន្ធទិន្នន័យសម្រាប់ការចុះបញ្ជីនាវានេសាទ និងការផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើនេសាទ។

២. គោលការណ៍សម្រាប់អនុវត្ត ការគ្រប់គ្រងទិន្នន័យមូលដ្ឋាន និងពាក្យបច្ចេកទេសប្រើសម្រាប់ការចុះបញ្ជីនាវានេសាទ និងផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតធ្វើនេសាទ។

៣. ការអនុវត្តទ្រឹស្តីនិងការធ្វើតេស្តសាកល្បងបញ្ចូលទិន្នន័យទៅក្នុងទិន្នន័យមូលដ្ឋាន។

មន្ត្រីចូលរួមសរុបមានចំនួន៤២រូប មកពីរដ្ឋបាលជលផលថ្នាក់កណ្តាល អធិការដ្ឋានរដ្ឋបាលជលផលសមុទ្រ ខណ្ឌរដ្ឋបាលជលផលកោះកុង ព្រះសីហនុ កំពត និងកែប ក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន មន្ទីរសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនខេត្តកោះកុង ព្រះសីហនុ កំពត និងខេត្តកែប។

ការបណ្តុះបណ្តាលនិងការសាកល្បងប្រមូលទិន្នន័យនិងព័ត៌មាននេះ ជួបបញ្ហាធំ២ គឺនាវានេសាទដែលមិនបានចុះបញ្ជី និងគ្មានលិខិតអនុញ្ញាតមិនអាចបញ្ចូលនៅក្នុងទិន្នន័យមូលដ្ឋាននេះបានឡើយ និងការធ្វើចំណាត់ថ្នាក់នាវានេសាទ គឺយោងតាមក្រុមកម្លាំងសេះរបស់នាវានេសាទ មិនមែនតាមប្រវែងនាវានេសាទដែលកំពុងកែសម្រួលឡើងវិញនៅក្នុងច្បាប់ស្តីពីជលផលឡើយ។

រូបទី៤. វគ្គបណ្តុះបណ្តាលស្តីពីការអនុវត្តជាក់ស្តែងនូវប្រព័ន្ធទិន្នន័យនៃការចុះបញ្ជីនិងផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតសាកល្បង

វគ្គបណ្តុះបណ្តាលទី២ បន្ទាប់ពីរៀបចំវិធីសាស្ត្រប្រមូលទិន្នន័យ និងព័ត៌មាននាវានេសាទសមុទ្រ និងបញ្ជីសំណួរឡើងវិញ ដើម្បីប្រមូលទិន្នន័យ កត់ត្រា វាស់ទំហំ និងចំនួននាវានេសាទមានម៉ាស៊ីនទាំងអស់ វគ្គបណ្តុះបណ្តាលលើកទី២ស្តីពីវិធីសាស្ត្រក្នុងការធ្វើជំរឿននាវានេសាទសមុទ្រ និងការសាកល្បងប្រើបញ្ជីសំណួរត្រូវបាន រៀបចំឡើងកាលពីថ្ងៃទី៣ដល់ថ្ងៃទី៦ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១៨ នៅសណ្ឋាគារឆ្នេរថ្មី ក្រុងព្រះសីហនុ។

វគ្គបណ្តុះបណ្តាលនេះមានគោលបំណង២យ៉ាង គឺបង្ហាញអំពីវិធីសាស្ត្រក្នុងការប្រមូលទិន្នន័យ និងការសាកល្បងប្រើបញ្ជីសំណួរក្នុងការធ្វើជំរឿនដល់ក្រុមការងារ និងធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពទិន្នន័យនិងព័ត៌មាននាវានេសាទ ការបែងចែកក្រុមការងារ និងការដាក់លេខសម្គាល់បណ្តោះអាសន្នដល់នាវានេសាទសមុទ្រ។

មន្ត្រីចូលរួមសរុបមានចំនួន៦៥នាក់ មកពីរដ្ឋបាលជលផលថ្នាក់កណ្តាល អធិការដ្ឋានរដ្ឋបាលជលផលសមុទ្រ ខណ្ឌរដ្ឋបាលជលផលកោះកុង ព្រះសីហនុ កំពត និងកែប ក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន មន្ទីរសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនខេត្តកោះកុង ព្រះសីហនុ កំពត និងខេត្តកែប។

បន្ទាប់ពីការសិក្សាស្វែងយល់អំពីវិធីសាស្ត្រនិងបញ្ជីសំណួរ អង្គប្រជុំបានឯកភាពក្នុងការបែងចែកក្រុមការងារដើម្បីធ្វើសម្ភាសន៍និងវាស់វែងទូកនេសាទ ការដាក់លេខបណ្តោះអាសន្នលើនាវានេសាទនិងនាវាពាក់ព័ន្ធនឹងការធ្វើនេសាទសមុទ្រ ការដាក់លេខកូដមន្ត្រីសម្ភាសន៍និងលេខកូដបញ្ជីសំណួរ និងបានពិភាក្សាគ្នាយ៉ាងលម្អិត អំពីបញ្ហាប្រឈមនានានៅពេលចុះអនុវត្តគម្រោង។

អង្គប្រជុំក៏បានឯកភាពគ្នាចុះអនុវត្តគម្រោងព្រមគ្នាក្នុងខេត្តកោះកុងនិងខេត្តព្រះសីហនុ បន្ទាប់មកខេត្តកំពតនិងខេត្តកែប។ នៅខេត្តកោះកុងនិងខេត្តព្រះសីហនុមានក្រុមធំ២ អនុវត្តជាមួយទូកម៉ាស៊ីនបាតនិងប្រើបញ្ជីសំណួរក្នុងឧបសម្ព័ន១ និងក្រុមតូច២ អនុវត្តជាមួយទូកម៉ាស៊ីនក្រៅនិងបញ្ជីសំណួរក្នុងឧបសម្ព័ន២ សម្រាប់ខេត្តនីមួយៗ។

ការដាក់លេខបណ្តោះអាសន្ននេះ ពីព្រោះតែមន្ទីរសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនខេត្តតំបន់ឆ្នេរ មិនអាចចេញលេខ ចុះបញ្ជីបណ្តោះអាសន្នពិតប្រាកដឱ្យបាននោះឡើយ។

អង្គប្រជុំបានសំណូមពរឱ្យមានមន្ត្រីជាន់ខ្ពស់នៃអាជ្ញាធរដែនដី ចូលរួមសហការក្នុងការធ្វើជំរឿននេះ និងសង្ឃឹមថាការធ្វើជំរឿនទូកនេសាទនៅតាមបណ្តាខេត្តតំបន់ឆ្នេរ ពិតជាអាចធ្វើទៅបានដោយជោគជ័យតាមផែនការគម្រោងរបស់រដ្ឋបាលជលផលដែលបានគ្រោងទុក។

រូបទី៥. វគ្គបណ្តុះបណ្តាលស្តីពីវិធីសាស្រ្តក្នុងការធ្វើជំរឿននាវានេសាទសមុទ្រ និងការសាកល្បងប្រើបញ្ជីសំណួរ

១.៥. ការរៀបចំផ្សព្វផ្សាយនិងការងាររដ្ឋបាលមុនចាប់ផ្តើមអនុវត្តការធ្វើជំរឿន

១.៥.១. ការរៀបចំផ្សព្វផ្សាយមុនចាប់ផ្តើមអនុវត្តការធ្វើជំរឿន

មុនចុះអនុវត្តការធ្វើជំរឿននិងដាក់ស្លាកសម្គាល់ សិក្ខាសាលាថ្នាក់ជាតិមួយស្តីពី ការចាប់ផ្តើមដំណើរការគម្រោងការប្រមូលទិន្នន័យនិងព័ត៌មានទូកនេសាទសមុទ្រនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា ត្រូវបានរៀបចំនៅថ្ងៃទី៣០ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៨ នៅទីក្រុងកែប ខេត្តកែប។ សិក្ខាសាលាថ្នាក់ជាតិនេះមានគោលបំណង២យ៉ាង គឺការជូនដំណឹងដល់អ្នកចូលរួមអំពីគោលបំណង វិធីសាស្រ្ត និងដំណើរការនៃការប្រមូលទិន្នន័យនិងព័ត៌មាននាវានេសាទសមុទ្រ នៅក្នុងខេត្តតំបន់ឆ្នេរ និងការជូនដំណឹងដល់អាជ្ញាធរខេត្ត អាជ្ញាធរមូលដ្ឋាន និងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធដើម្បីស្នើសុំកិច្ចសហការក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះ។

សិក្ខាកាមចូលរួមសរុបចំនួន៦២នាក់ ក្នុងនោះមានស្រ្តីចំនួន៨រូប គឺតំណាងមកពីប្រធាននិងអនុប្រធានគណកម្មការជាតិដឹកនាំគ្រប់គ្រង និងសម្របសម្រួលសកម្មភាពប្រយុទ្ធប្រឆាំងនឹងទប់ស្កាត់បទល្មើសនេសាទអាយយូយូ ក្រុមការងារប្រយុទ្ធប្រឆាំងនឹងការនេសាទអាយយូយូរបស់រដ្ឋបាលជលផល តំណាងអភិបាលខេត្តនៃខេត្តតំបន់ឆ្នេរ អភិបាលស្រុកជាប់តំបន់ឆ្នេរ អធិការដ្ឋានរដ្ឋបាលជលផលសមុទ្រ គណកម្មការជាតិលម្ហសមុទ្រ នគរបាលជើងទឹក មន្ទីរកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ និងខណ្ឌរដ្ឋបាលជលផលតំបន់ឆ្នេរទាំង៤ អគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ និងកំពង់ផែ មន្ទីរសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនខេត្តសមុទ្រតំបន់ឆ្នេរទាំង៤ និងទីប្រឹក្សាអន្តរជាតិ។

អង្គប្រជុំបានស្តាប់របាយការណ៍ស្តីពីគោលបំណងនិងគោលដៅគម្រោង វិធីសាស្រ្ត ផែនការ ទីតាំងផែ និងកន្លែងឡើងផលនេសាទ ការបែងចែកក្រុមធ្វើសម្ភាសន៍ និងក្រុមតាមដានត្រួតពិនិត្យ។

ផែនការចុះប្រមូលទិន្នន័យនាវានេសាទមានរយៈពេល៣ខែ។ ពេលវេលានៃការប្រើប្រាស់គម្រោងថវិការបស់កម្មវិធីជំរុញកំណើនវិស័យកសិកម្មប្រកបដោយចីរភាពនិងបរិយាប័ន្ននៃអនុវិស័យជលផល មានកាលកំណត់

ដែលនឹងត្រូវបញ្ចប់ត្រឹមខែតុលា ឆ្នាំ២០១៨ និងក្រុមការងារធ្វើជំរឿននាវានេសាទ ក៏ត្រូវបានបង្កើតរួចរាល់ ហេតុនេះការចុះប្រមូលទិន្នន័យនាវានេសាទនេះនឹងចាប់ផ្តើមទៅតាមផែនការកំណត់។

ប្រសិនជារង់ចាំការបង្កើតគណៈកម្មាធិការថ្មី ប្រហែលមិនអាចចំណាយថវិការបស់គម្រោងទាន់ពេលវេលាទេ។ អង្គប្រជុំបានស្នើអាជ្ញាធរមូលដ្ឋានជួយជ្រោមជ្រែង ក្នុងការប្រមូលទិន្នន័យនាវានេសាទឱ្យទទួលបានជោគជ័យនាពេលខាងមុខ។ អង្គប្រជុំបានសម្រេចពិនិត្យឡើងវិញ នូវបញ្ជីសំណួរនិងបញ្ហាបច្ចេកទេសឱ្យបានច្បាស់មុនពេលប្រមូលទិន្នន័យក្នុងគោលបំណង ចៀសវាងការភាន់ច្រឡំក្នុងអំឡុងពេលប្រមូលទិន្នន័យ។

រូបទី៦. សិក្ខាសាលាថ្នាក់ជាតិ «ស្តីពីការចាប់ផ្តើមដំណើរការចុះធ្វើជំរឿននាវានេសាទសមុទ្រនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា»

១.៥.២. ការងាររដ្ឋបាលមុនចាប់ផ្តើមអនុវត្តការធ្វើជំរឿន

ការចុះធ្វើជំរឿននាវានេសាទសមុទ្រ មានរយៈពេល២ខែ និង១៥ថ្ងៃ ដោយបានចាប់ផ្តើមពីពាក់កណ្តាលខែសីហា និងបានបញ្ចប់នៅចុងខែតុលា ឆ្នាំ២០១៨។

ប្រធានក្រុមការងារបានបញ្ជូនលិខិតស្តីពីការចុះធ្វើជំរឿនរបស់ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ ទៅជម្រាបជូនអភិបាលខេត្តតំបន់ឆ្នេរ និងបានចុះជួបប្រជុំជាមួយអភិបាលរងខេត្តទទួលបន្ទុកកិច្ចការជលផល ដើម្បីស្នើសុំកិច្ចសហការអន្តរាគមន៍ទៅមន្ត្រីពាក់ព័ន្ធ នៅតាមតំបន់គោលដៅនៃការអនុវត្តគម្រោង។

មន្ត្រីចូលរួមសរុបទាំងអស់មានចំនួន១៦៥នាក់ ដែលក្នុងនោះមានក្រុមរងធំចំនួន១៣ក្រុម ក្រុមរងតូចចំនួន២៩ក្រុម និងក្រុមតាមដានត្រួតពិនិត្យចំនួន១ក្រុម។

រូបទី៧. សកម្មភាពជួបប្រជុំជាមួយថ្នាក់ដឹកនាំខេត្តតំបន់ឆ្នេរ

១.៦. ការរក្សា គ្រប់គ្រង និងវិភាគទិន្នន័យនិងព័ត៌មាននាវានេសាទសមុទ្រ

អ្នកជំនាញថ្នាក់ជាតិមួយនាក់បានជួយរៀបចំប្រព័ន្ធមូលដ្ឋានទិន្នន័យជាតិ ដើម្បីរក្សាទុកនិងវិភាគទិន្នន័យនាវានេសាទសមុទ្រ។ មូលដ្ឋានទិន្នន័យនិងព័ត៌មានទូកនេសាទនេះត្រូវបានរក្សាទុកនៅរដ្ឋបាលជលផលថ្នាក់កណ្តាល អធិការដ្ឋានរដ្ឋបាលជលផលសមុទ្រ និងខណ្ឌរដ្ឋបាលជលផល។ មូលដ្ឋានទិន្នន័យនិងព័ត៌មាននេះ ត្រូវចែករំលែកជាមួយក្រសួងនិងមន្ទីរសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនផងដែរ។ មូលដ្ឋានទិន្នន័យនិងព័ត៌មាននាវានេសាទសមុទ្រនេះនឹងដាក់បង្ហោះតាមអ៊ីនធឺណែត ដោយអាចបើកពិនិត្យនិងទាញយកបានតាមរយៈលេខកូដសម្ងាត់។

ការសរសេររបាយការណ៍ ការផ្សព្វផ្សាយលទ្ធផល ការធ្វើបទបង្ហាញ និងតាមដានការអនុវត្តៈ

ក. មាតិការបាយការណ៍ត្រូវមានការយល់ព្រមរវាងរដ្ឋបាលជលផលកណ្តាលនិងក្រុមបច្ចេកទេសជលផល

ខ. របាយការណ៍ចុងក្រោយ ត្រូវបានបញ្ជូនទៅរដ្ឋបាលជលផលកណ្តាលនិងក្រុមបច្ចេកទេសជលផលដើម្បីពិនិត្យនិងអនុម័ត

គ. រៀបចំសិក្ខាសាលាថ្នាក់ជាតិនិងផ្សព្វផ្សាយលទ្ធផល

ឃ. តាមដានការចុះបញ្ជីនាវានេសាទនិងផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាត

ង. បើកយុទ្ធនាលើកកម្ពស់ការយល់ដឹងអំពីការចុះបញ្ជីនាវានេសាទនិងការផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាត

ច. ពិនិត្យវឌ្ឍនភាពនៃការចុះបញ្ជីនាវានិងការផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាត នៃតាមដានត្រួតពិនិត្យសកម្មភាពនាវានេសាទ។

ផែនការសកម្មភាពនៃការធ្វើជំរឿន ការផ្តល់ប័ណ្ណសម្គាល់ និងស្លាកលេខបណ្តោះអាសន្ន មានសង្ខេបក្នុងតារាងទី៣ខាងក្រោម។

តារាងទី៣. ផែនការសកម្មភាព

សកម្មភាព	ឆ្នាំ២០១៨											
	១	២	៣	៤	៥	៦	៧	៨	៩	១០	១១	១២
ដំណាក់កាលទី១. ការរៀបចំផ្តើមអនុវត្តគម្រោង												
១. ការប្រមូលព័ត៌មានបឋម	×	×										
២. ការរៀបចំបញ្ជីសំណួរ		×	×									
៣. ការរៀបចំវគ្គបណ្តុះបណ្តាល				×								
៤. ការរៀបចំសិក្ខាសាលាចាប់ផ្តើមគម្រោង					×							
៥. ការរៀបចំប្រកាសរួមរវាងក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ និងក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន						×						
៦. ការរៀបចំឯកសារពាក់ព័ន្ធមុនចុះប្រមូលទិន្នន័យនិងព័ត៌មាន							×					
ដំណាក់កាលទី២. ការចុះធ្វើជំរឿន												
៧. ការចុះធ្វើជំរឿននិងដាក់ស្លាកលេខសម្គាល់								×	×	×		
៨. ការរក្សា គ្រប់គ្រង និងវិភាគទិន្នន័យនិងព័ត៌មានទូកនេសាទ								×	×	×		
ដំណាក់កាលទី៣. ការសសេររបាយការណ៍និងការផ្សព្វផ្សាយ តាមដានការចុះបញ្ជីនិងលិខិតអនុញ្ញាត												
៩. សសេរបញ្ចប់របាយការណ៍											×	×

១០. រៀបចំសិក្ខាសាលាផ្សព្វផ្សាយលទ្ធផល											×	×
១១ តាមដានការចុះបញ្ជីនិងផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតបន្ត												×

ជំពូកទី ២
លទ្ធផលនៃការធ្វើជំរឿន ការផ្តល់ប័ណ្ណសម្គាល់ និងស្លាកលេខបណ្តោះអាសន្ន ដល់នាវានេសាទសមុទ្រ

២.១. ការវិភាគទិន្នន័យនាវាសមុទ្រសរុបដែលបានធ្វើជំរឿន

ជាលទ្ធផលនាវាសមុទ្រនៅក្នុងខេត្តតំបន់ឆ្នេរដែលបានធ្វើជំរឿន ផ្តល់ប័ណ្ណសម្គាល់ និងស្លាកលេខបណ្តោះអាសន្នមានចំនួនសរុបចំនួន ៧៨១១គ្រឿង ដែលក្នុងនោះនាវាគ្មានគ្រែងចំនួន ៥០៧៣គ្រឿង និងនាវាមានគ្រែងចំនួន ២៧៤០គ្រឿង។ នាវាដែលបានធ្វើជំរឿនរួមមាននៅខេត្តកោះកុងចំនួន ២៦២៣គ្រឿង ស្មើនឹង៥២% ខេត្តព្រះសីហនុចំនួន១២៦៣គ្រឿង ស្មើនឹង២៥% កំពតចំនួន៦៦១គ្រឿង ស្មើនឹង១៣% និងខេត្តកែបចំនួន ៥២៤គ្រឿង ស្មើនឹង១០% (មើលក្រាហ្វិកទី១និងតារាងទី៤)។

ក្រាហ្វិកទី១. នាវានេសាទនិងនាវាពាក់ព័ន្ធនេសាទដែលបានធ្វើជំរឿនគិតជាចំនួននិងគិតជាភាគរយ

តារាងទី៤. ចំនួននាវាសមុទ្រដែលបានប្រមូលដោយគម្រោង

ល.រ.	ខេត្តតំបន់ឆ្នេរ	ចំនួននាវាសរុប	នាវាគ្មានគ្រែង	នាវាមានគ្រែង
១	កោះកុង	៣៦៣០	២៦២៣	១០០៧
២	ព្រះសីហនុ	២៥៤៨	១២៦៣	១២៨៥
៣	កំពត	១០៣៩	៦៦១	៣៧៨
៤	កែប	៥៩០	៥២៤	៧០
សរុប		**៧៨១១**	**៥០៧៣**	**២៧៤០**

ចំនួននាវាសមុទ្រសរុបនេះមាននាវានេសាទសរុបចំនួន៧ ៥៥២គ្រឿង និងនាវាពាក់ព័ន្ធផ្សេងៗចំនួន២៥៩គ្រឿង(តារាងទី៥)។ ចំនួននាវាសមុទ្រសរុបនេះត្រូវបានបែងចែកជា៥ប្រភេទ គឺនាវានេសាទមានចំនួន៧ ៥៥២គ្រឿង ស្មើនឹង៩៧%, នាវាដឹកផលនេសាទមានចំនួន១ ៧១គ្រឿង ស្មើនឹង២% នាវាទិញផលនេសាទមានចំនួន២០

គ្រឿង ស្មើនឹង០,៣% នាវាពាក់ព័ន្ធវារីវប្បកម្មមានចំនួន៣៣គ្រឿង ស្មើនឹង០,៤% និងនាវាផ្សេងៗមានចំនួន៣៥ គ្រឿង ស្មើនឹង០,៤% (តារាងទី៦)។

តារាងទី៥. ចំនួននាវានេសាទនិងនាវាពាក់ព័ន្ធផ្សេងៗសរុប

ប្រភេទនាវា	ចំនួនសរុប
នាវានេសាទ	៧៥៥២
នាវាពាក់ព័ន្ធនឹងការធ្វើនេសាទ	២៥៩
ចំនួនសរុប	**៧៨១១**

តារាងទី៦. ចំនួននិងប្រភេទនាវាសមុទ្រដែលបានធ្វើជំរឿន

ប្រភេទនាវាសមុទ្រ	កោះកុង	ព្រះសីហនុ	កំពត	កែប	សរុប
នាវានេសាទ	**៣៣៩៦**	**២៥២៣**	**១០៣៩**	**៥៩៤**	**៧៥៥២**
នាវាដឹកផលនេសាទ	១៥៥	១៦	០	០	១៧១
នាវាទិញផលនេសាទ	១៤	៦	០	០	២០
នាវាពាក់ព័ន្ធវារីវប្បកម្ម	៣៣	០	០	០	៣៣
នាវាផ្សេងៗ	៣២	៣	០	០	៣៥
សរុបនាវាពាក់ព័ន្ធផ្សេងៗ	**២៣៤**	**២៥**	**០**	**០**	**២៥៩**
សរុបរួម	**៣៦៣០**	**២៥៤៨**	**១០៣៩**	**៥៩៤**	**៧៨១១**

២.២. ការវិភាគទិន្នន័យនាវានេសាទសមុទ្រសរុបដែលបានធ្វើជំរឿន

ចំនួននាវានេសាទសមុទ្រសរុបនេះមាននាវានេសាទសរុបចំនួន៧ ៥៥២គ្រឿង ក្នុងនោះខេត្តកោះកុងចំនួន ៣ ៣៩៦គ្រឿង ស្មើនឹង៤៥% ព្រះសីហនុចំនួន២ ៥២៣គ្រឿង ស្មើនឹង៣៣,៤% កំពតចំនួន១ ០៣៩គ្រឿង ស្មើនឹង ១៣,៨% និងខេត្តកែបចំនួន៥៩៤គ្រឿង ស្មើនឹង៧,៩%(តារាងទី៧)។

តារាងទី៧. ចំនួននាវានេសាទសមុទ្រដែលបានធ្វើជំរឿននៅតាមបណ្តាខេត្តតំបន់ឆ្នេរ

ល.រ.	ខេត្តតំបន់ឆ្នេរ	ចំនួននាវានេសាទសមុទ្រ	ចំនួននាវានេសាទសមុទ្រគិតជា%
១	កោះកុង	៣៣៩៦	៤៥,០
២	ព្រះសីហនុ	២៥២៣	៣៣,៤
៣	កំពត	១០៣៩	១៣,៨
៤	កែប	៥៩៤	៧,៩
សរុប		**៧៥៥២**	**១០០**

២.២.១. ការធ្វើចំណាត់ថ្នាក់នាវានេសាទសមុទ្រ

២.២.១.១. ការធ្វើចំណាត់ថ្នាក់នាវានេសាទសមុទ្រតាមប្រវែងបណ្តោយនាវា

ជម្រើសទី១. ការចាត់ជា៣ថ្នាក់តាមប្រវែងបណ្តោយសរុប

តារាងទី៨. ការចាត់ថ្នាក់នាវានេសាទសមុទ្រជា៣ក្រុមតាមប្រវែងបណ្តោយសរុប នៅខេត្តតំបន់ឆ្នេរ

ការចាត់ថ្នាក់តាមប្រវែងនាវា(ម៉ែត្រ)	កោះកុង	ព្រះសីហនុ	កំពត	កែប	សរុប
≥ ២៤	១០	០	០	០	**១០**

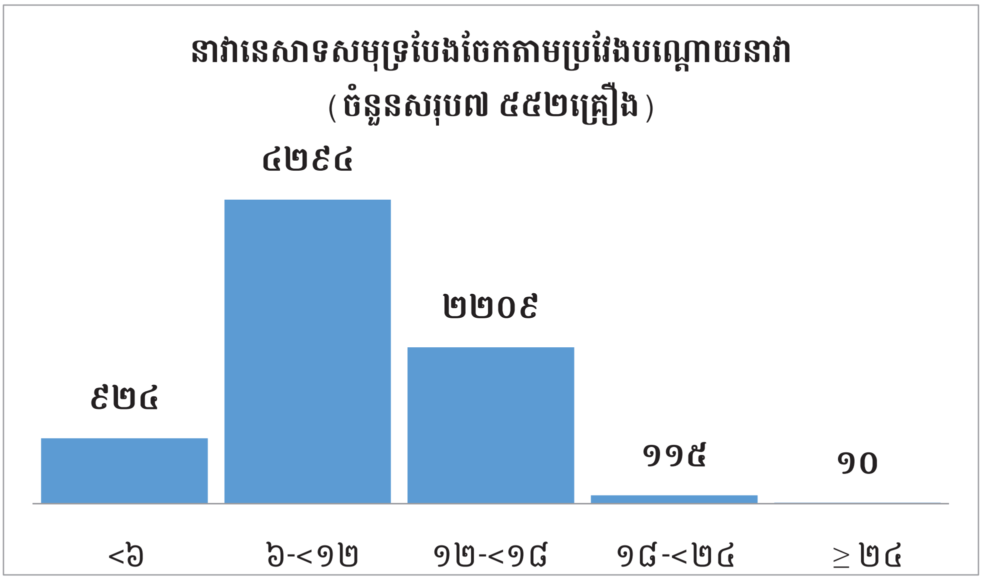
១២ ≤ ២៤	៧៧៣	៩៣០	៣១៧	៣០៤	**២៣២៤**
< ១២	២៦១៣	១៥៩៣	៧២២	២៩០	**៥២១៨**
សរុប	**៣៣៩៦**	**២៥២៣**	**១០៣៩**	**៥៩៤**	**៧៥៥២**

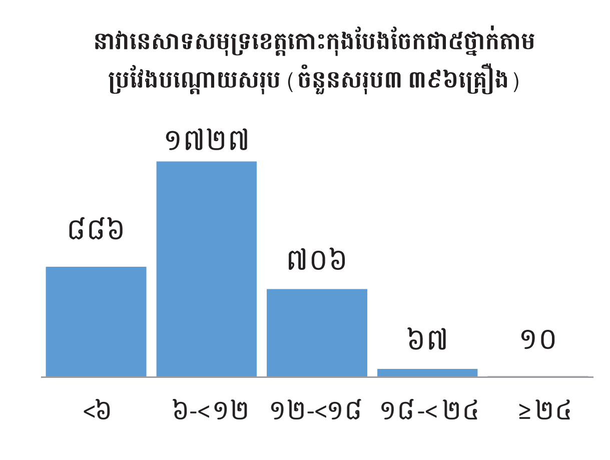
ជម្រើសទី២. ការចាត់ជា៥ថ្នាក់តាមប្រវែងបណ្ដោយសរុប

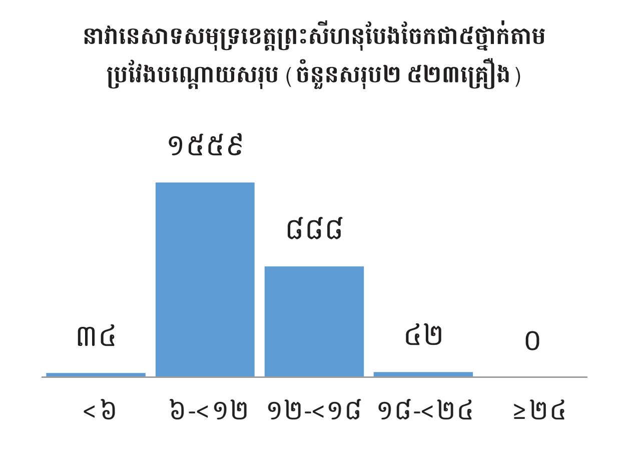
តារាងទី៩. ការចាត់ថ្នាក់នាវានេសាទសមុទ្រជា៥ក្រុមតាមប្រវែងបណ្ដោយសរុប នៅខេត្តតំបន់ឆ្នេរ

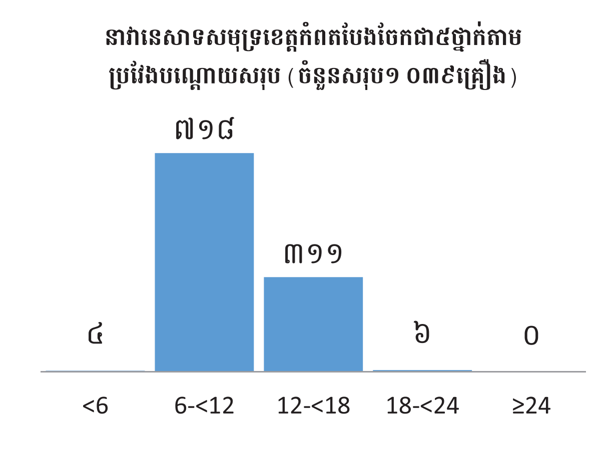
ការចាត់ថ្នាក់តាមប្រវែងនាវា (ម៉ែត្រ)	កោះកុង	ព្រះសីហនុ	កំពត	កែប	សរុប
≥ ២៤	១០	០	០	០	១០
១៨ ≤ ២៤	៦៧	៤២	៦	០	១១៥
១២ ≤ ១៨	៧០៦	៨៨៨	៣១១	៣០៤	២២០៩
៦ ≤ ១២	១៧២៧	១៥៥៩	៧១៨	២៩០	៤២៩៤
< ៦	៨៨៦	៣៤	៤	០	៩២៤
សរុប	**៣៣៩៦**	**២៥២៣**	**១០៣៩**	**៥៩៤**	**៧៥៥២**

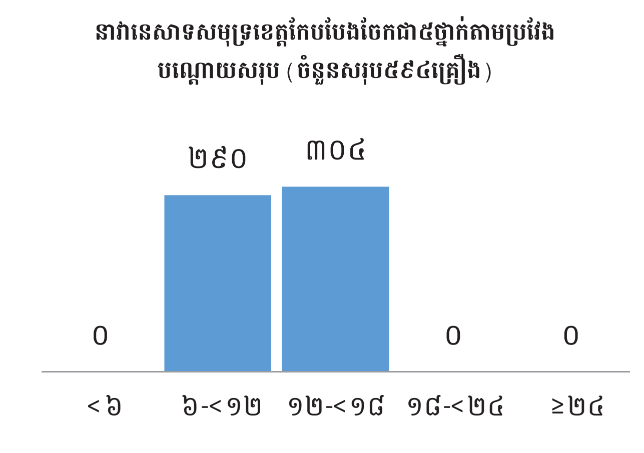
ក្រាហ្វិកទី២. នាវានេសាទសមុទ្រសរុបនិងនាវានេសាទសមុទ្រ ចែកជា៥ក្រុមតាមប្រវែងបណ្ដោយនាវា នៅខេត្តតំបន់ឆ្នេរ











យោងតាមច្បាប់ជលផលថ្មីដែលបាននឹងកំពុងរៀបចំធ្វើវិសោធនកម្មនាវានេសាទសមុទ្រត្រូវបានធ្វើចំណាត់ថ្នាក់ជា៤ប្រភេទ។ នាវានេសាទខ្នាតធំ គឺជានាវានេសាទដែលមានប្រវែងបណ្តោយសរុបវែងជាង២៤ម៉ែត្រ នាវានេសាទ ខ្នាតមធ្យម គឺជានាវានេសាទដែលមានប្រវែងបណ្តោយសរុបចាប់ពី១២-២៤ម៉ែត្រ រួមបញ្ចូលនាវានេសាទអួនអូសនិងនាវាអូសឈ្នាងគ្រែងឈាមដែលមានប្រវែងខ្លីជាង១២ម៉ែត្រ នាវានេសាទខ្នាតតូច គឺជានាវានេសាទដែលមានប្រវែង បណ្តោយសរុបខ្លីជាង១២ម៉ែត្រ ដោយមិនរួមបញ្ចូលនាវានេសាទអួនអូសនិងនាវាអូសឈ្នាងគ្រែងឈាម និងនាវានេសាទគ្រួសារ គឺជានាវានេសាទគ្មានម៉ាស៊ីននិងប្រើឧបករណ៍នេសាទប្រពៃណី។ នាវានេសាទគ្រួសារមិនត្រូវបានធ្វើជំរឿនទេ។

នាវានេសាទអួនអូសនិងនាវានេសាទឈ្នាងអូសគ្រែងឈាម ដែលមានប្រវែងខ្លីជាង១២ម៉ែត្រសរុបមានចំនួន១ ១៨៨គ្រឿង ក្នុងនោះខេត្តកោះកុងចំនួន១៩៨គ្រឿង ព្រះសីហនុចំនួន៦១៥គ្រឿង កំពតចំនួន៣១២គ្រឿង និងខេត្តកែបចំនួន៦៣គ្រឿង។ ចំនួនលម្អិតតាមប្រភេទនាវានីមួយៗ មានបង្ហាញនៅក្នុងតារាងទី១០ខាងក្រោម។

តារាងទី១០. នាវានេសាទអួនអូសនិងនាវានេសាទឈ្នាងអូសគ្រែងឈាមដែលមានប្រវែងខ្លីជាង១២ម៉ែត្រ

ប្រភេទនាវានេសាទ	កោះកុង	ព្រះសីហនុ	កំពត	កែប	សរុប
អួនអូស	១៦៧	៥៧៩	៣១១	៦៣	**១១២០**
ឈ្នាងអូសគ្រែងឈាម	៣១	៣៦	១	០	**៦៨**
សរុប	**១៩៨**	**៦១៥**	**៣១២**	**៦៣**	**១១៨៨**

ការគណនាចំនួននាវានេសាទអួនអូសនិងនាវានេសាទឈ្នាងអូសគ្រែងឈាម ដែលមានប្រវែងខ្លីជាង១២ម៉ែត្រ ដោយដកចេញពីក្រុមនាវានេសាទដែលមានប្រវែងខ្លីជាង១២ម៉ែត្រ មកដាក់បញ្ចូលក្នុងក្រុមនាវានេសាទដែលមានប្រវែងវែងជាង១២ម៉ែត្រ ដែលត្រូវបានចាត់ជានាវានេសាទខ្នាតមធ្យម មានបង្ហាញក្នុងតារាងទី១១។

តារាងទី១១. ការគណនាចំនួននាវានេសាទអួនអូសនិងនាវានេសាទឈ្នាងអូសគ្រែងឈាម ដែលមានប្រវែងខ្លីជាង១២ម៉ែត្រ

ប្រភេទនាវានេសាទ	ចំណាត់ថ្នាក់(ម)	កោះកុង	ព្រះសីហនុ	កំពត	កែប	សរុប
នាវានេសាទខ្នាតធំ	≥ ២៤	១០	០	០	០	១០
នាវានេសាទខ្នាតមធ្យម	**១២ ≤ ២៤**	**៩៦២**	**១៥៤៥**	**៦២៩**	**៣៦៧**	**៣៥១២**
	១៨ ≤ ២៤	៦៧	៤២	៦	០	១១៥
	១២ ≤ ១៨	៧០៦ (+១៩៨)	៨៨៨(+៦១៥)	៣១១(+៣១២)	៣០៤(+៦៣)	២២០៩(+
នាវានេសាទខ្នាតតូច	**៦ ≤ ១២**	**២៤២៤**	**៩៧៨**	**៤១០**	**២២៧**	**៤០៣០**
	៦ ≤ ១២	១៧២៧(-១៨៩)	១៥៥៩(-៦១៥)	៧១៨(-៣១២)	២៩០(-៦៣)	៤២៩៤(-
	< ៦	៨៨៦	៣៤	៤	០	៩២៤
	សរុប	**៣៣៩៦**	**២៥២៣**	**១០៣៩**	**៥៩៤**	**៧៥៥២**

ការកំណត់ចំនួននាវានេសាទសរុប ដែលត្រូវបានធ្វើចំណាត់ថ្នាក់នាវានេសាទខ្នាតធំ នាវានេសាទខ្នាតមធ្យម និងនាវានេសាទខ្នាតតូច ផ្អែកតាមច្បាប់ថ្មីស្តីពីនាវានេសាទសមុទ្រ។ ដូច្នេះ នាវានេសាទសមុទ្រសរុបមានចំនួន៧ ៥៥២គ្រឿង ក្នុងនោះនាវានេសាទខ្នាតធំចំនួន១០គ្រឿង ស្មើនឹង០,១% នាវានេសាទខ្នាតមធ្យមចំនួន៣ ៥១២គ្រឿង ស្មើនឹង៤៦,៤% និងខ្នាតតូចចំនួន៤ ០៣០គ្រឿង ស្មើនឹង៥៣,៥% មានបង្ហាញនៅក្នុងតារាងទី១២។ ចំនួននាវានេសាទសមុទ្រដែលបានបែងចែកជា៣ខ្នាតលម្អិតតាមខេត្តតំបន់ឆ្នេរនីមួយៗ មាននៅក្នុងតារាងទី៩ខាងក្រោម។

តារាងទី១២. ចំនួននាវានេសាទខ្នាតធំ ខ្នាតមធ្យម និងខ្នាតតូចសរុបផ្អែកតាមច្បាប់ថ្មីស្តីពីនាវានេសាទសមុទ្រ

ប្រភេទនាវានេសាទ	ចំណាត់ថ្នាក់	កោះកុង	ព្រះសីហ	កំពត	កែប	សរុប
នាវានេសាទខ្នាតធំ	≥២៤	១០	០	០	០	១០
នាវានេសាទខ្នាតមធ្យម	១២ ≤ ២៤	៩៦២	១៥៤៥	៦២៩	៣៦៧	៣៥១២
នាវានេសាទខ្នាតតូច	< ១២	២៤២៤	៩៧៨	៤១០	២២៧	៤០៣០
សរុប		**៣៣៩៦**	**២៥២៣**	**១០៣៩**	**៥៩៤**	**៧៥៥២**

២.២.១.២. ការធ្វើចំណាត់ថ្នាក់នាវានេសាទសមុទ្រតាមកម្លាំងម៉ាស៊ីនសរុប

ការធ្វើចំណាត់ថ្នាក់នាវានេសាទជា៥ថ្នាក់ផ្អែកតាមកម្លាំងម៉ាស៊ីន។ នាវានេសាទដែលមានកម្លាំងតូចជាង៥០សេះមានចំនួន៦ ៦៩៩គ្រឿង ស្មើនឹង៨៨,៧%នៃនាវានេសាទសមុទ្រទាំងអស់ មានបង្ហាញក្នុងតារាងទី១៣។

តារាងទី១៣. នាវានេសាទសមុទ្រធ្វើចំណាត់ថ្នាក់តាមកម្លាំងម៉ាស៊ីន

ចំណាត់ថ្នាក់តាមកម្លាំងម៉ាស៊ីន	ចំនួននាវានេសាទ	ចំនួននាវានេសាទគិតជា%
< ៥០	**៦៦៩៩**	**៨៨,៧**

៥១-៩០	២៧៩	៣,៧
៩១-១៨០	៤៤០	៥,៨
១៨១-២៧០	៨៣	១,១
២៧១-៥៤០	៥១	០,៧
សរុប	**៧៥៥២**	**១០០**

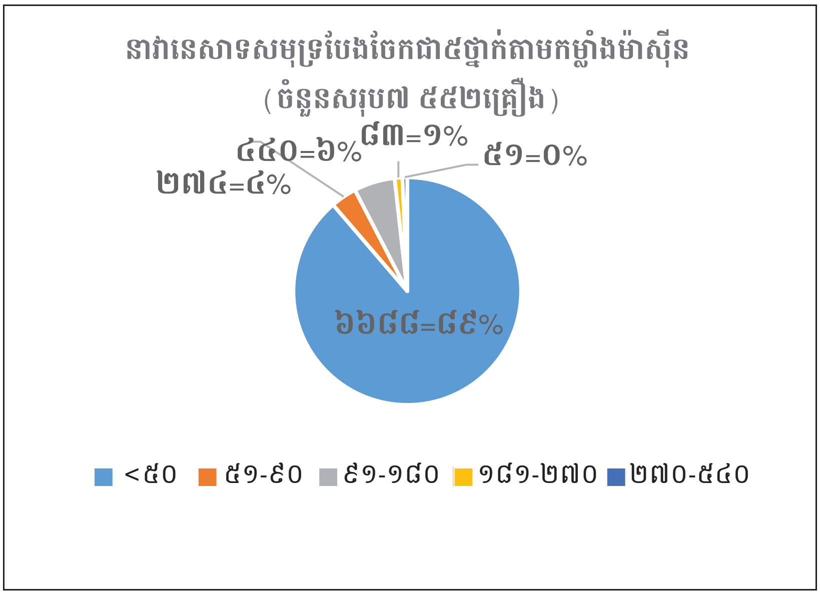
នាវានេសាទដែលមានកម្លាំងតូចជាង៥០សេះ គឺជានាវានេសាទភាគច្រើននៅតាមខេត្តតំបន់ឆ្នេរ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា បង្ហាញក្នុងតារាងទី១៤ខាងក្រោម។ នាវាភាគច្រើននេះ គឺជានាវានេសាទដែលគ្មានគ្រែង។

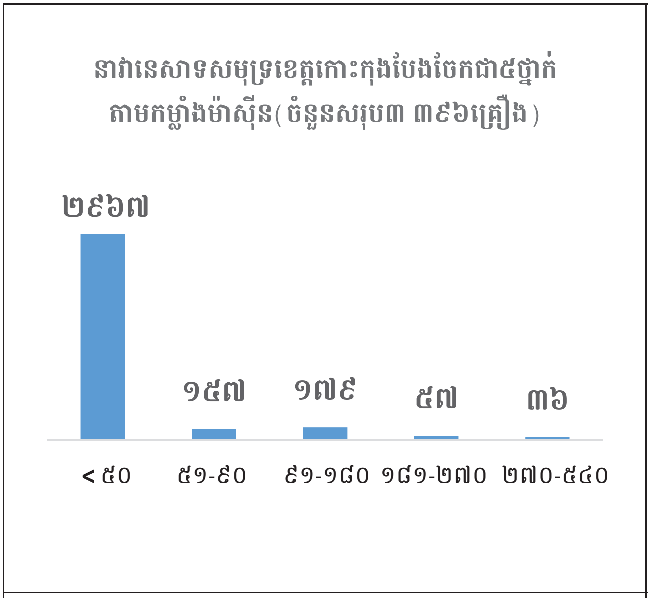
តារាងទី១៤. នាវានេសាទសមុទ្រធ្វើចំណាត់ថ្នាក់តាមកម្លាំងម៉ាស៊ីនតាមខេត្តតំបន់ឆ្នេរ

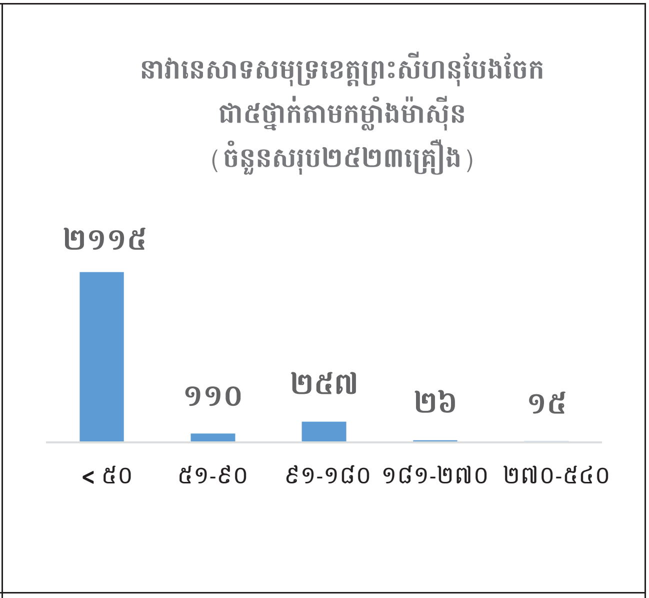
ចំណាត់ថ្នាក់តាមកម្លាំងម៉ាស៊ីន	កោះកុង	ព្រះសីហនុ	កំពត	កែប	សរុប
< ៥០	២៩៦៧	២១១៥	១០២៨	៥៨៩	**៦៦៩៩**
៥១-៩០	១៥៧	១១០	៧	៥	**២៧៩**
៩១-១៨០	១៧៩	២៥៧	៤	០	**៤៤០**
១៨១-២៧០	៥៧	២៦	០	០	**៨៣**
២៧១-៥៤០	៣៦	១៥	០	០	**៥១**
សរុប	**៣៣៩៦**	**២៥២៣**	**១០៣៩**	**៥៩៤**	**៧៥៥២**

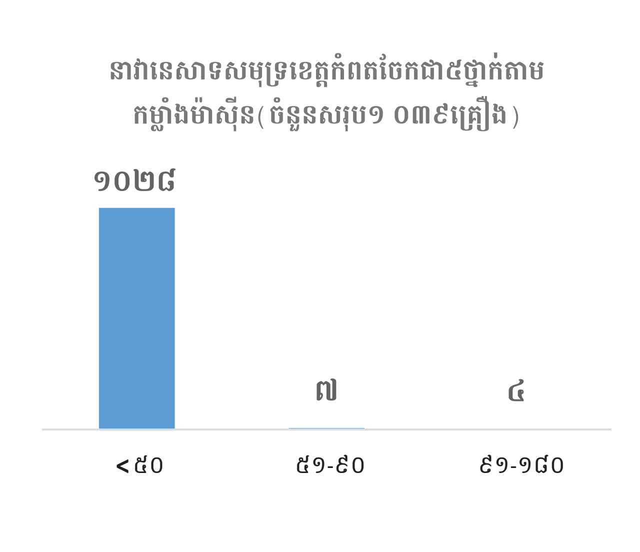
របាយនៃចំណាត់ថ្នាក់នាវានេសាទសមុទ្រនៅតាមបណ្តាខេត្តតំបន់ឆ្នេរនីមួយៗ មានបង្ហាញក្នុងក្រាហ្វិកទី៣ខាងក្រោម។ នាវានេសាទនៅក្នុងខេត្ត២ គឺខេត្តកោះកុង និងខេត្តព្រះសីហនុ មានរបាយនាវានេសាទនៅគ្រប់ចំណាត់ថ្នាក់ លើកលែងតែខេត្តកំពតមាន៣ចំណាត់ថ្នាក់ និងខេត្តកែបមានតែ២ចំណាត់ថ្នាក់ប៉ុណ្ណោះ។

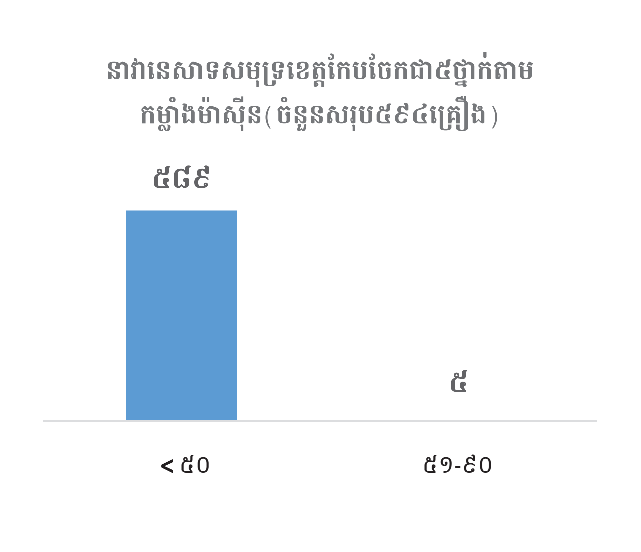
ក្រាហ្វិកទី៣. នាវានេសាទសមុទ្រសរុបនិងនាវានេសាទសមុទ្រតាមខេត្តតំបន់ឆ្នេរនីមួយ បែងចែកជា៥ថ្នាក់តាមកម្លាំងម៉ាស៊ីន









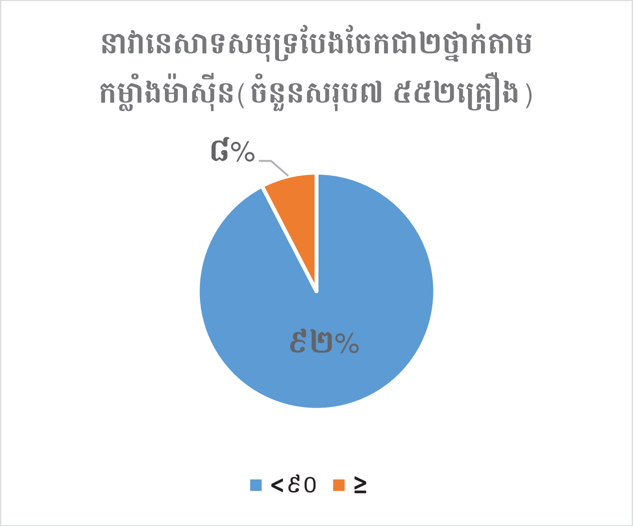


តាមការបែងចែកភារកិច្ចបណ្តោះអាសន្នរវាងរដ្ឋបាលថ្នាក់ជាតិនិងក្រោមជាតិ នាវានេសាទសមុទ្រត្រូវបានបែងចែកជា២ប្រភេទ គឺនាវានេសាទដែលមានកម្លាំងធំជាង៩០សេះនិងនាវានេសាទដែលមានកម្លាំងតូចជាង៩០សេះ។ នាវានេសាទដែលមានកម្លាំងធំជាង៩០សេះ ចំនួន៥៧៤គ្រឿង ស្មើនឹង៧,៦% និងនាវានេសាទដែលមានកម្លាំងតូចជាង៩០សេះ ចំនួន៦ ៩៧៨គ្រឿង ស្មើនឹង៩២,៤% បង្ហាញក្នុងតារាងទី១៥និងក្រាហ្វិកទី៤ខាងក្រោម។

តារាងទី១៥. នាវានេសាទសមុទ្រធ្វើចំណាត់ថ្នាក់តាមកម្លាំងម៉ាស៊ីនតាមបណ្តាខេត្តតំបន់ឆ្នេរ

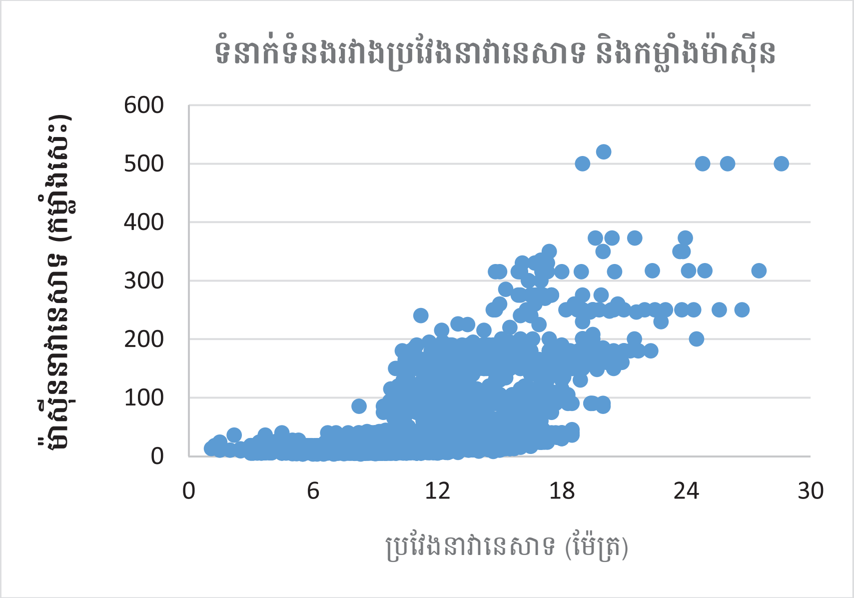
ចំណាត់ថ្នាក់	ចំនួននាវានេសាទ	ចំនួននាវានេសាទគិតជា%
< ៩០	៦៩៧៨	៩២,៤
≥ ៩០	៥៧៤	៧,៦
សរុប	**៧៥៥២**	**១០០**

ក្រាហ្វិកទី៤. នាវានេសាទសមុទ្រសរុបបែងចែកជា២ថ្នាក់ តាមកម្លាំងម៉ាស៊ីន



ទំនាក់ទំនងរវាងប្រវែងនាវានេសាទនិងកម្លាំងសេះ បង្ហាញក្នុងក្រាហ្វិកទី៥ខាងក្រោម។ នាវានេសាទដែលមានប្រវែងខ្លីជាង១៨ម៉ែត្រមួយចំនួនធំ មានម៉ាស៊ីនតូចជាង៩0សេះ ភាគច្រើនគឺជានាវានេសាទក្រីក្រ។

ក្រាហ្វិកទី៥. ទំនាក់ទំនងរវាងប្រវែងនាវានេសាទ និងកម្លាំងម៉ាស៊ីន



២.២.២. ឧបករណ៍នេសាទសមុទ្រ

២.២.២.១. ឧបករណ៍នេសាទសមុទ្រប្រើនៅក្នុងដែនសមុទ្រកម្ពុជា

ឧបករណ៍នេសាទសមុទ្រ៣៤ប្រភេទ ត្រូវបានរកឃើញនៅពេលធ្វើជំរឿន។ ឧបករណ៍នេសាទសមុទ្រ ដែលកំពុងប្រើតាមលំដាប់ដូចតទៅគឺអួនអូស លបក្ដាម មងក្ដាម មងត្រី លបប្រឹស១០០ មងបង្គា សន្ទូចរនងអូសមឹក រនងខ្យងចាប់មឹកពីងពាង ឈិបយន្ត នេសាទដោយដៃ ឈ្នាងអូសគ្រែងឈាម លបត្រី សន្ទូច អួនកាកឹម លបមឹក ស្ន ផ្ទងផាង សន្ទូចរនងស្រទាប់បាត មុជជីគ្រំជីវ៉ំ(អយស្ទ័រ) អួនហ៊ំ មងបង្កងកណ្ដូប ទូកភ្លើង លបបង្គា ឈិបអូសគី ឈ្នាងដួសក្ដាម សន្ទូចរនងត្រី អួនហោះ(អួនអូសត្រី) សន្ទូចរនងបបែល ស្រទាប់បាត អួនហ៊ុមក្បែរឆ្នេរ អួនទិត មងហ៊ុម ឈ្នាងក្ដាម សំណាញ់ និងលបខ្យង។

មងត្រីត្រូវបានរួមបញ្ចូលគ្នាជាមួយមងត្រីបេកា មងត្រីកាម៉ុង មងត្រីការ៉ាវ មងត្រីក្បក មងត្រីគូន មងត្រីផ្ទោង និងមងត្រីកន្លាំង។ ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទសមុទ្រមានចំនួន៣៤ប្រភេទ ដែលកំពុងប្រើនៅក្នុងដែននេសាទសមុទ្រ បង្ហាញក្នុងតារាងទី១៦។ ឧបករណ៍នេសាទអួនអូស គឺប្រើច្រើនបំផុតនៅក្នុងដែននេសាទសមុទ្រដែលមានចំនួនប្រមាណ២១%នៃឧបករណ៍នេសាទសរុប។

ឧបករណ៍នេសាទលបប្រឹស១០០ ស្ថិតនៅលំដាប់ទី៥ គឺជាឧបករណ៍នេសាទខុសច្បាប់(សារាចរណែនាំស្ដីពីវិធានការទប់ស្កាត់និងបង្ក្រាបបទល្មើសជលផល ដោយប្រើឧបករណ៍នេសាទលបកន្ទុយកណ្ដុរ ឬលបពោះវៀនជ្រូក ឬលបប្រឹស១០០ លេខ០២៧ សរណរ.កសក ចុះថ្ងៃទី១៥ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៩ របស់ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ)។

តារាងទី១៦. ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទសមុទ្រចំនួន៣៤ប្រភេទដែលកំពុងមានប្រើនៅក្នុងដែននេសាទសមុទ្រ

ល.រ.	ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទ	កោះកុង	ព្រះសីហនុ	កំពត	កែប	សរុប
១	អួនអូស	៣២៩	៨៥៤	៣២៣	៦៣	១៥៦៩
២	លបក្ដាម	៧៣១	២៣៥	៩១	១១៦	១១៧៣
៣	មងក្ដាម	៦៥១	២៥៩	២៣	១១៦	១០៤៩
៤	មងត្រី	៤៥៦	២៥៦	១៧៥	៣៧	៩២៤
៥	លបប្រឹស១០០	១	២១៦	២៥៣	១៥៤	៦២៤
៦	មងបង្គា	៣៣២	១៨៨	៣០	៤	៥៥៤
៧	សន្ទូចអូសមឹក	២១៥	១២១	៣	៥១	៣៩០
៨	រនងខ្សែចាប់មឹកពីងពាង	៩៣	១០៣	៥២	២៣	២៧១
៩	ឈិបរុញ	៩២	១១២	៣	០	២០៧
១០	នេសាទដោយដៃ	៨៩	០	១៩	២	១១០
១១	ឈ្នាងអូសគ្រែងឈាម	៤៤	៥៧	១	០	102
១២	លបត្រី	៣៨	៣៥	១០	៥	៨៨
១៣	សន្ទូចត្រី	៦៥	១៤	១	០	៨០
១៤	អួនកាកឹម	៥៤	១	០	០	៥៥
១៥	លបមឹក	៣៧	៩	៣	០	៤៩
១៦	ស្នួ	៤៨	០	០	០	៤៨
១៧	ផ្ទូងផាង	៣	២៩	០	១១	៤៣
១៨	សន្ទូចត្រីស្រទាប់បាត	១៨	៦	០	៣	២៧
១៩	មុជជីកគ្រំជីរុំ(អយស្ទ័រ)	២	០	២៤	០	២៦
២០	អួនហ៊ុម	០	០	២២	០	២២
២១	មងបង្កងកណ្ដូប	១៨	០	០	០	១៨
២២	នេសាទដោយប្រើភ្លើង	១៨	០	០	០	១៨
២៣	លបបង្គា	០	១៤	០	០	១៤
២៤	ឈិបរុញគី	១៤	០	០	០	១៤
២៥	កន្ត្រកដួសក្ដាម	១៣	០	០	០	១៣
២៦	សន្ទូចរនង	១៣	០	០	០	១៣
២៧	មងហោះ	០	១១	០	០	១១
២៨	សន្ទូចរនងបបែលស្រទាប់បាត	៦	១	០	២	៩
២៩	អួនខ្វូវ	០	២	១	៥	៨

៣០	អួនទិត	៥	០	០	២	៧
៣១	មងហ៊ុម	១	០	៥	០	៦
៣២	ឈ្នាងជួសក្ដាម	៥	០	០	០	៥
៣៣	សំណាញ់	៣	០	០	០	៣
៣៤	អន្ទាក់ខ្សែង	២	០	០	០	២
	សរុប	**៣៣៩៦**	**២៥២៣**	**១០៣៩**	**៥៩៤**	**៧៥៥២**

ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទសមុទ្រទាំងអស់ និងបែងចែកទៅតាមចំណាត់ថ្នាក់នាវានេសាទ មានបង្ហាញនៅក្នុងតារាងទី១៧ក និង១៧ខខាងក្រោម។

តារាងទី១៧ក. ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទសមុទ្រទាំងអស់ដែលមានប្រើនៅក្នុងដែននេសាទសមុទ្រ

ល.រ.	ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទ	សរុប
១	អួនអូស	១៥៦៩
២	លបក្ដាម	១១៧៣
៣	មងក្ដាម	១០៤៩
៤	មងត្រី	៩២៤
៥	លបប្រឹស១០០	៦២៤
៦	មងបង្គា	៥៥៤
៧	សន្ទូចអូសមឹក	៣៩០
៨	រនងខ្សែងចាប់មឹកពីងពាង	២៧១
៩	ឈិបរុញ	២០៧
១០	នេសាទដោយដៃ	១១០
១១	ឈ្នាងអូសគ្រែងឈាម	១០២
១២	លបត្រី	៨៨
១៣	សន្ទូចត្រី	៨០
១៤	អួនកាកឹម	៥៥
១៥	លបមឹក	៤៩
១៦	ស្នូ	៤៨
១៧	ផ្ទូងផាង	៤៣
១៨	សន្ទូចត្រីស្រទាប់បាត	២៧
១៩	មុជជីកគ្រំជីរុំ(អយស្ទ័រ)	២៦
២០	អួនហ៊ុម	២២
២១	មងបង្កងកណ្ដូប	១៨
២២	នេសាទដោយប្រើភ្លើង	១៨
២៣	លបបង្គា	១៤
២៤	ឈិបរុញគី	១៤
២៥	កន្ត្រកជួសក្ដាម	១៣
២៦	សន្ទូចរនង	១៣
២៧	មងហោះ	១១
២៨	សន្ទូចរនងបបែលស្រទាប់បាត	៩
២៩	អួនខ្វរ	៨
៣០	អួនទិត	៧

៣១	មងហ៊ុម	៦
៣២	ឈ្នាងជួសក្តាម	៥
៣៣	សំណាញ់	៣
៣៤	អន្ទាក់ខ្សែង	២
សរុប	៧៥៥២	

តារាងទី១៧ខ. ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទសមុទ្រទាំងអស់បែងចែកទៅតាមចំណាត់ថ្នាក់នាវានេសាទ

ល.រ.	ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទ	>២៤
១	អួនកាកឹម	១០
សរុប		**១០**

ល.រ.	ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទ	១៨-២៤
១	អួនអូស	៥០
២	អួនកាកឹម	២៤
៣	មងត្រី	២១
៤	លបក្តាម	៤
៥	រនងខ្សែងចាប់មឹកពីងពាង	៤
៦	លបត្រី	៣
៧	អួនទិត	៣
៨	ឈិបរុញ	2
៩	មងក្តាម	២
១០	មងបង្គា	១
១១	សន្ទូចអូសមឹក	១
១២	មងហោះ	១
សរុប		**១១៥**

ល.រ.	ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទ	១២-១៨
១	អួនអូស	៣៩៩
២	មងត្រី	៣៤៦
៣	លបប្រឹស១០០	៣១០
៤	មងបង្គា	២៥៨
៥	លបក្តាម	២២៤
៦	មងក្តាម	២០៤
៧	រនងខ្សែងចាប់មឹកពីងពាង	២០១
៨	សន្ទូចអូសមឹក	៥៤
៩	លបត្រី	៤១
១០	ឈ្នាងអូសគ្រែងឈាម	៣៣
១១	ឈិបរុញ	២៦
១២	អួនកាកឹម	១៤
១៣	លបមឹក	១៣
១៤	មុជជីកគ្រុំជីរុំ(អេយស្ទ័រ)	១១
១៥	នេសាទដោយដៃ	១០
១៦	ផ្លូងផាង	១០
១៧	នេសាទដោយប្រើភ្លើង	១០
១៨	អួនហ៊ុម	៧
១៩	មងបង្កងកណ្ដប	៧
២០	មងហោះ	៦
២១	សន្ទូចត្រី	៥
២២	លបបង្គា	៤
២៣	សន្ទូចរនង	៤
២៤	អួនខ្សូវ	៤
២៥	សន្ទូចត្រីស្រទាប់បាត	៣
២៦	អួនទិត	២
២៧	ឈិបរុញគី	១
២៨	សន្ទូចរនងបបែលស្រទាប់បាត	១
២៩	អន្ទាក់ខ្សែង	១
សរុប		**២២០៩**

ល.រ.	ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទ	៦-១២
១	អួនអូស	១១២០
២	មងក្ដាម	៧០៥
៣	លបក្ដាម	៤៥៥
៤	មងត្រី	៤៥០
៥	សន្ទូចអូសមឹក	៣៣២
៦	លបប្រើស១០០	៣០៨
៧	មងបង្គា	២៩០
៨	ឈិបរុញ	១៧០
៩	ឈ្នាងអូសគ្រែងឈាម	៦៨
១០	រនងខ្សែចាប់មឹកពីងពាង	៦១
១១	សន្ទូចត្រី	៣៨
១២	លបត្រី	៣៧
១៣	លបមឹក	៣៦
១៤	នេសាទដោយដៃ	៣០
១៥	ផ្ទូងផាង	២៩
១៦	សន្ទូចត្រីស្រទាប់បាត	១៧
១៧	មុជជីកគ្រំដីរុំ(អេយស្ទ័រ)	១៥
១៨	អួនហ៊ុម	១៥
១៩	មងបង្កងកណ្ដប	១១
២០	លបបង្គា	១០
២១	ឈិបរុញគី	១០
២២	នេសាទដោយប្រើភ្លើង	៨
២៣	សន្ទូចរនងបបែលស្រទាប់បាត	៨
២៤	អួនកាកឹម	៧
២៥	មងហ៊ុម	៦
២៦	មងហោះ	៤
២៧	អួនខ្វៃ	៤
២៨	សន្ទូចរនង	៣
២៩	អួនទិត	២
៣០	ឈ្នាងដួសក្ដាម	២
៣១	សំណាញ់	២
៣២	ស្ន	១
សរុប		**៤២៩៤**

ល.រ.	ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទ	< ៦
១	លបក្ដាម	៤៩០
២	មងក្ដាម	១៣៩
៣	នេសាទដោយដៃ	៧០
៤	មងត្រី	៦៧
៥	ស្ន	៤៧
៦	សន្ទូចត្រី	៣៧
៧	កន្ត្រកដួសក្ដាម	១៣
៨	ឈិបរុញ	៩
៩	លបត្រី	៧
១០	សន្ទូចត្រីស្រទាប់បាត	៧
១១	លបប្រើស១០០	៧
១២	សន្ទូចរនង	៦
១៣	មងបង្គា	៥
១៤	រនងខ្សែចាប់មឹកពីងពាង	៥
១៥	ផ្ទូងផាង	៤
១៦	សន្ទូចអូសមឹក	៣
១៧	ឈិបរុញគី	៣
១៨	ឈ្នាងដួសក្ដាម	៣
១៩	ឈ្នាងអូសគ្រែងឈាម	១
២០	សំណាញ់	១
២១	អន្ទាក់ខ្សែ	១
សរុប		**៩២៤**

២.២.២.២. ឧបករណ៍នេសាទសមុទ្រប្រើនៅក្នុងខេត្តកោះកុង

ឧបករណ៍នេសាទសមុទ្រដែលមានប្រើនៅក្នុងខេត្តកោះកុងមានចំនួន៣០ប្រភេទ បង្ហាញក្នុងតារាងទី១៨ក ខាងក្រោម។ លបក្ដាមស្ថិតនៅលំដាប់ទី១ អួនអូសនៅលំដាប់ទី៥ និងអួនហ៊ុមត្រីកាកឹមស្ថិតនៅលំដាប់ទី១១។

ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទសមុទ្រនៅក្នុងខេត្តកោះកុងបែងចែកទៅតាមចំណាត់ថ្នាក់នាវានេសាទ បង្ហាញនៅក្នុងតារាងទី១៨ខ ខាងក្រោម។

តារាងទី១៨ក. ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទសមុទ្រទាំងអស់ដែលមានប្រើនៅខេត្តកោះកុង

ល.រ.	ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទ	សរុប
១	លបក្ដាម	៧៣១
២	មងក្ដាម	៦៥១
៣	មងត្រី	៤៥៦
៤	មងបង្គា	៣៣២
៥	អួនអូស	៣២៩
៦	សន្ទូចអូសមឹក	២១៥
៧	រនងខ្សែចាប់មឹកពីងពាង	៩៣
៨	ឈិបរុញ	៩២
៩	នេសាទដោយដៃ	៨៩
១០	សន្ទូចត្រី	៦៥
១១	អួនកាកឹម	៥៤
១២	ស្ទ	៤៨
១៣	ឈ្នាងអូសគ្រែងឈាម	៤៤
១៤	លបត្រី	៣៨
១៥	លបមឹក	៣៧
១៦	សន្ទូចត្រីស្រទាប់បាត	១៨
១៧	មងបង្គាកណ្ដុប	១៨
១៨	នេសាទដោយប្រើភ្លើង	១៨
១៩	ឈិបរុញគី	១៤
២០	កន្ត្រកដួសក្ដាម	១៣
២១	សន្ទូចរនងត្រី	១៣
២២	សន្ទូចរនងបបែលស្រទាប់បាត	៦
២៣	ឈ្នាងដួសក្ដាម	៥
២៤	អួនទិត	៥
២៥	ផ្ទង់ផាង	៣
២៦	សំណាញ់	៣
២៧	អន្ទាក់ខ្សែ	២
២៨	មុជជីកគ្រំជីវុំ(អយស្ទ័រ)	២
២៩	មងហ៊ុម	១
៣០	លបប្រឹស១០០	១
សរុប		៣៣៩៦

តារាងទី១៨ខ. ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទសមុទ្រនៅ ខេត្តកោះកុង បែងចែកទៅតាមចំណាត់ថ្នាក់នាវានេសាទ

ល.រ.	ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទ	>២៤
១	អួនកាកឹម	១០
សរុប		១០

ល.រ.	ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទ	១៨-២៤
១	អួនអូស	៣១
២	អួនកាកឹម	២៤
៣	មងត្រី	៣
៤	អួនទិត	៣
៥	លបក្ដាម	២
៦	លបត្រី	២

៧	មងក្តាម	១
៨	ឈិបរុញ	១
សរុប		**៦៧**

លរ.	**ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទ**	**១២-១៨**
១	អួនអូស	១៣១
២	មងត្រី	១២៦
៣	មងបង្គា	១១៧
៤	មងក្តាម	៧៦
៥	លបក្តាម	៧៥
៦	រនងខ្សែចាប់មឹកពីងពាង	៥១
៧	សន្ទូចអូសមឹក	៣៦
៨	លបត្រី	១៦
៩	អួនកាតឹម	១៣
១០	ឈ្នាងអូសគ្រែងឈាម	១២
១១	ឈិបរុញ	១០
១២	នេសាទដោយប្រើភ្លើង	១០
១៣	លបមឹក	៩
១៤	មងបង្គាកណ្តប	៧
១៥	សន្ទូចត្រី	៤
១៦	សន្ទូចរនងត្រី	៤
១៧	សន្ទូចត្រីស្រទាប់បាត	៣
១៨	អួនទិត	២
១៩	នេសាទដោយដៃ	១
២០	ឈិបរុញគី	១
២១	សន្ទូចរនងបបែលស្រទាប់បាត	១
២២	អន្ទាក់ខ្សែ	១
សរុប		**៧០៦**

លរ.	**ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទ**	**៦-១២**
១	មងក្តាម	៤៣៨
២	មងត្រី	២៦៨
៣	មងបង្គា	២១០
៤	លបក្តាម	១៨២
៥	សន្ទូចអូសមឹក	១៧៦
៦	អួនអូស	១៦៧
៧	ឈិបរុញ	៧៣
៨	រនងខ្សែចាប់មឹកពីងពាង	៣៨
៩	ឈ្នាងអូសគ្រែងឈាម	៣១
១០	លបមឹក	២៨
១១	សន្ទូចត្រី	២៤
១២	នេសាទដោយដៃ	១៨
១៣	លបត្រី	១៣
១៤	មងបង្គាកណ្តប	១១
១៥	ឈិបរុញគី	១០
១៦	នេសាទដោយប្រើភ្លើង	៨
១៧	សន្ទូចត្រីស្រទាប់បាត	៨
១៨	អួនកាតឹម	៧
១៩	សន្ទូចរនងបបែលស្រទាប់បាត	៥
២០	សន្ទូចរនងត្រី	៣
២១	ឈ្នាងជួសក្តាម	២
២២	សំណាញ់	២
២៣	មុជជីកគ្រំដីរុំ(អយស្ទ័រ)	២
២៤	ស្នូ	១
២៥	ផ្ទុងផាង	១
២៦	មងហ៊ុម	១
សរុប		**១៧២០**

លរ.	**ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទ**	**< ៦**
១	លបក្តាម	៤៧២
២	មងក្តាម	១៣៦
៣	នេសាទដោយដៃ	៧០
៤	មងត្រី	៥៩
៥	ស្នូ	៤៧
៦	សន្ទូចត្រី	៣៧
៧	កន្រ្តកជួសក្តាម	១៣
៨	ឈិបរុញ	៨
៩	លបត្រី	៧
១០	សន្ទូចត្រីស្រទាប់បាត	៧
១១	សន្ទូចរនងត្រី	៦
១២	មងបង្គា	៥
១៣	រនងខ្សែចាប់មឹកពីងពាង	៤
១៤	សន្ទូចអូសមឹក	៣
១៥	ឈិបរុញគី	៣
១៦	ឈ្នាងជួសក្តាម	៣
១៧	ផ្ទុងផាង	២
១៨	ឈ្នាងអូសគ្រែងឈាម	១
១៩	សំណាញ់	១
២០	អន្ទាក់ខ្សែ	១
២១	លបប្រើស១០០	១
សរុប		**៨៨៦**

២.២.២.៣. ឧបករណ៍នេសាទសមុទ្រប្រើនៅក្នុងខេត្តព្រះសីហនុ

ឧបករណ៍នេសាទសមុទ្រដែលមានប្រើនៅខេត្តព្រះសីហនុមានចំនួន២០ប្រភេទ មានបង្ហាញក្នុងតារាងទី ១៩ក. ខាងក្រោម។ ឧបករណ៍អួនអូសស្ថិតនៅលំដាប់ទី១ លបប្រឹស១០០ស្ថិតនៅលំដាប់ទី៥ និងឈិបយន្តស្ថិតនៅលំដាប់ទី៨។ ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទសមុទ្រនៅខេត្តព្រះសីហនុបែងចែកទៅតាមចំណាត់ថ្នាក់នាវានេសាទ មានបង្ហាញក្នុងតារាងទី១៩ខ ខាងក្រោម។

តារាងទី១៩ក. ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទសមុទ្រទាំងអស់ដែលមានប្រើនៅខេត្តព្រះសីហនុ

ល.រ.	ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទ	សរុប
១	អួនអូស	៨៥៤
២	មងក្តាម	២៥៩
៣	មងត្រី	២៥៦
៤	លបក្តាម	២៣៥
៥	លបប្រឹស១០០	២១៦
៦	មងបង្គា	១៨៨
៧	សន្ទូចអូសមឹក	១២១
៨	ឈិបរុញ	១១២
៩	រនងខ្សែចាប់មឹកពីងពាង	១០៣
១០	ឈ្នាងអូសគ្រែងឈាម	៥៧
១១	អួនអូសត្រី	៣៥
១២	ផ្ទុងផាង	២៩
១៣	សន្ទូចត្រី	១៤
១៤	លបបង្គា	១៤
១៥	អួនហោះ	១១
១៦	លបមឹក	៩
១៧	សន្ទូចត្រីស្រទាប់បាត	៦
១៨	អួនខ្វែ	២
១៩	សន្ទូចរនងបបែលស្រទាប់បាត	១
២០	អួនកាកឹម	១
សរុប		**២៥២៣**

តារាងទី១៩ខ. ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទសមុទ្រនៅខេត្តព្រះសីហនុបែងចែកទៅតាមចំណាត់ថ្នាក់នាវានេសាទ

ល.រ.	ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទ	១៨-២៤
១	អួនអូស	១៩
២	មងត្រី	១៣
៣	រនងខ្សែចាប់មឹកពីងពាង	៣
៤	លបក្តាម	២
៥	មងបង្គា	១
៦	សន្ទូចអូសមឹក	១
៧	ឈិបរុញ	១
៨	អួនអូសត្រី	១
៩	អួនហោះ	១
សរុប		៤២

ល.រ.	ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទ	១២-១៨
១	អួនអូស	២៥៦
២	មងត្រី	១៦៣
៣	មងបង្គា	១៣១
៤	រនងខ្សែចាប់មឹកពីងពាង	៨៤
៥	លបក្តាម	៦៧
៦	មងក្តាម	៥៣
៧	លបប្រឹស១០០	៤៤
៨	ឈ្នាងអូសគ្រែងឈាម	២១
៩	អួនអូសត្រី	២០
១០	សន្ទូចអូសមឹក	១៧
១១	ឈិបរុញ	១៦
១២	អួនហោះ	៦
១៣	លបបង្គា	៤
១៤	លបមឹក	៤
១៥	សន្ទូចត្រី	១
១៦	អួនកាកឹម	១
សរុប		**៨៨៨**

ល.រ.	ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទ	៦-១២
១	អួនអូស	៥៧៩
២	មងក្តាម	២០៣
៣	លបប្រឹស១០០	១៦៨
៤	លបក្តាម	១៥០
៥	សន្ទូចអូសមឹក	១០៣
៦	ឈិបរុញ	៩៥
៧	មងត្រី	៧២
៨	មងបង្គា	៥៦
៩	ឈ្នាងអូសគ្រែងឈាម	៣៦
១០	ផ្ទូងផាង	២៧
១១	រនងខ្សែចាប់មឹកពីងពាង	១៥
១២	អួនអូសត្រី	១៤
១៣	សន្ទូចត្រី	១៣
១៤	លបបង្គា	១០
១៥	សន្ទូចត្រីស្រទាប់បាត	៦
១៦	លបមឹក	៥
១៧	អួនហោះ	៤
១៨	អួនខ្សូវ	២
១៩	សន្ទូចរនងបបែលស្រទាប់បាត	១
សរុប		**១៥៥៩**

ល.រ.	ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទ	< ៦
១	លបក្តាម	១៦
២	មងត្រី	៨
៣	លបប្រឹស១០០	៤
៤	មងក្តាម	៣
៥	ផ្ទូងផាង	២
៦	រនងខ្សែចាប់មឹកពីងពាង	១
សរុប		**៣៤**

២.២.២.៤. ឧបករណ៍នេសាទសមុទ្រប្រើនៅខេត្តកំពត

ឧបករណ៍នេសាទសមុទ្រដែលមានប្រើនៅខេត្តកំពតមានចំនួន១៨ប្រភេទ មានបង្ហាញក្នុងតារាងទី២០ក. ខាងក្រោម។ ឧបករណ៍អួនអូសស្ថិតនៅលំដាប់ទី១ លបប្រឹស១០០ស្ថិតនៅលំដាប់ទី២ និងមុដគាស់គ្រុំដីរុំ(អយស្ទ័រ) ស្ថិតនៅលំដាប់ទី៧។ ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទសមុទ្រនៅខេត្តកំពតបែងចែកទៅតាមចំណាត់ថ្នាក់នាវានេសាទ មានបង្ហាញនៅក្នុងតារាងទី២០ខ. ខាងក្រោម។

តារាងទី២០ក. ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទសមុទ្រទាំងអស់ដែលមានប្រើនៅខេត្តកំពត

ល.រ.	ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទ	សរុប
១	អួនអូស	៣២៣
២	លបប្រឹស១០០	២៥៣
៣	មងត្រី	១៨៥
៤	លបក្តាម	៩១
៥	រនងខ្សែចាប់មឹកពីងពាង	៥២
៦	មងបង្គា	៣០
៧	មុជជីកគ្រុំដីរុំ(អយស្ទ័រ)	២៤
៨	មងក្តាម	២៣
៩	អួនហ៊ុម	២២
១០	នេសាទដោយដៃ	១៩
១១	អួនអូសត្រី	១០
១២	មងហ៊ុម	៥
១៣	ឈិបរុញ	៣
១៤	លបមឹក	៣
១៥	សន្ទូចអូសមឹក	៣
១៦	អួនខូវ	១
១៧	ឈ្នាងអូសគ្រែងឈាម	១
១៨	សន្ទូចត្រី	១
សរុប		**១០៣៩**

តារាងទី២០ខ. ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទសមុទ្រនៅខេត្តកំពតបែងចែកទៅតាមចំណាត់ថ្នាក់នាវានេសាទ

ល.រ.	ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទ	១៨-២៤
១	មងត្រី	៥
២	រនងខ្សែចាប់មឹកពីងពាង	១
សរុប		**៦**

ល.រ.	ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទ	១២-១៨
១	លបប្រើស១០០	១៤១
២	មងត្រី	៥១
៣	រនងខ្សែចាប់មឹកពីងពាង	៤៦
៤	លបក្តាម	១៩
៥	អួនអូស	១២
៦	មុជជីកអយស្ទ័	១១
៧	មងបង្គា	១០
៨	នេសាទដោយដៃ	៩
៩	អួនហ៊ុំ	៧
១០	មងក្តាម	៣
១១	សន្ទូចអូសមឹក	១
១២	អួនខូវ	១
សរុប		**៣១១**

ល.រ.	ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទ	៦-១២
១	អួនអូស	៣១១
២	មងត្រី	១២៩
៣	លបប្រឹស១០០	១១១
៤	លបក្តាម	៧០
៥	មងបង្គា	២០
៦	មងក្តាម	២០
៧	អួនហ៊ុម	១៥
៨	មុងជីកគ្រុំដីរុំ(អេយស្វិរ)	១៣
៩	នេសាទដោយដៃ	១០
១០	រនងខ្សែចាប់មឹកពីងពាង	៥
១១	មងហ៊ុម	៥
១២	លបមឹក	៣
១៣	សន្ទូចអូសមឹក	២
១៤	ឈិបរុញ	២
១៥	ឈ្នាងអូសគ្រែងឈាម	១
១៦	សន្ទូចត្រី	១
សរុប		៧១៨

ល.រ.	ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទ	< ៦
១	លបក្តាម	២
២	លបប្រឹស១០០	១
៣	ឈិបរុញ	១
សរុប		៤

២.២.២.២. ឧបករណ៍នេសាទសមុទ្រប្រើនៅខេត្តកែប

ឧបករណ៍នេសាទសមុទ្រដែលមានប្រើនៅខេត្តកែបមានចំនួន១៤ប្រភេទ មានបង្ហាញក្នុងតារាងទី២១ក. ខាងក្រោម។ ឧបករណ៍លបប្រឹស១០០ស្ថិតនៅលំដាប់ទី១ អួនអូសស្ថិតនៅលំដាប់ទី២និងរនងខ្សែចាប់មឹកពីងពាង ស្ថិតនៅលំដាប់ទី៧។ ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទសមុទ្រនៅខេត្តកែបបែងចែកទៅតាមចំណាត់ថ្នាក់នាវានេសាទ មានបង្ហាញនៅក្នុងតារាងទី២១ខ. ខាងក្រោម។

តារាងទី២១ក.ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទសមុទ្រទាំងអស់ដែលមានប្រើនៅខេត្តកែប

ល.រ.	ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទ	សរុប
១	លបប្រឹស១០០	១៥៤
២	លបក្តាម	១១៦
៣	មងក្តាម	១១៦
៤	អួនអូស	៦៣
៥	សន្ទូចអូសមឹក	៥១
៦	មងត្រី	៤២
៧	រនងខ្សែចាប់មឹកពីងពាង	២៣
៨	ផ្ទុងផាង	១១
៩	អួនខ្ចូវ	៥
១០	មងបង្គា	៤
១១	សន្ទូចត្រីស្រទាប់បាត	៣
១២	សន្ទូចរនងបបែលស្រទាប់បាត	២
១៣	អួនទិត	២
១៤	នេសាទដោយដៃ	២
សរុប		៥៩៤

តារាងទី២១ខ. ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទសមុទ្រនៅខេត្តកែបបែងចែកទៅតាមចំណាត់ថ្នាក់នាវានេសាទ

ល.រ.	ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទ	១២-១៨
១	លបប្រឹស១០០	១២៥
២	មងក្ដាម	៧២
៣	លបក្ដាម	៦៣
៤	រនងខ្សែចាប់មឹកពីងពាង	២០
៥	ផ្ទូងផាង	១០
៦	មងត្រី	៨
៧	អួនខ្យូវ	៣
៨	មងត្រី	៣
សរុប		៣០៤

ល.រ.	ប្រភេទឧបករណ៍នេសាទ	៦-១២
១	អួនអូស	៦៣
២	លបក្ដាម	៥៣
៣	សន្ទូចអូសមឹក	៥១
៤	មងក្ដាម	៤៤
៥	លបប្រឹស១០០	២៩
៦	មងត្រី	៣១
៧	មងបង្គា	៤
៨	រនងខ្សែចាប់មឹកពីងពាង	៣
៩	សន្ទូចត្រីស្រទាប់បាត	៣
១០	អួនខ្យូវ	២
១១	សន្ទូចរនងបបៃលស្រទាប់បាត	២
១២	អួនទិត	២
១៣	នេសាទដោយដៃ	២
១៤	ផ្ទូងផាង	១
សរុប		២៩០

២.២.៣. លក្ខណៈរូបសាស្ត្ររបស់នាវានេសាទសមុទ្រ

២.២.៣.១. សំបកនាវានេសាទ

សំបកនាវានេសាទសមុទ្រមានបង្ហាញក្នុងតារាងទី២២ខាងក្រោម។ ជាទូទៅនៅសម័យមុននាវានេសាទស្ទើរតែទាំងអស់មានសំបកធ្វើអំពីឈើ។ នាវានេសាទដែលមានសំបកធ្វើអំពីឈើមានចំនួន៦ ៤៩៥គ្រឿង ស្មើនឹង ៨៦% និងសំបកធ្វើអំពីស្ពាច់មានចំនួន១ ០៥៧គ្រឿង ស្មើនឹង១៤%។

នាវានេសាទដែលមានសំបកស្ពាច់ភាគច្រើន គឺជានាវាតូចៗនេសាទតាមព្រែក និងក្បែរឆ្នេរ ហើយសម្បូរនៅខេត្តកោះកុង។ នៅខេត្តកោះកុង នាវានេសាទសំបកស្ពាច់មានទំហំតូច ខ្លី នេសាទតាមព្រែកតូចៗ និងភាគច្រើននេសាទដោយដៃ នាំចូលពីប្រទេសថៃ ដោយឡែកនៅខេត្តកំពតនិងខេត្តកែប នាវានេសាទសំបកស្ពាច់មានទំហំធំជាងនិងវែងជាងនាំចូលពីប្រទេសវៀតណាម។ តារាងទី២២បង្ហាញ ពីចំនួននិងប្រភេទសំបកនាវានេសាទដែលបានប្រើនៅតាមខេត្តតំបន់ឆ្នេរ។

តារាងទី២២. ប្រភេទសំបកនាវានេសាទសមុទ្រ

ប្រភេទសំបកនាវានេសាទ	កោះកុង	ព្រះសីហ	កំពត	កែប	សរុប	គិតជា%
ឈើ	២៤៥៧	២៤៦៥	១០៤១	៥៣២	៦៤៩៥	៨៦
ស្ពាច់	៩៧៣	២៣	០	៦១	១០៥៧	១៤
សរុប	**៣៤៣០**	**២៤៨៨**	**១០៤១**	**៥៩៣**	**៧៥៥២**	**១០០**

២.២.៣.២. ពណ៌នាវានេសាទ

ពណ៌នាវានេសាទសមុទ្រមានបង្ហាញក្នុងតារាងទី២៣ខាងក្រោម។ ពណ៌ខៀវ បៃតង និងពណ៌ត្រួយចេកជាពណ៌ដែលមានប្រើច្រើនបំផុតចំពោះនាវានេសាទសមុទ្រកម្ពុជា។ ពណ៌នាវានេសាទដែលបានប្រើនៅតាមខេត្តតំបន់ឆ្នេរ មានបង្ហាញក្នុងតារាងទី២៣ ខាងក្រោមផងដែរ។

តារាងទី២៣. ប្រភេទពណ៌នាវានេសាទសមុទ្រនៅតាមខេត្តតំបន់ឆ្នេរ

ពណ៌សំបកនាវានេសាទ	កោះកុង	ព្រះសីហនុ	កំពត	កែប	សរុប
ពណ៌ខៀវ	២៣៥៨	១៣០១	១០៤	១២៩	**៣៨៩២**
ពណ៌បៃតង	៨៩៣	៧៣១	៦៧៥	៤៤៨	**២៧៤៧**
ពណ៌ត្រួយចេក	៨៩	២៨៧	៩៧	១៤	**៤៨៧**
ពណ៌ត្នោត	១៣	៤	១៦៤	១	**១៨១**
ពណ៌ក្រហម	២៤	១០៧	១	១	**១៣៣**
ពណ៌ប្រផេះ	៣៣	១២	០	០	**៤៥**
ពណ៌ស	១	២១	០	០	**២២**
ពណ៌ពងមាន់	១២	៩	០	០	**២១**
ពណ៌ស	១០	៤	០	០	**១៤**
ពណ៌លឿង	៧	១	១	០	**៩**
ពណ៌សំបកឱឡឹក	០	៨	០	០	**៨**
ពណ៌ស្វៃ	០	៣	០	០	**៣**
សរុប	**៣៤៣០**	**២៤៨៨**	**១០៤១**	**៥៩៣**	**៧៥៥២**

២.២.៣.៣. ចំនួនម៉ាស៊ីននាវានេសាទ

ចំនួននាវានេសាទសមុទ្រដែលម៉ាស៊ីន១និងម៉ាស៊ីន២ មានបង្ហាញក្នុងតារាងទី២៤ខាងក្រោម។ ជាទូទៅនាវាម៉ាស៊ីនបាតរបស់នាវានេសាទធំៗប្រើម៉ាស៊ីនតែមួយទេ។ នាវានេសាទដែលមានម៉ាស៊ីន២ គឺជានាវានេសាទម៉ាស៊ីនក្រៅ ប្រើឧបករណ៍នេសាទមងត្រី ឬមងបង្គា។ នាវានេសាទម៉ាស៊ីន១មានចំនួន៩៨%នៃនាវានេសាទសរុប។ នាវានេសាទនៅខេត្តព្រះសីហនុមានប្រើម៉ាស៊ីន២ ច្រើនជាងខេត្តតំបន់ឆ្នេរ៣ទៀត។

តារាងទី២៤. ចំនួននាវានេសាទសមុទ្រដែលប្រើម៉ាស៊ីន១ និងម៉ាស៊ីន២

ចំនួនម៉ាស៊ីន	កោះកុង	ព្រះសីហនុ	កំពត	កែប	សរុប	ភាគរយ
ម៉ាស៊ីន១	៣៣៧៥	២៤២៣	១០២១	៥៨៥	៧៤០៤	៩៨
ម៉ាស៊ីន២	៣៣	៨៧	២០	៨	១៤៨	២
សរុប	**៣៤០៨**	**២៥១០**	**១០៤១**	**៥៩៣**	**៧៥៥២**	**១០០**

២.២.៣.៤. ការប្រើចំហេះម៉ាស៊ីនរបស់នាវានេសាទ

ចំនួននាវានេសាទសមុទ្រដែលប្រើម៉ាស៊ីនសាំង និងប្រើម៉ាស៊ីនម៉ាស៊ូត មានបង្ហាញក្នុងតារាងទី២៥ខាងក្រោម។ ជាទូទៅ នាវាម៉ាស៊ីនបាតរបស់នាវានេសាទធំៗប្រើម៉ាស៊ីនម៉ាស៊ូត។ នាវានេសាទដែលមានម៉ាស៊ីនក្រៅគឺជានាវានេសាទដែលប្រើម៉ាស៊ីនសាំង។ នាវានេសាទដែលប្រើម៉ាស៊ីនម៉ាស៊ូតមានចំនួន៤ ៥០៣គ្រឿង ស្មើនឹង៦០%

និងនាវានេសាទដែលប្រើម៉ាស៊ីនសាំងមានចំនួន៣ ០៤៨គ្រឿង ស្មើនឹង៤០%។ នាវានេសាទប្រើម៉ាស៊ីនសាំងគឺជានាវានេសាទដែលប្រើឧបករណ៍នេសាទអកម្ម ដូចជាមងត្រី និងមងបង្កាជាដើម។

តារាងទី២៥. ចំនួននាវានេសាទសមុទ្រដែលប្រើម៉ាស៊ីនសាំងនិងប្រើម៉ាស៊ីនម៉ាសូត

ប្រភេទម៉ាស៊ីន	កោះកុង	ព្រះសីហនុ	កំពត	កែប	សរុប	ភាគរយ
ម៉ាស៊ូត	១៧២២	១៩៣៧	៦២៦	២១៨	៤៥០៣	៦០
សាំង	១៧០៧	៥៥១	៤១៥	៣៧៥	៣០៤៨	៤០
សរុប	**៣៤២៩**	**២៤៨៨**	**១០៤១**	**៥៩៣**	**៧៥៥១**	**១០០**

២.២.៣.៥. ម៉ាកនិងប្រទេសផលិតម៉ាស៊ីនសម្រាប់នាវានេសាទ

ចំនួនម៉ាកម៉ាស៊ីនសម្រាប់នាវានេសាទសមុទ្រ ដែលបាននាំចូលមកប្រើនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា មានបង្ហាញក្នុងតារាងទី២៦ខាងក្រោម។ ម៉ាស៊ីននាវានេសាទសមុទ្រចំនួន២៧ប្រភេទ ត្រូវបានប្រើនៅលើនាវានេសាទសមុទ្រនៅខេត្តតំបន់ឆ្នេរ។ ម៉ាស៊ីននាវានេសាទសំខាន់ៗចំនួន៥ប្រភេទ ដូចជាយ៉ានដុង(Yandong) និងយ៉ានហ្វា (Yanfa) ផលិតនៅប្រទេសចិន ហុងដា (Honda) និងយ៉ានម៉ា (Yanma) ផលិតនៅប្រទេសជប៉ុន និងហ៊ីយុនដាយ (Hyundai) ផលិតនៅប្រទេសសាធារណរដ្ឋកូរេ គឺជាម៉ាកម៉ាស៊ីនដែលប្រើច្រើនបំផុត។ ម៉ាស៊ីននាវានេសាទទាំងនេះនាំចូលពីប្រទេសចិន ជប៉ុន និងប្រទេសកូរេ។ ម៉ាស៊ីននាវានេសាទនាំចូលពីចិនមានតម្លៃថោកជាងគេ។ ជាទូទៅម៉ាស៊ីននាវានេសាទភាគច្រើននាំចូលពីប្រទេសថៃ។

តារាងទី២៦. ម៉ាកម៉ាស៊ីនដែលបានប្រើដោយអ្នកនេសាទសមុទ្រ

ម៉ាកម៉ាស៊ីន	កោះកុង	ព្រះសីហនុ	កំពត	កែប	សរុប
យ៉ានដុង (Yandong)	១១០៣	៨៨២	៣២៣	៩៦	២៤០៤
ហុងដា (Honda)	២៨១	៣៩៦	៣៣០	៣៤៣	១៣៥០
យ៉ានហ្វា (Yanfa)	៤៦០	៣១៣	១៥៦	៤៤	៩៧៣
យ៉ានម៉ា (Yanma)	១៦០	១៩៧	៣៧	៨២	៤៧៦
ហៃយីនដាយ (Hyundai)	១៧១	២១២	៣០	៦	៤១៩
ហ៊ីណូ (Hino)	២៧៥	១២៣	១១	១	៤១០
អាយស្គី (Iski)	១២៧	៥៩	១៤	៧	២០៧
គូប៉ូតា (Kubota)	៨៥	១១៤	១	០	២០០
គូប៉ូយ៉ា (Kuboya)	១៨៤			០	១៨៤
ហៃណូតា (Hinota)	១៥៩	១០	៦	១	១៧៦
មីស៊ុយប៊ីស៊ី(Mitsubishi)	១០៦	៥០	៦	២	១៦៤
គា (Kia)	៤០	៣៣	៤៣		១១៦
យ៉ាម៉ាហា (Yamaha)	៨៥	៥	៩	៩	១០៨
តូយ៉ូតា (Toyota)	៨៣	៦	១		៩០
កូមិន (Komin)	៤៣	៣	៥		៥១
នីសសាន់ (Nissan)	២៥	១៥	១		៤១
ស៊ីគី (Siki)			៣៧		៣៧
យ៉ាងហ្វា (Yangfa0	១៧	១៤	២		៣៣
ម៉ាសស្តា (Mazda)	៣	១៥	៤	២	២៤

សាំយ៉ុង (Sangyong)			១៣		១៣
រ៉ាយណូ (Raino)	១	១០			១១
តុកតុក (Toktok)		៤	៧		១១
យូកូហាម៉ា (Yokohama)	៨	១	១		១០
គីណា (Kina)	០	៨	២		១០
តូកាតា (Tokata)	០	១០			១០
ហ្គាន័រ (Garner)	៨				៨
យ៉ាងយ៉ាង (Yangyang)		៦			៦
ផ្សេងៗ	៦	២	២		១០
សរុប	**៣៤៣០**	**២៤៨៨**	**១០៤១**	**៥៩៣**	**៧៥៥២**

២.៣. ចំនួនអ្នកនេសាទពេញម៉ោង

ចំនួនអ្នកនេសាទសមុទ្រសរុបមានចំនួនប្រមាណ១៦ ១៥១នាក់ ក្នុងនោះខេត្តកោះកុងមានចំនួនប្រមាណ ៧២០១នាក់ ខេត្តព្រះសីហនុចំនួនប្រមាណ៥ ៦៨៦នាក់ ខេត្តកំពតចំនួនប្រមាណ២ ០៤២នាក់ និងខេត្តកែបចំនួនប្រមាណ១ ២២២នាក់ មានបង្ហាញក្នុងតារាងទី២៧ខាងក្រោម។

តារាងទី២៧. ចំនួនអ្នកនេសាទសមុទ្រនៅតាមបណ្តាខេត្តតំបន់ឆ្នេរ

ចំនួនអ្នកនេសាទ	កោះកុង	ព្រះសីហនុ	កំពត	កែប	សរុប
សរុប	**៧២០១**	**៥៦៨៦**	**២០៤២**	**១២២២**	**១៦១៥១**

ចំនួនអ្នកនេសាទសមុទ្រមានចំនួនចាប់ពី១នាក់ក្នុងនាវាមួយរហូតដល់៣០នាក់ក្នុងនាវាមួយ។ មនុស្ស១នាក់ក្នុងនាវាមួយ គឺនាវានេសាទគ្រួសារដែលភាគច្រើនធ្វើនេសាទដោយដៃ និងចំនួនចាប់ពី១០នាក់រហូតដល់៣០នាក់ គឺភាគច្រើនជានាវានេសាទត្រីកាកីមដែលមាននៅខេត្តកោះកុង។ ការធ្វើចំណាត់ថ្នាក់ចំនួនអ្នកនេសាទក្នុងនាវាមួយ ចែកជា៤ប្រភេទដូចមានបង្ហាញក្នុងតារាងទី២៨ ខាងក្រោម។ នាវានេសាទសមុទ្រប្រមាណ៧៦% មានអ្នកនេសាទពី២ទៅ៥នាក់ ដែលភាគច្រើនគឺនាវានេសាទអួនអូស។

តារាងទី២៨. ការធ្វើចំណាត់ថ្នាក់ចំនួនអ្នកនេសាទក្នុងនាវានេសាទ១គ្រឿងនៅតាមបណ្តាខេត្តតំបន់ឆ្នេរ

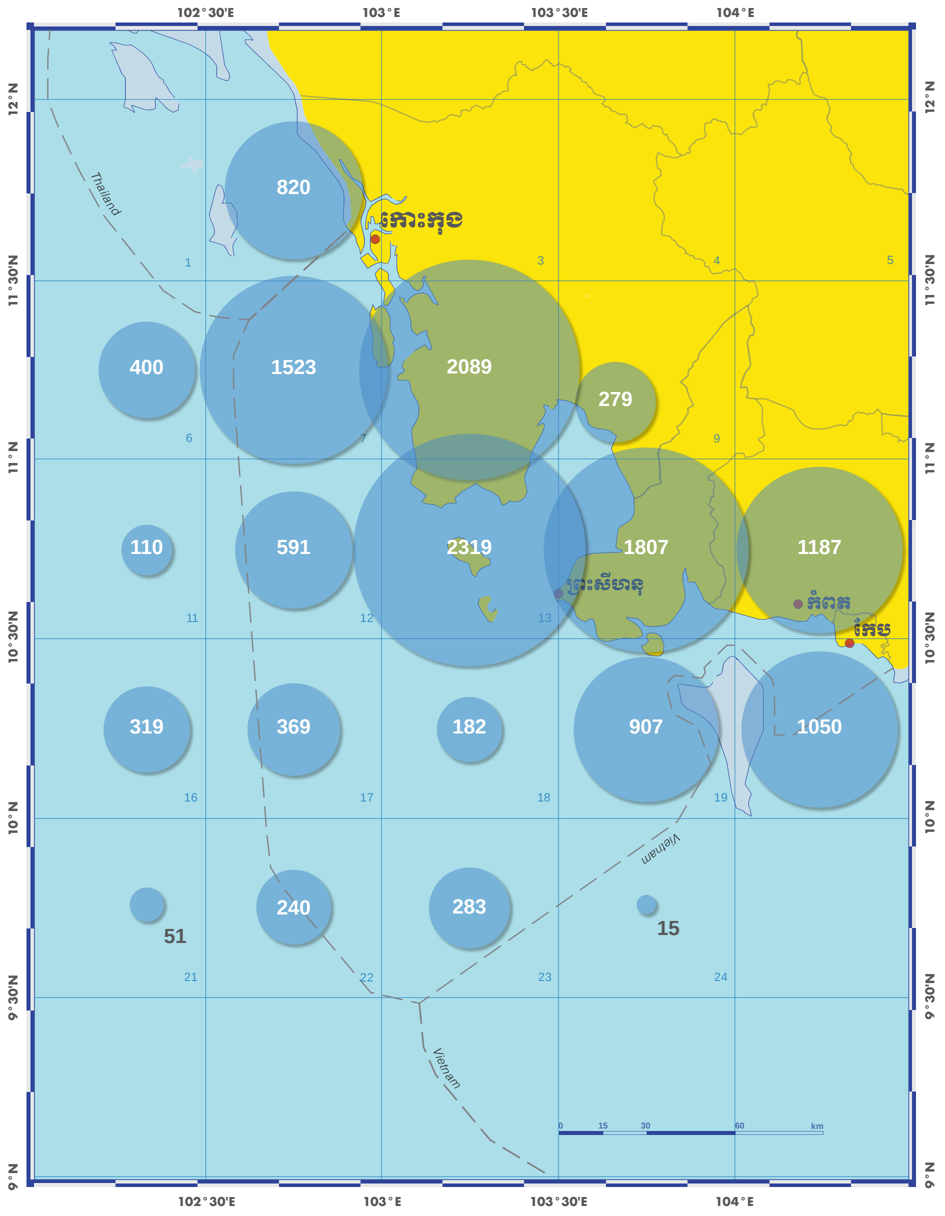
ចំណាត់ថ្នាក់ចំនួនអ្នកនេសាទក្នុងនាវានេសាទ១គ្រឿង(នាក់)	កោះកុង	ព្រះសីហនុ	កំពត	កែប	សរុប	គិតជា%
១	១២៥៩	២៥៣	១៥០	៦៥	១៧៣៧	២៣
២-៥	២០៩៧	២២០៧	៨៩០	៥២៧	៥៧២១	៧៦
៦-១០	៣២	១៧	១	០	៥០	១
> ១០	៤២	១	០	១	៤៤	១
សរុប	**៣៤៣០**	**២៤៨៨**	**១០១៤**	**៥៩៣**	**៧៥៥២**	**១០០**

២.៤. កន្លែងធ្វើនេសាទនិងភូមិនេសាទ

នាវានេសាទភាគច្រើនគឺជានាវានេសាទខ្នាតតូចដែលមានប្រវែងខ្លីជាង១២ម៉ែត្រ ច្រើនផ្តុំគ្នាធ្វើនេសាទនៅតាមតំបន់ឆ្នេរ។ នាវានេសាទនេសាទ ច្រើនបំផុតនៅក្នុងនិងមុខឆកកំពង់សោម ខេត្តព្រះសីហនុ និងមុខកោះកុងក្រៅ ខេត្តកោះកុង មើលរូបទី៨ខាងក្រោម។ តួលេខក្នុងរង្វង់បង្ហាញពីចម្លើយពីអ្នកនេសាទដែលថា ពួកគេបានទៅនេសាទក្នុងតំបន់ទាំងនោះ ហើយពណ៌ក្រហមបង្ហាញពីចំនួនអ្នកនេសាទដ៏ច្រើនលើសលុបក្នុងតំបន់ទាំងនោះ ពណ៌លឿង និងពណ៌សបង្ហាញពីចំនួនកម្រិតមធ្យមនិងតិចនៃការទៅធ្វើនេសាទ។ សំណួរនិងចម្លើយ គឺសំដៅតំបន់ការ៉េដែលមាននៅលើផែនទី។ ប្រសិនបើការស្រាវជ្រាវបន្ទាប់អាចកំណត់ដង់ស៊ីតេ នាវានេសាទនៅក្នុងតំបន់ នេសាទបាននោះ គឺជាការប្រសើរសម្រាប់ការគ្រប់គ្រង។

រូបទី៨. កន្លែងនេសាទរបស់អ្នកនេសាទសមុទ្រនៅក្នុងដែននេសាទសមុទ្រនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ចំនួនកន្លែងដែលអ្នកនេសាទទៅនេសាទប្រចាំឆ្នាំ



២.៥. សៀវភៅកត់ត្រាស្ថិតិ

តាមលទ្ធផលនៃការស្រាវជ្រាវបានបង្ហាញថា មានតែនាវានេសាទចំនួន២១គ្រឿងប៉ុណ្ណោះក្នុងចំណោមនាវានេសាទសមុទ្រចំនួន៧ ៥៥២គ្រឿងមានសៀវភៅកត់ត្រាស្ថិតិ។ សៀវភៅកត់ត្រាស្ថិតិនេះតម្រូវឱ្យត្រួតពិនិត្យរាល់ខែដោយខណ្ឌរដ្ឋបាលជលផលខេត្ត។

២.៦. ឧបករណ៍អេឡិចត្រូនិចសំខាន់ៗដែលមានប្រើនៅលើនាវានេសាទសមុទ្រ

ឧបករណ៍សំខាន់ៗមួយចំនួនដែលមានប្រើនៅលើនាវានេសាទសមុទ្រមានដូចជា ឧបករណ៍កំណត់ទីតាំងនិងធ្វើចរាចរនៅលើសមុទ្រ ឧបករណ៍ទំនាក់ទំនង ឧបករណ៍សុវត្ថិភាពនិងឧបករណ៍ស្វែងរកហ្វូងត្រី។

២.៦.១. ឧបករណ៍កំណត់ទីតាំងនិងធ្វើចរាចរនៅលើសមុទ្រ

ឧបករណ៍កំណត់ទីតាំងនិងធ្វើចរាចរនៅលើនាវានេសាទសមុទ្រកម្ពុជាមាន៣ប្រភេទគឺជីភីអេស(GPS) មានចំនួនប្រមាណ២៩% អេកូសោនឌ័រ-ជីភីអេស (Echo Sounder-GPS) ចំនួនប្រមាណ១% និងត្រីវិស័យចំនួនប្រមាណ១%ប៉ុណ្ណោះ។ នាវានេសាទដែលបពុំមានឧបករណ៍កំណត់ទីតាំងនិងធ្វើចរាចរមានចំនួនប្រមាណ៦៩%គឺជានាវានេសាទតាមព្រែក និងក្នុងតំបន់ឆ្នេរដែលសម្បូរកោះតូចៗ ងាយចំណាំទីតាំង។ ចំនួនឧបករណ៍កំណត់ទីតាំងនិងធ្វើចរាចរដែលមានប្រើនៅលើនាវានេសាទសមុទតាមខេត្តតំបន់ឆ្នេរ មានបង្ហាញក្នុងតារាងទី២៩ ខាងក្រោម។

តារាងទី២៩. ចំនួនឧបករណ៍កំណត់ទីតាំង និងធ្វើចរាចរប្រើនៅលើនាវានេសាទសមុទ្រ

ប្រភេទឧបករណ៍	កោះកុង	ព្រះសីហនុ	កំពត	កែប	សរុប	ភាគរយ
ជីភីអេស(GPS)	៦៨៧	១២៣៣	២១១	១៩	២១៥០	២៩
អេកូសោនឌ័រ-ជីភីអេស	២០	៦២	០	៤	៨៦	១
ត្រីវិស័យ	១០	១០	៥១	៧	៧៨	១
គ្មាន	២៧១៣	១១៨៣	៧៧៩	៥៦៣	៥២៣៨	៦៩
សរុប	**៣៤៣០**	**២៤៨៨**	**១០៤១**	**៥៩៣**	**៧៥៥២**	**១០០**

២.៦.២. ឧបករណ៍ទំនាក់ទំនង

ឧបករណ៍ទំនាក់ទំនងប្រើនៅលើនាវានេសាទសមុទ្រកម្ពុជាមាន៣ប្រភេទ គឺទូរសព្ទដៃមានចំនួនប្រមាណ៣៩,២% វិទ្យុទាក់ទង ឬវិទ្យុស្តារចំនួនប្រមាណ៤២,២% និងរ៉ាដាចំនួនតែ១គ្រឿងប៉ុណ្ណោះ។ នាវានេសាទដែលមិនមានឧបករណទំនាក់ទំនងមានប្រមាណ១៨,៦% គឺជានាវានេសាទតាមព្រែកនិងក្បែរឆ្នេរ។ ចំនួនឧបករណ៍ទំនាក់ទំនង ដែលមានប្រើនៅលើនាវានេសាទសមុទ្រតាមខេត្តតំបន់ឆ្នេរ មានបង្ហាញក្នុងតារាងទី៣០ ខាងក្រោម។

តារាងទី៣០. ចំនួនឧបករណ៍ទំនាក់ទំនងប្រើនៅលើនាវានេសាទសមុទ្រ

ប្រភេទឧបករណ៍	កោះកុង	ព្រះសីហនុ	កំពត	កែប	សរុប	ភាគរយ
ទូរសព្ទដៃ	១៧៩២	៤១៨	៣៩៤	៣៥៥	២៩៥៩	៣៩,២
វិទ្យុទាក់ទង ឬវិទ្យុស្តារ	១១០៧	១៤៥១	៥០០	១៣២	៣១៩០	៤២,២
រ៉ាដា	១	០	០	០	១	០,០
គ្មាន	៥៣០	៦១៩	១៤៧	១០៦	១៤០២	១៨,៦
សរុប	**៣៤៣០**	**២៤៨៨**	**១០៤១**	**៥៩៣**	**៧៥៥២**	**១០០**

២.៦.៣. ឧបករណ៍សុវត្ថិភាពនៅលើនាវានេសាទ

ឧបករណ៍សុវត្ថិភាពប្រើនៅលើនាវានេសាទសមុទ្រកម្ពុជាមាន៣ប្រភេទ គឺពីដុងជ័រដាក់ប្រេងមានចំនួនប្រមាណ៣៦,៥% អាវពោងចំនួនប្រមាណ៣,៧% និងពោងជ័រចំនួនប្រមាណតែ០,៣%ប៉ុណ្ណោះ។ នាវានេសាទដែលមិនមានឧបករណ៍សុវត្ថិភាពមានចំនួនប្រមាណ៥៩,៥%។ មជ្ឈមណ្ឌលស្រាវជ្រាវ និងអភិវឌ្ឍជលផលអាស៊ីអាគ្នេយ៍ធ្លាប់បានសហការជាមួយរដ្ឋបាលជលផល រៀបចំសិក្ខាសាលាផ្សព្វផ្សាយចំនួន២លើកនៅតាមខេត្តតំបន់ឆ្នេរ ប៉ុន្តែហាក់ដូចជាមិនបានបានលទ្ធផលល្អប្រសើរឡើយ។ ចំនួនឧបករណ៍សុវត្ថិភាពដែលមានប្រើនៅលើនាវានេសាទសមុទ្រតាមខេត្តតំបន់ឆ្នេរ មានបង្ហាញក្នុងតារាងទី៣១ ខាងក្រោម។

តារាងទី៣១. ចំនួនឧបករណ៍សុវត្ថិភាពប្រើនៅលើនាវានេសាទ

ប្រភេទឧបករណ៍	កោះកុង	ព្រះសីហនុ	កំពត	កែប	សរុប	ភាគរយ
ពីដុងជ័រដាក់ប្រេង	១១៩៧	៩៤៦	១៦៤	៤៤៧	២៧៥៤	៣៦,៥
អាវពោង	១៤២	១០៩	២២	៥	២៧៨	៣,៧
ពោងជ័រ	១៤	៦	០	៤	២៤	០,៣
គ្មាន	២០៧៧	១៤២៧	៨៥៥	១៣៧	៤៤៩៦	៥៩,៥
សរុប	**៣៤៣០**	**២៤៨៨**	**១០៤១**	**៥៩៣**	**៧៥៥២**	**១០០**

២.៦.៤. ឧបករណ៍ស្វែងរកហ្វូងត្រី

ឧបករណ៍ស្វែងរកហ្វូងត្រីប្រើនៅលើនាវានេសាទសមុទ្រកម្ពុជាមាន៣ប្រភេទ គឺអេកូសោនឌ័រ(Echo Sounder) មានចំនួនប្រមាណ១,៤% អេកូសោនឌ័រ-ជីភីអេស(Echo Sounder-GPS)ចំនួនប្រមាណ១,៦% និងសូណាចំនួនតែ១គ្រឿងប៉ុណ្ណោះ។ នាវានេសាទដែលមិនមានឧបករណ៍ស្វែងរកហ្វូងត្រីមានចំនួនប្រមាណ៩៦,៩% គឺជានាវានេសាទតូចៗនេសាទតាមព្រែកនិងក្បែរឆ្នេរ។ នាវានេសាទធំៗដូចជានាវាអួន កាកឹម អួនទិត និងនាវាអួនអូសទើបមានបំពាក់ឧបករណ៍ទំនើបៗ និងមានតម្លៃទាំងនេះ។ ចំនួនឧបករណ៍ស្វែងរកហ្វូងត្រី ដែលមានប្រើនៅលើនាវានេសាទសមុទ្រតាមខេត្តតំបន់ឆ្នេរ មានបង្ហាញក្នុងតារាងទី៣២ ខាងក្រោម។

តារាងទី៣២. ចំនួនឧបករណ៍ស្វែងរកហ្វូងត្រីប្រើនៅលើនាវានេសាទសមុទ្រ

ប្រភេទឧបករណ៍	កោះកុង	ព្រះសីហនុ	កំពត	កែប	សរុប	ភាគរយ
អេកូសោនឌ័រ	៩៤	១៣	១	០	១០៨	១,៤
អេកូសោនឌ័រ-ជីភីអេស	៣១	២០	៧០	០	១២១	១,៦
សូណា	៣	០	០	១	៤	០,១
គ្មាន	៣៣០២	២៤៥៥	៩៧០	៥៩២	៧៣១៩	៩៦,៩
សរុប	**៣៤៣០**	**២៤៨៨**	**១០៤១**	**៥៩៣**	**៧៥៥២**	**១០០**

២.៧. ការថែរក្សាផលនេសាទ

ផលនេសាទត្រូវបានថែរក្សាទុកតាមមធ្យោបាយ៤យ៉ាង គឺការដាក់ក្លាសេទឹកកកមានចំនួន៤៤,៨% ថែរក្សារស់ចំនួនប្រមាណ២៨,៩% ទុកក្នុងម៉ាស៊ីនបង្កកចំនួនប្រមាណ០,១% និងទុកចោលលើនាវានៅពេលកំពុងនេសាទចំនួនប្រមាណ២៦,២%។ នាវានេសាទខ្នាតតូចទាំងអស់និងនាវានេសាទខ្នាតមធ្យមខ្លះ ពេលធ្វើនេសាទក្រោម២៤ ម៉ោងនិងពេលយប់ មិនមានប្រើទឹកកកដើម្បីថែរក្សាគុណភាពត្រីទេ។ ចំនួនវិធីថែរក្សាផលនេសាទដែលមានប្រើនៅលើនាវានេសាទសមុទ្រតាមខេត្តតំបន់ឆ្នេរ មានបង្ហាញក្នុងតារាងទី៣៣ ខាងក្រោម។

តារាងទី៣៣. វិធីថែរក្សាផលនេសាទប្រើនៅលើនាវានេសាទសមុទ្រ

ប្រភេទឧបករណ៍	កោះកុង	ព្រះសីហនុ	កំពត	កែប	សរុប	ភាគរយ
ក្លាសេទឹកកក	១៥០៩	១៤៤០	៣៣៤	៩៨	៣៣៨១	៤៤,៨
ថែរក្សារស់	៨៥៤	៣៦៨	៥៩៣	៣៦៦	២១៨១	២៨,៩
ម៉ាស៊ីនបង្កក	៦	៣	១	០	១០	០,១
គ្មាន	១០៦១	៦៧៧	១១៣	១២៩	១៩៨០	២៦,២
សរុប	**៣៤៣០**	**២៤៨៨**	**១០៤១**	**៥៩៣**	**៧៥៥២**	**១០០**

ជំពូកទី ៣
ការគ្រប់គ្រងនាវានេសាទ និងផែនេសាទ កន្លែងឡើងត្រី និងកន្លែងចតនាវានេសាទ

៣.១. ការចុះបញ្ជី និងផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើនេសាទ

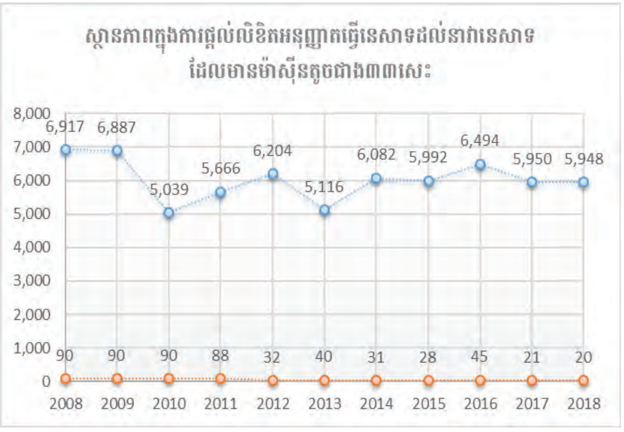
ក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន និងមន្ទីរក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនជាស្ថាប័ននិងអង្គភាពចុះបញ្ជីនាវានេសាទសមុទ្រទាំងអស់។ ប្រកាសលេខ១៥៧របស់ក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន ស្តីពីការទទួលខុស ត្រូវរបស់មន្ទីរសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន រាជធានី-ខេត្ត លើការងារគ្រប់គ្រងនាវា គឺនាវានេសាទដែលម៉ាស៊ីនមានកម្លាំងចាប់ពី២៥០សេះឡើង ត្រូវចុះបញ្ជីនៅក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូននៅរាជធានីភ្នំពេញ និងនាវានេសាទដែលម៉ាស៊ីនមានកម្លាំងចាប់ពីតូចជាង២៥០សេះ ត្រូវចុះបញ្ជីនៅមន្ទីរក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនខេត្តនានាតាមតំបន់ឆ្នេរ។

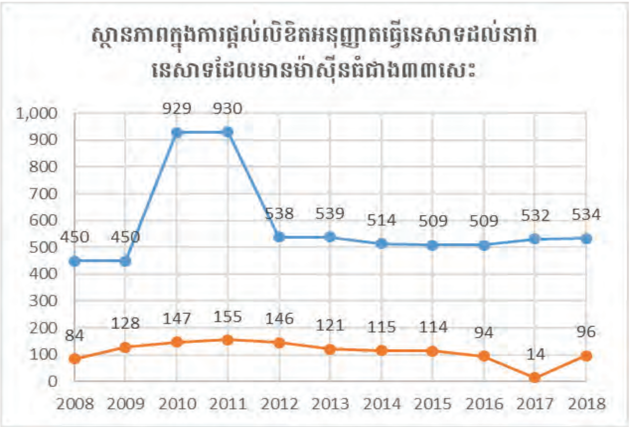
រដ្ឋបាលជលផលនិងមន្ទីរកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទខេត្តគឺជាស្ថាប័ន និងអង្គភាពផ្តល់ លិខិតអនុញ្ញាតធ្វើនេសាទដល់នាវានេសាទ។ យោងតាមសេចក្តីសម្រេចស្តីពីការផ្ទេរមុខងារជាក់លាក់ ទៅឱ្យរដ្ឋបាលថ្នាក់ក្រោមជាតិ របស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា លេខ៣៩សសរ ចុះថ្ងៃទី២២ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៧ ដែលបានចែងថានាវានេសាទដែលមានកម្លាំងសេះធំជាង៥០សេះត្រូវគ្រប់គ្រងដោយរដ្ឋបាលជលផល និងនាវានេសាទដែលមានកម្លាំងតូចជាង៥០សេះ គ្រប់គ្រងដោយមន្ទីរកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ ដែលមានខណ្ឌរដ្ឋបាលជលផលជាសេនាធិការ។

ស្ថានភាពក្នុងការផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតឱ្យដល់នាវានេសាទសមុទ្រ ដែលមានកម្លាំងតូចជាង៣៣សេះ បានចេញដោយមន្ទីរកសិកម្មរុក្ខា ប្រមាញ់ និងនេសាទ មានបង្ហាញក្នុងក្រាហ្វិកទី៦.ក។ ចាប់ពីឆ្នាំ២០០៨មកដល់បច្ចុប្បន្នមាននាវានេសាទតិចជាង១០០គ្រឿងប៉ុណ្ណោះដែលបានផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើនេសាទ។

ស្ថានភាពក្នុងការផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតឱ្យដល់នាវានេសាទសមុទ្រ ដែលមានកម្លាំងធំជាង៣៣សេះ បានចេញដោយរដ្ឋបាលជលផលមានបង្ហាញក្នុងក្រាហ្វិកទី៦.ខ។ ការផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើនេសាទបានធ្លាក់ចុះក្រោម១០០គ្រឿងនៅក្នុងពេលថ្មីៗនេះ។

ក្រាហ្វិកទី៦.ក និង៦.ខ ស្ថានភាពក្នុងការផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតឱ្យដល់នាវានេសាទសមុទ្រ





តាមលទ្ធផលនៃការធ្វើជំរឿនបានបង្ហាញថា នាវានេសាទសមុទ្រចំនួនប្រមាណ៩៧%មិនបានចុះបញ្ជីនាវានេសាទ ហើយមានតែនាវានេសាទប្រមាណ៣%ប៉ុណ្ណោះដែលបានមកចុះបញ្ជីនាវានេសាទ។ ដូចគ្នានេះដែរ នាវានេសាទដែលបានមកសុំលិខិតអនុញ្ញាតមានចំនួនប្រមាណតែ១១៦គ្រឿង (លិខិតអនុញ្ញាតចេញដោយរដ្ឋបាលជលផល ៩៦គ្រឿង និងចេញដោយមន្ទីរកសិកម្មខេត្តចំនួន២០គ្រឿង) ប៉ុណ្ណោះក្នុងឆ្នាំ២០១៨ (របាយការណ៍ស្ថិតិនាវានេសាទ ដែលធ្វើអាជីវកម្មនេសាទសម្រាប់ឆ្នាំ២០១៨ របស់រដ្ឋបាលជលផល)។

យោងតាមតារាងទី៣៤ខាងក្រោម បានបង្ហាញថានាវានេសាទសមុទ្រចំនួន២៣៤គ្រឿងបានចុះបញ្ជីក៏ដោយ ប៉ុន្តែមាននាវានេសាទចំនួនតែ១១៦គ្រឿងប៉ុណ្ណោះដែលបានមកសុំលិខិតអនុញ្ញាត។ ផែនការជាតិត្រួតពិនិត្យ និងអធិការកិច្ចបានកំណត់ផែនការចុះបញ្ជី និងផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើនេសាទដល់នាវានេសាទខ្នាតធំនិងមធ្យម ក្នុងឆ្នាំ២០២០ និងផែនការចុះបញ្ជីដល់នាវានេសាទខ្នាតតូច នៅក្នុងឆ្នាំ២០២១។

តារាងទី៣៤. ចំនួននាវានេសាទសមុទ្របានចុះបញ្ជីនិងមិនបានចុះបញ្ជី

ការចុះបញ្ជី	កោះកុង	ព្រះសីហនុ	កំពត	កែប	សរុប	ភាគរយ
មិនបានចុះបញ្ជី	៣២១៧	២៤៦៩	១០៣៩	៥៩៣	៧៣១៨	៩៧
បានចុះបញ្ជី	១៩១	៤១	២	០	២៣៤	៣
សរុប	**៣៤០៨**	**២៥១០**	**១០៤១**	**៥៩៣**	**៧៥៥២**	**១០០**

៣.២. ការចុះបញ្ជីនិងផ្តល់ស្លាកលេខបណ្តោះអាសន្នពីមុន

នាវានេសាទសមុទ្រខ្នាតធំនិងមធ្យមតម្រូវឱ្យចុះបញ្ជីនៅក្រសួងមន្ទីរសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន ដែលស្លាកលេខមានទម្រង់ នស-កក (០០០១) សម្រាប់ខេត្តកោះកុង នស-ក្រស (០០០១សម្រាប់ខេត្តព្រះសីហនុ នស-កព (០០០១)សម្រាប់ខេត្តកំពត និងនស-កក (០០០១)សម្រាប់ខេត្តកែប។ តួលេខដែលបានចុះបញ្ជីកន្លងមក ដោយក្រសួងនោះ មិនមានតួលេខបញ្ជាក់ពិតប្រាកដទេ។

នៅឆ្នាំ២០១៦ រដ្ឋបាលជលផលដែលមានអធិការដ្ឋានរដ្ឋបាលជលផលសមុទ្រជាសេនាធិការ បានរៀបចំចុះបញ្ជីបាញ់ស្លាកលេខនាវានេសាទដោយផ្ទាល់និងចេញលេខសម្គាល់ដាច់ដោយឡែក សម្រាប់នាវានេសាទទាំងឡាយណាដែលមិនទាន់បានចុះបញ្ជីនៅមន្ទីរសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនខេត្តតាមតំបន់ឆ្នេរ។

ស្លាកលេខមានទម្រង់ជ១ក.០០០១សម្រាប់នាវានេសាទប្រើម៉ាស៊ីនបន្ទើត និងជ១ខ.០០០១សម្រាប់នាវានេសាទប្រើម៉ាស៊ីនបាតរបស់ខេត្តកោះកុង ស្លាកលេខជ២ក.០០០១និងជ២ខ.០០០១សម្រាប់ខេត្តព្រះសីហនុ ស្លាកលេខជ៣ក.០០០១និង៣២ខ.០០០១សម្រាប់ខេត្តកំពត និងស្លាកលេខ ជ២ក.០០០១ និងជ២ខ.០០០១ សម្រាប់ខេត្តកែប។

ក្រុមការងាររដ្ឋបាលជលផលបានដាក់ស្លាកលើនាវានេសាទខេត្តព្រះសីហនុបានចំនួនសរុប១ ២៣៦គ្រឿងប៉ុណ្ណោះ។ ប៉ុន្តែ ដោយសារការតាមដាន ត្រួតពិនិត្យ និងការធ្វើអធិការកិច្ចមិនបានដិតដល់ រហូតដល់ចុងឆ្នាំ២០១៨ នៅពេលធ្វើជំរឿនក្រុមការងារ បានប្រទះឃើញនាវានេសាទដែលបានចុះបញ្ជីនិងបាញ់ស្លាកលេខដោយអធិការដ្ឋានរដ្ឋបាលជលផលសមុទ្រ នៅសល់ស្លាកលេខសម្គាល់មិនដល់១០គ្រឿងទេ។

៣.៣. ការស្រង់ស្ថិតិផលនេសាទ

កន្លងមក ស្ថិតិនាវានេសាទសមុទ្រត្រូវបានធ្វើបច្ចុប្បន្នភាព២ដងក្នុងមួយឆ្នាំ ដោយកិច្ចសហការគ្នារវាងរដ្ឋបាលជលផលថ្នាក់កណ្តាលនិងខណ្ឌរដ្ឋបាលជលផល។ តួលេខសរុបដែលមានកន្លងមកខុសគ្នាមិនដល់១០%ទេ បើប្រៀបធៀបជាមួយចំនួននាវានេសាទសមុទ្រសរុបដែលបានធ្វើជំរឿន។

ចំណុចសំខាន់នៃការធ្វើជំរឿននាវានេសាទសមុទ្រ គឺនាវានេសាទសមុទ្រទាំងអស់ត្រូវបានវាស់វែងនិងកត់ត្រាលម្អិតគ្រប់ទិន្នន័យទាំងអស់ ក្នុងគោលបំណងពិសេស គឺថានាពេលអនាគតនាវានេសាទសមុទ្រអាចធ្វើចំណាត់ថ្នាក់តាមប្រវែងបណ្ដោយសរុប តាមចំណុះនាវា និងតាមកម្លាំងម៉ាស៊ីនរបស់វាបានទាំងអស់។ នាវានេសាទសមុទ្រត្រូវបានបែងចែកជាផ្លូវការតាមប្រវែងបណ្ដោយសរុប។ កន្លងមក នាវានេសាទសមុទ្រត្រូវបានបែងចែកតាមកម្លាំងម៉ាស៊ីនរបស់វា។

៣.៤. ការគ្រប់គ្រងផែនេសាទនិងកន្លែងឡើងត្រីនិងកន្លែងចតនាវានេសាទ

នាវានេសាទខ្នាតធំនិងមធ្យមឡើងផលនេសាទរបស់ខ្លួននៅតាមផែថ្មធំៗ ដែលមានហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធល្អប្រសើរដូចជា មានប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូន ទឹកស្អាត ផ្គត់ផ្គង់ប្រេង និងទឹកកកសម្រាប់ក្លាសេល្អ។ល។ ផែនេសាទធំៗ ទាំងនោះមានជាអាទិ៍ផែឧកញ៉ា **លី យ៉ុងផាត់** នៅក្រុងខេមរៈភូមិន្ទ ផែថ្មសដែលកំពុងត្រូវបានអភិវឌ្ឍ ផែទំនប់រលកថ្មី និងផែកំពេញថ្មី នៅស្រុកស្ទឹងហាវ ផែនេសាទមួយចំនួនក្នុងទំនប់រលកចាស់ក្រុងព្រះសីហនុ និងផែកំពង់កណ្តាលក្នុងក្រុងកំពត...។ល។

ចំពោះនាវានេសាទខ្នាតតូចឡើងផលនេសាទនៅតាមផែឈើតូចៗ និងជួនកាលឡើងផលនេសាទនៅតាមកន្លែងចតទូក ឬក្នុងភូមិរបស់ពួកគាត់ ដែលមិនមានប្រព័ន្ធហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធត្រឹមត្រូវ ហើយមិនបានត្រូវបង់ថ្លៃចំណតទេ ឧទាហរណ៍ដូចផែឈើ (ចំណតទូក) នៅភូមិភ្នំលាវ ភូមិអំពែង ខេត្តកែប...។ល។

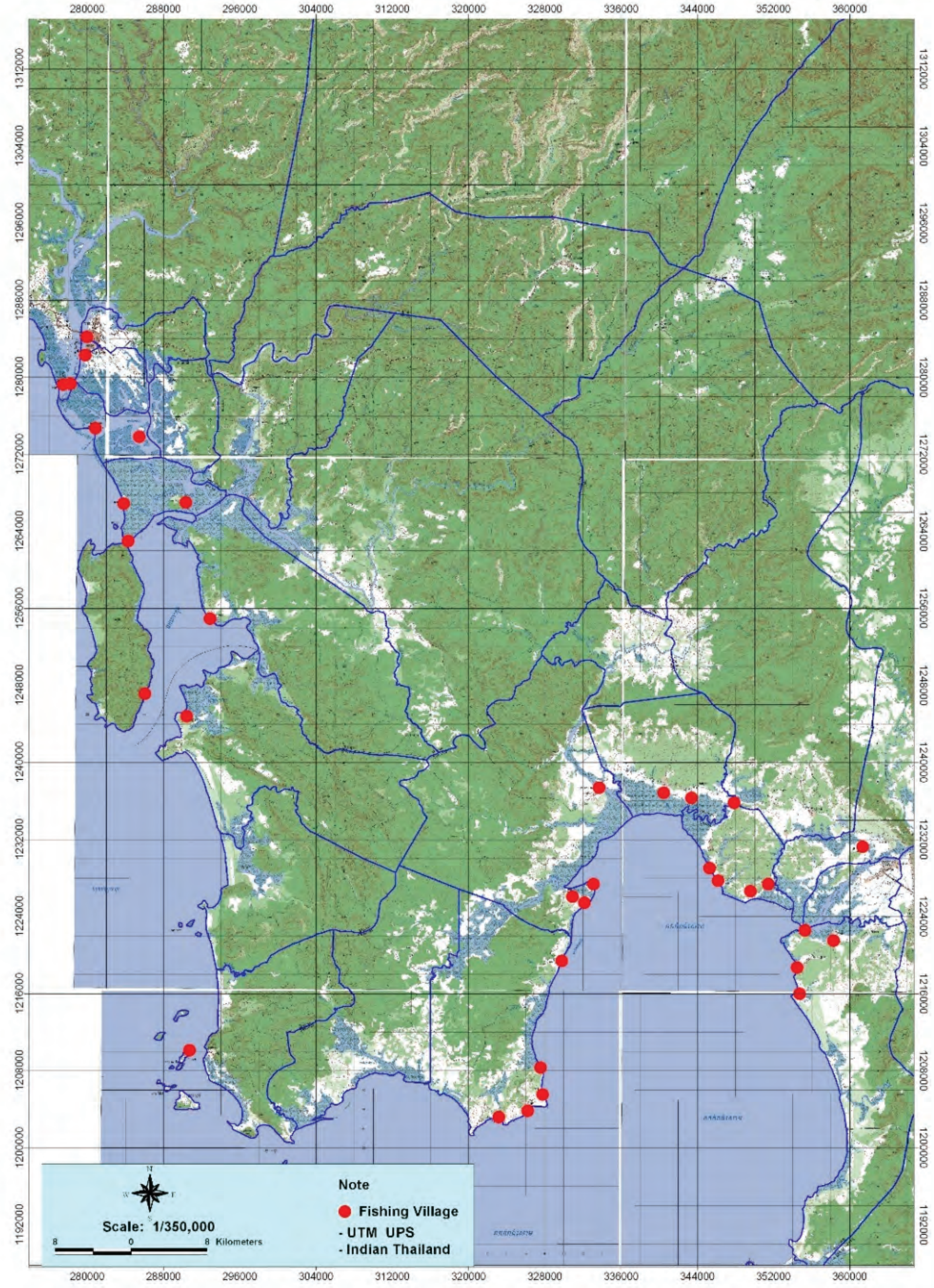
ចំនួននិងទីតាំងផែនេសាទ និងកន្លែងឡើងត្រីតាមផែតូចៗ និងកន្លែងឡើងត្រីតាមភូមិ នៅតាមតំបន់ឆ្នេរក្នុងប្រទេសកម្ពុជា មានបង្ហាញក្នុងតារាងទី៣៥ ខាងក្រោម។ មុនពេលធ្វើជំរឿន ការចុះស្រង់ចំនួននិងទីតាំងផែនេសាទកន្លែងឡើងត្រីនិងកន្លែងចតនាវានេសាទ រយៈពេលមួយសប្តាហ៍បានបង្ហាញថាមានផែនេសាទនិងកន្លែងឡើងត្រីតាមផែតូចៗនិងកន្លែងឡើងត្រីតាមភូមិ៨១កន្លែង ត្រូវបានកំណត់ទីតាំងដូចមាននៅក្នុងផែនទីភ្ជាប់មកជាមួយ។

ដោយសារពេលវេលាខ្លី កន្លែងឡើងត្រីតាមផែតូចៗនិងកន្លែងឡើងត្រីតាមភូមិមួយចំនួន មិនទាន់បានបំពេញនៅឡើយ ជាពិសេសភូមិនេសាទតូចៗនៅក្នុងខេត្តកោះកុងដែលត្រូវធ្វើដំណើរតាមឡាន តាមទូកនេសាទ ហើយតាមម៉ូតូទៀតទើបទៅដល់ ដូចមានបង្ហាញក្នុងតារាងទី៣៦ក ៣៦ខ ៣៦គ និង៣៧ឃ ខាងក្រោម។

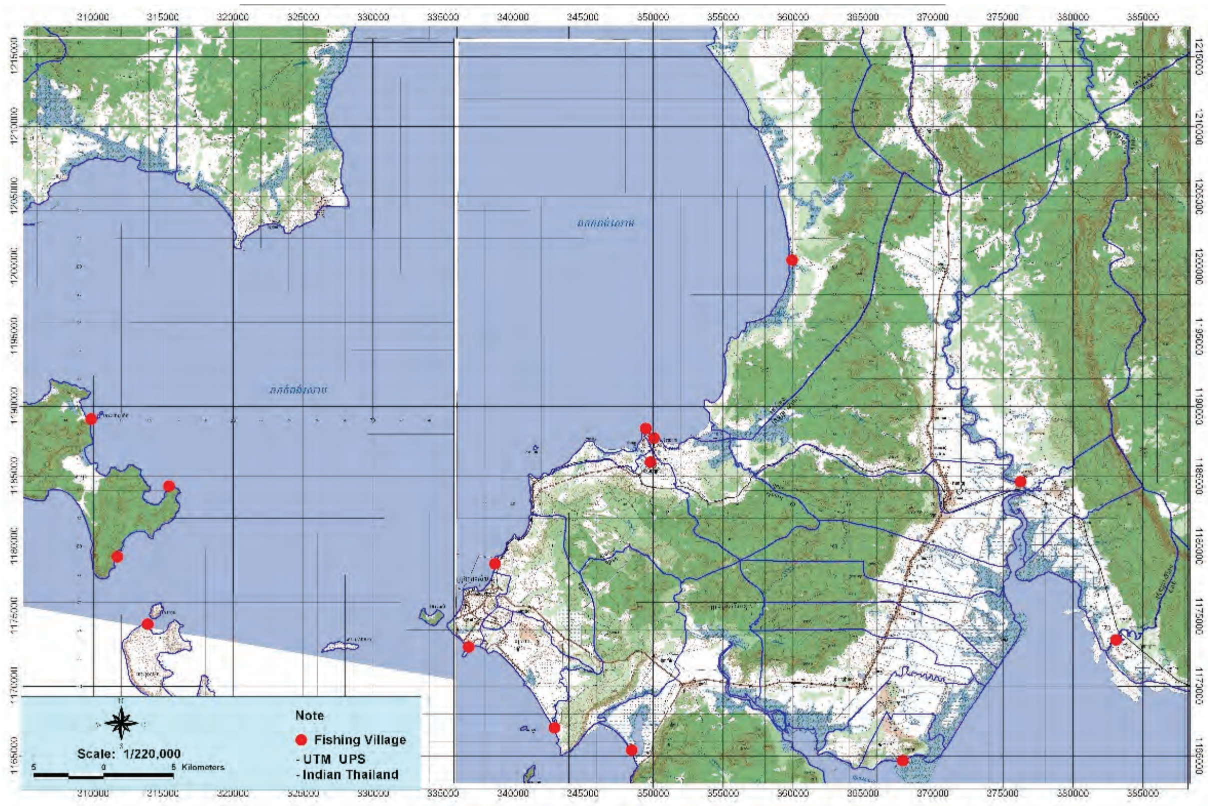
តារាងទី៣៥. ផែនេសាទ កន្លែងឡើងត្រីតាមផែតូចៗ និងកន្លែងឡើងត្រីតាមភូមិនៅខេត្តតាមតំបន់ឆ្នេរ

ល.រ.	ខេត្តតំបន់ឆ្នេរ	ចំនួនបរិយាយ	ចំនួនទីតាំងដែលបានកំណត់
១	កោះកុង	៣៤ (៦៧)	៣៤
២	ព្រះសីហនុ	១៥ (១៤)	១៥
៣	កំពត	២៤	២៤
៤	កែប	៨	៨
សរុប		**៨១**	**៨១**

ផែនទីបង្ហាញពីផែនេសាទ កន្លែងឡើងត្រី និងភូមិនេសាទនៅខេត្តកោះកុង

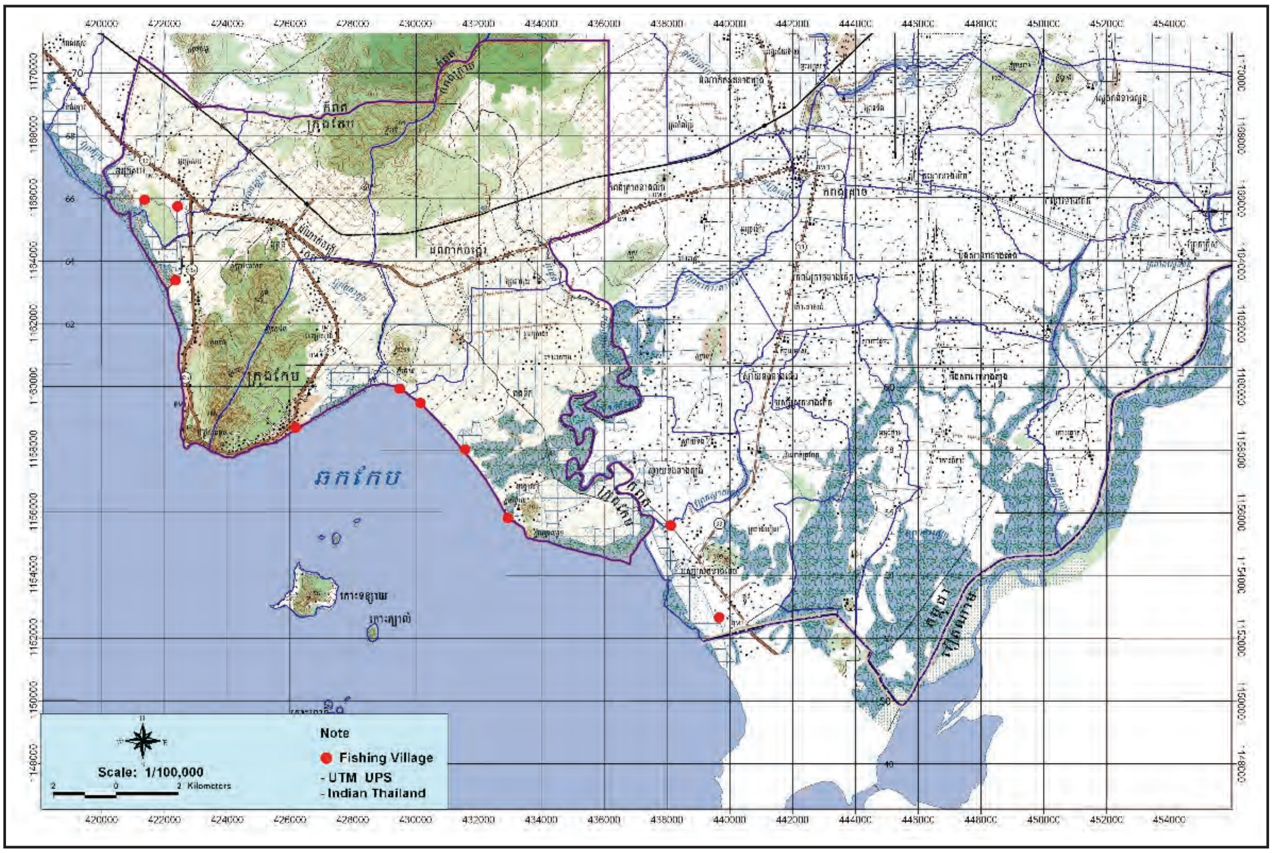


ផែនទីបង្ហាញពីផែនេសាទ កន្លែងឡើងត្រី និងភូមិនេសាទនៅខេត្តព្រះសីហនុ



ផែនទីបង្ហាញពីផែនេសាទ កន្លែងឡើងត្រី និងភូមិនេសាទនៅខេត្តកំពត

ផែនទីបង្ហាញពីផែនេសាទ កន្លែងឡើងត្រី និងភូមិនេសាទនៅខេត្តកែប



ទីតាំងផែនេសាទ កន្លែងឡើងត្រី និងភូមិនេសាទនៅតាមតំបន់ឆ្នេរ មានបង្ហាញក្នុងតារាងទី៣៦ក សម្រាប់ខេត្តកោះកុងមានចំនួន៦៧ទីតាំង តារាងទី៣៦ខសម្រាប់ខេត្តព្រះសីហនុមានចំនួន១៥ទីតាំង តារាងទី៣៦គ សម្រាប់ខេត្តកំពតមានចំនួន២៤ទីតាំង និងតារាងទី៣៦ឃមានចំនួន៨ទីតាំងសម្រាប់ខេត្តកែប។

តារាងទី៣៦ក. ទីតាំងផែនេសាទ កន្លែងឡើងត្រី និងភូមិនេសាទ នៅខេត្តកោះកុង

លរ.	ខណ្ឌ/ស្រុក	សង្កាត់/ឃុំ	ភូមិ	និយាមកា	ចំនួន
១	ក្រុងខេមរភូមិន្ទ	សង្កាត់ដងទង់	ភូមិ១ (ដងទង់)	X=279989; Y=1284167	៧០
២			ភូមិ២		
៣			ភូមិ៤	X=279828; Y=1282285	២៩៣
៤		សង្កាត់ស្ទឹងវែង	ភូមិស្ទឹងវែង		
៥		សង្កាត់ស្មាច់មានជ័យ	ភូមិ១ ស្មាច់មានជ័យ		
៦			ភូមិ២		
៧			ភូមិស្មាច់មានជ័យ		
៨	ស្រុកមណ្ឌលសីមា	ឃុំប៉ាក់ខ្លង	ភូមិ១	X=277494; Y=1279232	៤០០
៩			ភូមិ២		
១០			ភូមិ៣		
១១			ភូមិបឹងកាឆាង	X=278273; Y=1279312	២០
១២		ឃុំពាមក្រសោប	ភូមិពាមក្រសោបចាស់	X=280886; Y=1274682	១៥
១៣			ភូមិកោះកាង	X=285469; Y=1273809	២៥
១៤			ភូមិ១		

១៥			ភូមិ២		
១៦		ឃុំទួលគគីរ	ភូមិកោះចាក		
១៧	ស្រុកកោះកុង	ឃុំកោះកាពិ	ភូមិកោះកាពិ	X=283839; Y=1266845	៥៧
១៨			ភូមិឡាំដាំ	X=284326; Y=1262966	៨០
១៩			ភូមិកោះស្រឡៅ	X=290358; Y=1266972	១៦៦
២០			ភូមិ១		
២១			ភូមិ២		
២២		ឃុំជ្រោយប្រស់	ភូមិអារ៉ឡាតាន់	X=286062; Y=1247128	៣០
២៣			ភូមិជ្រោយប្រស់	X=292927; Y=1254917	១២០
២៤			ភូមិថ្មី		
២៥	ស្រុកគីរីសាគរ	ឃុំព្រែកខ្សាច់	ភូមិព្រែកខ្សាច់	X=290465; Y=1244776	៤០
២៦		ឃុំភ្ញីមាស	កៀនក្រឡាញ់		
២៧			ភ្ញីមាស		
២៨			តានី		
២៩		ឃុំកោះស្ដេច	ភូមិកោះស្ដេច	X=290764; Y=1210085	២០០
៣០			ពាមកាយ		
៣១			ព្រែកស្មាច់		
៣២	ស្រុកបូទុមសាគរ	ឃុំតានូន	តានូន		
៣៣			បាក់រនាស់		
៣៤			ទួលពោធិ		
៣៥			ព្រែកខ្សុង		
៣៦		ឃុំថ្មស	ភូមិថ្មស	X=326232; Y=1203807	៣០០
៣៦			ភូមិចំលងគោ	X=323218; Y=1203144	៤៦
៣៨			ភូមិស្រែត្រាវ	X=327802; Y=1205508	៤៣
៣៩			ភូមិស្រែថ្មី	X=327660; Y=1208288	៧៦
៤០			ភូមិចំការលើ	X=329820; Y=1219383	៤៨
៤១		ឃុំអណ្ដូងទឹក	ភូមិតាមៀក	X=333156; Y=1227338	៩៥
៤២			ភូមិប្រទាល	X=332199; Y=1225406	២៦
៤៣			ភូមិតាអ៊ុក	X=330956; Y=1226045	៥៦
៤៤			ភូមិអណ្ដូងទឹក	X=333727; Y=1237372	៥៣
៤៥		ឃុំកណ្ដោល	ភូមិធ្នង់	X=340538; Y=1236821	១៧
៤៦			កណ្ដោល	X=343417; Y=1236294	២៣
៤៧			ភូមិតាំកន់	X=347895; Y=1235788	៤៨
៤៨			ប្រលាន		
៤៩	ស្រុកស្រែអំបិល	ឃុំដីខក្រោម	ភូមិអន់ឆ្អើត	X=345322; Y=1229015	៣៥
៥០			ភូមិខ្សាច់ក្រហម	X=346228; Y=1227696	២៨
៥១			ភូមិតាបែន	X=349611; Y=1226590	២៣
៥២			ភូមិចំបក់	X=351498; Y=1227341	២០
៥៣		ឃុំដងពែង	ភូមិដងពែង	X=361391; Y=1231215	៣៧
៥៤		ឃុំស្រែអំបិល	ភូមិស្រែអំបិល		
៥៥			ភូមិចំការក្រោម		
៥៦			ភូមិខ្លង		
៥៧			ភូមិត្រពាំង		

៥៨			ភូមិត្រៀក		
៥៩			ភូមិវាលជើង		
៦០			ភូមិវាលត្បូង		
៦១		ឃុំជ្រោយស្វាយ	ភូមិភ្នំស្រឡៅ	X=358330; Y=1221478	៣៧
៦២			ភូមិកំពង់ស្គាំ	X=355334; Y=1222537	៥០
៦៣			ភូមិជ្រោយស្វាយខាង		
៦៤			ភូមិជ្រោយស្វាយខាង	X=354525; Y=1218692	៧៨
៦៥			ភូមិនេសាទ	X=354777; Y=1215961	៣៣
៦៦			ភូមិសារាយ		
៦៧			ភូមិឈើនាង		
សរុប				**៦៧**	**២៦៨៨**

តារាងទី៣៦ខ. ទីតាំងផែនេសាទ កន្លែងឡើងត្រី និងភូមិនេសាទ នៅខេត្តព្រះសីហនុ

លរ.	ខណ្ឌ/ស្រុក	សង្កាត់/ឃុំ	ភូមិ	និយាមកា	ចំនួន
១	ខណ្ឌស្ទឹងហាវ	ឃុំកែវផុស	ភូមិកែវផុស	X=359957; Y=1200434	១៣៨
២		ឃុំកំពេញ	ភូមិកំពេញថ្មី	X=349503; Y=1188384	១៤៨
៣		ឃុំទំនប់រលកថ្មី	ភូមិ៤	X=350084; Y=1187699	២១៥
៤		ឃុំអូរត្រេះ	ភូមិអូរត្រេះ	X=349836; Y=1185997	១០៩
៥	ក្រុងព្រះសីហនុ	សង្កាត់១	ភូមិ៣	X=338738; Y=1178719	៩២៨
៦		សង្កាត់កោះរ៉ុង	ភូមិកោះរ៉ុងសន្លឹម	X=313917; Y=1174398	២៥
៧		សង្កាត់កោះរ៉ុង	ភូមិកោះតូច	X=311742; Y=1179227	៨
៨			ភូមិព្រែកស្វាយ	X=309875; Y=1189066	៣៣
៩			ភូមិដើមថ្កូវ	X=315436; Y=1184280	២៧
១០		សង្កាត់៤	ភូមិ៦ (អូរត្រេះចាស់)	X=342988; Y=1166997	១០
១១		សង្កាត់៣	ភូមិ១ (កំពេញចាស់)	X=336861; Y=1172768	២០
១២		សង្កាត់រាម	ភូមិអុង	X=348505; Y=1165399	៥០
១៣	ស្រុកព្រៃនប់	ឃុំអូរជ្រៅ	ភូមិកោះខ្យង	X=367867; Y=1164649	២៦៩
១៤		ឃុំសាមគ្គី	ភូមិបឹងវាំង	X=376277; Y=1184595	៣០
១៥		ឃុំទឹកថ្លា	ភូមិព្រែកប្រស់	X=383102; Y=1173273	២៧០
សរុប				**១៥**	**២២៨០**

តារាងទី៣៦គ. ទីតាំងផែនេសាទ កន្លែងឡើងត្រី និងភូមិនេសាទ នៅខេត្តកំពត

លរ.	ខណ្ឌ/ស្រុក	សង្កាត់/ឃុំ	ភូមិ	និយាមកា	ចំនួន
១	ស្រុកទឹកឈូ	ឃុំព្រែកត្នោត	ភូមិត្រពាំងរពៅ	X=382925; Y=1173127	១០០
២			ភូមិព្រែកគ្រែង	X=383316; Y=1171514	១៥
៣			ភូមិព្រែកត្នោត	X=386348; Y=1170379	៦០
៤			ភូមិព្រែកស្នាច់	X=388481; Y=1169751	១៩
៥			ភូមិចង្ហោនទីតាំង១	X=390518; Y=1168556	២៩
៦			ភូមិចង្ហោនទីតាំងទី២	X=391977; Y=1168382	៥០
៧			ភូមិព្រែកអំពិល	X=392058; Y=1168335	៩០

៨		ឃុំកោះតូច	ភូមិកណ្តាល	X=398402; Y=1165832	២២
៩			ភូមិគីឡូម៉ែត្រលេខ១២	X=401810; Y=1165369	៦២
១០		ឃុំបឹងទូក	ភូមិរលួស	X=430210; Y=1166034	៦០
១១			ភូមិកែបថ្មី	X=405860; Y=1167462	២៦
១២	ក្រុងកំពត	សង្កាត់អណ្តូងខ្មែរ	ភូមិអណ្តូងខ្មែរ	X=409531; Y=1171397	៥
១៣		សង្កាត់ត្រើយកោះ	ភូមិស្រែ	X=410109; Y=1170015	១០
១៤			ភូមិបឹងតាព្រហ្ម	X=409835; Y=1168811	១៥
១៥			ភូមិដូនតោក	X=411729; Y=1170543	១០៧
១៦			ភូមិតាអង្គ	X=410385; Y=1171502	១៥
១៧	ស្រុកទឹកឈូ	ឃុំម៉ាក់ប្រាង	ភូមិម៉ាក់ប្រាង្គ	X=409753; Y=1177006	៤៤
១៨		ឃុំជុំគ្រៀល	ភូមិកំពង់កណ្តាល	X=412354; Y=1170600	៣០
១៩		ឃុំកំពង់សំរោង	ភូមិកំពង់សំរោង	X=414937; Y=1173430	៤០
២០		ឃុំត្រពាំងសង្កែ	ភូមិត្រពាំងសង្កែ	X=416456; Y=1172181	១៦
២១			ភូមិកំពង់កេស	X=416977; Y=1171099	២៦
២២			ភូមិត្រពាំងធំ	X=417678; Y=1169681	២០
២៣	ស្រុកកំពង់ត្រាច	ឃុំឬស្សីស្រុកលិច	ភូមិកោះគ្រឹះស្នា	X=438128; Y=1155576	១៨
២៤			ភូមិលក	X=439664; Y=1152649	១៥
សរុប				**២៤**	**៨៩៤**

តារាងទី៣៦ឃ. ទីតាំងផែនេសាទ កន្លែងឡើងត្រី និងភូមិនេសាទ នៅខេត្តកែប

ល.	**ខណ្ឌ/ស្រុក**	**សង្កាត់/ឃុំ**	**ភូមិ**	**និយាមកា**	**ចំនួន**
១	ក្រុងកែប	សង្កាត់អូរក្រសារ	ភូមិដំណាក់ចំបង	X=421373; Y=1165940	៥០
២			ភូមិអូរក្រសា	X=422422; Y=1165733	៥១
៣		សង្កាត់ព្រៃធំ	ភូមិថ្មីចំណុចព្រែកដងនង្គ័ល	X=422352; Y=1163374	៨៣
៤		សង្កាត់កែប	ភូមិកែបចំណុចរោងក្តាម	X=426186; Y=1158690	៣៨
៥	ស្រុកដំណាក់ចង្អើរ	សង្កាត់ពងទឹក	ភូមិភ្នំលាវ	X=429495; Y=1159930	៤៣(ចំណតទូក)
៦		ឃុំអង្កោល	ភូមិអំពែង	X=430150; Y=1159469	៧៧(ចំណតទូក)
៧			ភូមិអង្កោលចំណុចស្រែណោល	X=431580; Y=1158003	៨៦
៨			ភូមិ២	X=432940; Y=1155810	១៨៩
សរុប				**៨**	**៦១៧**

ជំពូកទី ៤
សេចក្តីសន្និដ្ឋាន និងអនុសាសន៍

៤.១. សេចក្តីសន្និដ្ឋាន

ការធ្វើជំរឿននាវានេសាទសមុទ្រ និងផ្តល់ស្លាកលេខបណ្តោះអាសន្នលើកទី១នេះ មានការចូលរួមសហការគ្នាបានល្អពីបណ្តាស្ថាប័នជំនាញ អាជ្ញាធរមូលដ្ឋាន សហគមន៍នេសាទ និងអ្នកនេសាទព្រមទាំងអង្គភាពពាក់ព័ន្ធនានា ដែលបានធ្វើឱ្យការងារនេះ ទទួលបានលទ្ធផលល្អប្រសើរគួរជាទីគាប់ចិត្ត និងលើសពីការរំពឹងទុក។ លទ្ធផលជារួមសរុបក្រុមការងារសម្រេចបានចំនួន៨៦% ក្នុងនោះនៅខេត្តកោះកុងចំនួន៧៥% ព្រះសីហនុចំនួន៨៨ កំពត ៨៧% និងខេត្តកែបបានចំនួន៩០%។

ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ ដោយសារពេលវេលា និងថវិកាមានកំណត់ នៅមាននាវានេសាទសមុទ្រមានម៉ាស៊ីនមួយចំនួនទៀតនៅមិនទាន់បានធ្វើជំរឿន និងបំពាក់ស្លាកលេខបណ្តោះអាសន្ននៅឡើយ។ កិច្ចការនេះរដ្ឋបាលជលផល និងខណ្ឌរដ្ឋបាលជលផលតាមខេត្តតំបន់ឆ្នេរនីមួយៗ បាននិងកំពុងខិតខំប្រឹងប្រែងបន្តធ្វើជំរឿននាវានេសាទដែលនៅសេសសល់។ ទិន្នន័យ និងព័ត៌មានដែលប្រមូលបានត្រូវបានបញ្ចូលក្នុងប្រព័ន្ធរក្សាទុកទិន្នន័យរបស់រដ្ឋបាលជលផល។

រដ្ឋបាលជលផលនឹងរៀបចំសិក្ខាសាលាថ្នាក់ជាតិផ្សព្វផ្សាយលទ្ធផលជំរឿន និងរៀបចំអនុវត្តផែនការជាតិក្នុងការបង្ការ ទប់ស្កាត់ និងលុបបំបាត់ការនេសាទអាយយូយូ និងផែនការជាតិត្រួតពិនិត្យនិងអធិការកិច្ច ក្នុងរយៈពេល៥ឆ្នាំបន្ទាប់ដោយប្រើទិន្នន័យទាំងនេះជាមូលដ្ឋាន។

នាវានេសាទសមុទ្រដែលនៅសល់ត្រូវបន្តការកត់ត្រា និងដាក់លេខសម្គាល់។ ការគ្រប់គ្រងទិន្នន័យមូលដ្ឋានត្រូវការជំនួយពីអ្នកបច្ចេកទេសបន្តទៀត ក្នុងការផ្ទៀងផ្ទាត់ សម្អាតទិន្នន័យដែលបានបញ្ចូល ការគណនា និងបង្ហាញទិន្នន័យសំខាន់ៗ នៅលើមូលដ្ឋានទិន្នន័យ ការដាក់លេខសម្ងាត់សម្រាប់អ្នកប្រើប្រាស់ និងការបញ្ជាក់គុណភាពទិន្នន័យ។ ការរៀបចំវគ្គបណ្តុះបណ្តាលសម្រាប់អ្នកប្រើប្រាស់ និងអ្នកគ្រប់គ្រង គឺជាបញ្ហាសំខាន់ណាស់។

លទ្ធផលនៃការជំរឿននាវានេសាទសមុទ្រនេះមានអត្ថប្រយោជន៍សំខាន់ណាស់ ក្នុងការអនុវត្តគោលនយោបាយស្តីពីអនុវិស័យជលផលសមុទ្រ និងការរៀបចំផែនការគ្រប់គ្រងជលផលសមុទ្រនាពេលអនាគត។

៤.២. អនុសាសន៍

ការធ្វើជំរឿននាវានេសាទសមុទ្រគួរសិក្សាលម្អិតអំពីចំនួន ទីតាំង និងលក្ខណៈរបស់ផែនេសាទសមុទ្រក៏មានសារៈសំខាន់ណាស់ដែរ។ ភាពនៅរាយប៉ាយនៃទីតាំងទាំងនោះមានលក្ខណៈពិបាកក្នុងការគ្រប់គ្រង ក៏ដូចជាគុណវិបត្តិក្នុងការលក់ និងដឹកជញ្ជូនផលនេសាទផងដែរ។

ការធ្វើជំរឿននាវានេសាទគួរអនុវត្តឱ្យបាន៥ឆ្នាំម្តងប្រសិនបើមានថវិកា បើមិនដូច្នោះទេគួរអនុវត្តក្នុងរយៈពេល១០ឆ្នាំម្តង។

ឯកសារយោង

- ច្បាប់ស្ដីពីជលផលឆ្នាំ២០០៦
- សេចក្ដីព្រាងច្បាប់ស្ដីពីជលផល
- ប្រកាសលេខ១៥៧របស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនស្ដីពីការទទួលខុសត្រូវ របស់មន្ទីរសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនរាជធានី-ខេត្ត លើការងារគ្រប់គ្រងនាវា
- សេចក្ដីសម្រេចស្ដីពីការផ្ទេរមុខងារជាក់លាក់ ទៅឱ្យរដ្ឋបាលថ្នាក់ក្រោមជាតិ របស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា លេខ៣៩ សសរ ចុះថ្ងៃទី២២ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៧
- សេចក្ដីព្រាងផែនការសកម្មភាពជាតិក្នុងការបង្ការ ទប់ស្កាត់និងលុបបំបាត់ការនេសាទខុសច្បាប់ គ្មានលិខិតអនុញ្ញាត និងគ្មានរបាយការណ៍
- សេចក្ដីព្រាងផែនការជាតិត្រួតពិនិត្យ និងអធិការកិច្ច
- របាយការណ៍ស្ថិតិនាវានេសាទដែលធ្វើអាជីវកម្ម នេសាទសម្រាប់ឆ្នាំ២០១៨ របស់រដ្ឋបាលជលផល
- របាយការណ៍ស្រាវជ្រាវរបស់រដ្ឋបាលជលផលស្ដីពីការតាមដាន ត្រួតពិនិត្យ និងអង្កេតឆ្នាំ២០១៨
- ស្ថិតិរបាយការណ៍ប្រចាំឆ្នាំរបស់រដ្ឋបាលជលផល ពីឆ្នាំ២០០០ ដល់ឆ្នាំ២០១៦

ឧបសម្ព័ន្ធ

ឧបសម្ព័ន្ធ១. ទីកន្លែងដែលបានធ្វើជំរឿន

ខេត្ត	ក្រុង/ស្រុក	សង្កាត់/ឃុំ	ភូមិ
កោះកុង	កោះកុង	កោះកាពិ	ភូមិ១ ភូមិ២
	ខេមរភូមិន្ទ	ដងទង់	ភូមិ១ ភូមិ២ ភូមិ៤
		ស្ទឹងវែង	ព្រែកស្វាយ ស្ទឹងវែង
		ស្មាច់មានជ័យ	ភូមិ១ ភូមិ២ ភូមិ៣
	គិរីសាគរ	កោះស្ដេច	កោះស្ដេច
		ព្រែកខ្សាច់	តាកែវ ព្រែកខ្សាច់
		ភ្ញីមាស	ភ្ញីមាស
	បុទុមសាគរ	ថ្មស	ចំការលើ ចំឡងគោ ថ្មស ស្រែគ្រាវ ស្រែថ្មី
		អណ្ដូងទឹក	តាមាឃ តាអុក ប្រទាល អណ្ដូងទឹក
	មណ្ឌលសីមា	ដង់ទង់	ភូមិ១
		ទួលគគីរ	ទួលគគីរក្រោម
		ប៉ាក់ខ្លង	ភូមិ២ ភូមិ៣ ភូមិចាំយាម ភូមិនាងកុក ភូមិប៉ាក់ខ្លង១ ភូមិប៉ាក់ខ្លង២ ភូមិប៉ាក់ខ្លង៣ ភូមិបឹងកាឆាង
		ពាមក្រសោប	ពាមក្រសោបទី១ ពាមក្រសោបទី២
	ស្រែអំបិល	ជីខក្រោម	ខ្សាច់ក្រហម តាបែន អន់ឆ្មើត
		ជ្រោយស្វាយ	កំពង់ស្ដាំ ជ្រោយស្វាយខាងកើត ជ្រោយស្វាយខាងលើ នេសាទ ភ្នំស្រឡៅ សារាយ
		ដងពែង	ដងពែង
		ស្រែអំបិល	ទ្រាក វាលជើង ស្រែអំបិល
ព្រះសីហនុ	ព្រៃនប់	ទឹកថ្លា	កំពង់ចិន ព្រែកទាល់ ព្រែកប្រស់ ព្រែកសង្កែ
		ទឹកល្អក់	កំពង់ស្មាច់តូច ជ្រលង
		ទួលទទឹង	ជំពូខ្មៅ ទួលទទឹង១
		ព្រៃនប់	ព្រៃនប់៣ បន្ទាយប្រីយ
		រាម	អុង
		សាមគ្គី	បឹងរាំង
		សំរ៉ុង	សំរ៉ុងក្រោម ចុងអូរ
		អណ្ដូងថ្ម	បន្ទាយប្រី
		អូរជ្រៅ	កោះខ្យង ជំពូខ្មៅ
		អូរឧកញ៉ាហេង	បត់គគីរ អូរចំណារ
	ព្រះសីហនុ	សង្កាត់១	ទំនប់រលក ភូមិ១ ភូមិ២ ភូមិ៣
		សង្កាត់២	ភូមិ១ ភូមិ២
		សង្កាត់៣	ភូមិ៣
		សង្កាត់៤	ភូមិ១
		កោះរ៉ុង	ដើមថ្កូវ ផ្សេង ព្រែកស្វាយ
	ស្ទឹងហាវ	កែវផុស	កែវផុស ឫទ្ធី១
		កំពេញ	ភូមិ១ ភូមិ២
		ទំនប់រលក	មណ្ឌល១ មណ្ឌល២ មណ្ឌល៣ មណ្ឌល៤
		អូរត្រេះ	ភូមិ១ ភូមិ៣

កំពត	**កំពង់ត្រាច**	ព្រែកក្រឹស	លក្ខជា
		ឫស្សីស្រុកខាង	កោះគ្រឹស្នា លក
		ស្វាយទងខាងត្បូង	កោះត្រាច ស្លាបតាអោន
	កំពត	កំពង់កណ្ដាល	ភូមិ១ឧសភា សុវណ្ណសាគរ
		ត្រើយកោះ	ដូនតោក តាអង្គ បឹងតាព្រាម ស្រែ
		អណ្ដូងខ្មែរ	តាដិប ទ្វីខាងជើង ទ្វីខាងត្បូង អណ្ដូងខ្មែរ
	ទឹកឈូ	កោះតូច	កណ្ដាល គីឡូ១២ ព្រែកចេក ព្រែកអំពិល
		កំពង់ក្រែង	មាក់ប្រាង
		កំពង់សំរោង	កំពង់សំរោងខាងត្បូង
		ជុំគ្រៀល	កំពង់កណ្ដាល
		ត្រពាំងព្រីង	ត្រពាំងព្រីងខាងត្បូង
		ត្រពាំងសង្កែ	កំពង់កេស,ត្រពាំងសង្កែ
		បឹងទូក	កែបថ្មី វល្លស
		ព្រែកត្នោត	ចង្ហោន ត្រពាំងរពៅ ព្រែកក្រែង ព្រែកត្នោត
កែប	**កែប**	កែប	កែប
		ព្រៃធំ	កំពង់ត្រឡាច ថ្មី
		អូរក្រសារ	ដំណាក់ចំបក់ អូរក្រសារ
	ដំណាក់ចង្អើរ	ពងទឹក	ភ្នំលាវ
		អង្កោល	ដំណាក់ចំបក់ អូរក្រសារ

ឧបសម្ព័ន្ធ២. ក្រុមការងារ ឈ្មោះមន្ត្រីធ្វើជំរឿន និងមន្ត្រីពាក់ព័ន្ធទាំងអស់

ក្រុមការងារ	រដ្ឋបាលជលផល	ខណ្ឌរដ្ឋបាលជលផល	មន្ទីរសាធារណការ
ខេត្តកោះកុង			
ក្រុមរងធំទី១	បណ្ឌិត ជា ថារិទ្ធ លោក ហម វ៉ាដុង	លោក វ៉ាន់ ថុង លោក ចាន់ សំអាត	លោក អូន សារាវុទ្ធ
ក្រុមរងធំទី២	លោក សំរិទ្ធ សំបូរ លោក លី សីហា	លោក ផៃ សារីន លោក ប៉ោ វ៉ានី	លោក ពុទ អាន
ក្រុមរងធំទី៦	លោក អ៊ូ ចាន់ធា		
ក្រុមរងធំទី៧	លោក គូ ហ៊ុយលាង		
ក្រុមរងតូចទី១	លោក ជិន ពេជ្រ	លោក ឃុត សុឃន	
ក្រុមរងតូចទី២	លោក កង គីមយ៉ាន	លោក សេង ប៊ុណ្ណា	
ក្រុមរងតូចទី៩	លោក ម៉ក់ សុធាវ៉ា		
ក្រុមរងតូចទី១០	លោក អ៊ិន វេង		
ក្រុមរងតូចទី១១	លោក ប៊ួយ យៀង		
ខេត្តព្រះសីហនុ			
ក្រុមរងធំទី៣	លោក ហៃ សារុន លោក នុត សាវ៉ាត	លោក អ៊ុក សាម៉ន លោក ទុម ពុទ្ធា	លោក ប៊ុន សាមួន
ក្រុមរងធំទី៤	លោក ឈួន គីមឈា លោក ស៊ុម គង់	លោក ឈុន ថុល លោក ញ៉ែម វណ្ណា	លោក ជឿន ជំនោរ
ក្រុមរងធំទី៨	លោក ខា អ៊ីត លោក ឡាង សាវ៉ាត		
ក្រុមរងធំទី៩	លោក សុខ សំបូរ លោក អ៊ុំ សក្តា		
ក្រុមរងតូចទី៣	លោក តាន់ ធារិទ្ធ	លោក កែវ ចំរើន	
ក្រុមរងតូចទី៤	លោក ឡេង សំអាត	លោក ញ៉ុញ អ៊ុក	
ក្រុមរងតូចទី៩	លោកស្រី ជិន លក្ខណា		
ក្រុមរងតូចទី១០	លោក អាំង សុខកែវភក្ត្រា		
ក្រុមរងតូចទី១២	លោក យិន តាំងស៊ី		
ក្រុមរងតូចទី១៣	លោក សឿន សាយ		
ក្រុមរងតូចទី១៤	លោក ណេង ជីវ័ន្ត		
ក្រុមរងតូចទី១៥	លោក ហ៊ាន កាន់ឌី		
ខេត្តកំពត			
	លោក គី វណ្ណារិទ្ធ លោក កែម ហេង		
	លោក ហៃម វ៉ាឌី		
	លោក លៀង សារឿន		

ខេត្តកែប			
	លោក គី វណ្ណារិទ្ធ លោក កែម ហេង		
	លោកស្រី ទុន កេតពុទ្ធារិទ្ធ		
	លោក ងិន កំសាន្ត		
អ្នកបញ្ចូលទិន្នន័យ			
	លោកស្រី ស ម៉ាលីណា		
	លោក អាំង កែវសុខភក្រ្តា		
	កញ្ញា ទេព ផល្លា		

ការបោះពុម្ពផ្សាយនេះ ត្រូវបានផលិតឡើង ដោយមានការគាំទ្រផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុពីសហភាពអឺរ៉ុប។
ខ្លឹមសារជាការទទួលខុសត្រូវតែមួយគត់របស់ រដ្ឋបាលជលផលហើយមិនឆ្លុះបញ្ចាំងពី
ទស្សនៈរបស់សហភាពអឺរ៉ុបទេ។